LEGENDA:

- chodnik
- ciąg pieszo-rowerowy, dojazd do przejścia podziemnego
- krawężnik obniżony
  na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm
  na przejazdach rowerowych – odkrycie 0cm
- obrzeże betonowe
- ściany wzdłuż dojazdu do przejścia podziemnego
- krawędzie bez krawężników i obrzeży
- oznakowanie poziome
- dwie windy dwustronne dla rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych
  wymiary wewn. windy min. 2,0 x 2,5 m
  szer. drzwi wejściowych min. 1,2 m

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ ULIC: POWSTAŃCÓW STRZELCÓW, LUBLAŃSKIEJ, BROGI, RAKOWICKA
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD UL. POWSTAŃCÓW WZDŁUŻ ULIC STRZELCÓW I LUBLAŃSKIEJ DO ESTAKADY WRAZ Z DOSTOSOWANIEM TUNELU ŁĄCZĄCEGO UL. BROGI - RAKOWICKA DO RUCHU ROWEROWEGO W KRAKOWIE
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY PRZEJAZD POD TORAMI KOLEJOWYMI

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Mariusz Potocki	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
12.2016	KONCEPCJA	1:500	D/1.3