

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

OPIS TECHNICZNY  
RYSUNKI

ORIENTACJA

SKALA 1: 10000

*rys. nr D/1* PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

*rys. nr D/2* PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1: 50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie i wytyczne Inwestora;
- podkład mapowy w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- istniejące warunki ruchu;
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.),

## 2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Stradomskiej w Krakowie” w zakresie wymiany istniejącej nawierzchni.

Celem inwestycji jest poprawa estetyczna przedpola budynków nr 12 i 14 przy ul. Stradomskiej w związku z realizacją zespołu budynków mieszkaniowo – usługowych w tym hotelu.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce 165/2 obr. 3 jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie.

## 3. Stan istniejący

Ul. Stradomska jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 13 m. Pasy ruchu rozdzielone są torowiskiem tramwajowym. Na długości inwestycji pasy ruchu ul. Stradomskiej szerokości 3,0 m, oddzielony jest od torowiska tramwajowego separatorem ruchu U-25. Wzdłuż ul. Stradomskiej wyznaczone jest parkowanie na chodniku, dodatkowo w rejonie budynku nr 12 zlokalizowana jest zatoka postojowa (wyłącznie dla pojazdów zaopatrzenia). Wzdłuż drogi biegną obustronne chodniki. Chodnik na długości zatoki postojowej posiada szerokość od 3,0 do 3,5 m, natomiast na pozostałym odcinku (na długości inwestycji) posiada szerokość od 3,5 do 4,9 m.

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 165/2 obr. 3 Śródmieście. Geometrię oraz nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. Nawierzchnia istniejącego chodnika oraz zatoki postojowej założono do przebudowy. Od strony jezdni w pasie o szerokości od 2,0m do 2,5m wykonana zostanie nawierzchnia z płyt

porfirowych płomieniowanych ciętych regularnie o wymiarach 20x20cm. Natomiast na pozostałej szerokości chodnika z płyt porfirowych płomieniowanych ciętych regularnie o wymiarach 10x10cm. W centralnej części budynków 12 i 14, w celu podkreślenia głównego wejścia do planowego hotelu założono na całej szerokości chodnika wykonanie nawierzchni z płyt porfirowych płomieniowanych ciętych regularnie o wymiarach 20x20cm.

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie tak jak w chwili obecnej tj. w kierunku jezdni ul. Stradomskiej, a następnie do istniejących wpustów deszczowych.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

## **4.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane pochylenia poprzeczne założono 2% remontowanego chodnika. Odkrycie krawężników przyjęto 4cm.

## **4.3 Nawierzchnie**

### Nawierzchnia - od strony jezdni ul. Stradomskiej

- 8cm - nawierzchnia z płyt porfirowych płomieniowanych ciętych regularnie o wymiarach 10x10cm gr. 8cm
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunków mrozoodporności

### Nawierzchnia – od strony budynków

- 8 cm - nawierzchnia z płyt porfirowych płomieniowanych ciętych regularnie o wymiarach 20x20cm
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- min. 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunków mrozoodporności

### Nawierzchnia - zjazdów

- kostka kamienna zgodna ze stanem istniejącym
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa i stopniu zagęszczenia Is=1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunków mrozoodporności

Krawężnik kamienny 20/25 ze ściekiem przykrawężnikowym

- Krawężnik kamienny 20/25 ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki granitowej
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- Ława betonowa z oporem C12/15 (0,15 m<sup>3</sup>/mb)