

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

OPIS TECHNICZNY  
RYSUNKI

ORIENTACJA

SKALA 1: 10000

*rys. nr D/1* PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

*rys. nr D/2* PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1: 50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie i wytyczne Inwestora;
- podkład mapowy w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- istniejące warunki ruchu;
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.),

## 2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Stradomskiej w Krakowie” w zakresie przebudowy chodnika i miejsc postojowych.

Celem inwestycji jest poprawa estetyczna przedpola budynków nr 12 i 14 przy ul. Stradomskiej w związku z realizacją zespołu budynków mieszkaniowo – usługowych.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach: 165/2 obr. 3 jedn. ewid. Śródmieście w Krakowie.

Niniejsze opracowanie obejmuje tj.:

- przebudowę miejsc postojowych,
- przebudowę chodnika,
- przebudowę zjazdów.

## 3. Stan istniejący

Ul. Stradomska jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 13 m. Pasy ruchu rozdzielone są torowiskiem tramwajowym. Na długości inwestycji pas ruchu ul. Stradomskiej szerokości 3,0 m, oddzielony jest od torowiska tramwajowego separatorem ruchu U-25. Wzdłuż ul. Stradomskiej wyznaczone jest parkowanie na chodniku, dodatkowo w rejonie budynku nr 12 zlokalizowana jest zatoka postojowa (wyłącznie dla pojazdów zaopatrzenia). Wzdłuż drogi będą obustronne chodniki. Chodnik na długości zatoki postojowej posiada szerokość od 3,0 do 3,5 m, natomiast na pozostałym odcinku (na długości inwestycji) posiada szerokość od 3,5 do 4,9 m.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjne**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 165/2 obr. 3 Śródmieście. Przebudowywane zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,60m. Przekięcie krawędzi zjazdu z krawędzią ulicy wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=5,0$  m. Szerokość przebudowywanego chodnika założono nie mniejszą niż 2,0 m, natomiast miejsc postojowych od 2,5 do 3,0 m. Nawierzchnię chodnika założono z kostki granitowej 7/9 koloru szarego, natomiast miejsc postojowych i zjazdu z kostki granitowej 9/11 koloru czarnego. Na połączeniu jezdni z miejscami postojowymi założono wymianę istniejącego krawężnika granitowego. Rozdzielenie chodnika od miejsc postojowych i zjazdu założono z jednego rzędu kostki granitowej 9/11 koloru czerwonego.

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie tak jak w chwili obecnej tj. w kierunku jezdni ul. Stradomskiej, a następnie do istniejących wpustów deszczowych.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane pochylenia poprzeczne przebudowywanego chodnika i miejsc postojowych odpowiadają istniejącym spadkom.

Odkrycie krawężników przyjęto 4cm.

### **4.3 Nawierzchnie**

#### Nawierzchnia - miejsc postojowych, zjazdów

- kostka granitowa - czarna 9/11
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  o uziarnieniu 0/31,5
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunków mrozoodporności

#### Nawierzchnia – chodnika

- 8cm – kostka granitowa – szara 7/9
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- min. 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  o uziarnieniu 0/31,5
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunków mrozoodporności

Krawężnik kamienny 20/25 ze ściekiem przykrawężnikowym

- Krawężnik kamienny 20/25 ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki granitowej
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa
- Ława betonowa z oporem C12/15 (0,15 m<sup>3</sup>/mb)