



Rzędne projektowane	0+000.00 -215.49	0+008.14 -215.47	0+026.37 -215.52	0+037.55 -215.60	0+050.02 -215.81	0+061.22 -215.88	0+073.89 -215.98	0+082.57 -216.05	0+100.00 -216.21	0+118.89 -216.33	0+126.57 -216.32	0+149.48 -216.50	0+158.53 -216.58	0+180.43 -216.89	0+190.20 -216.95	0+200.00 -217.09	0+244.51 -217.66	0+260.79 -217.41	0+282.99 -217.88	0+298.95 -217.81	0+300.00 -217.82	0+300.10 -217.82	0+307.30 -217.90	0+346.64 -218.01	0+349.64 -218.01			
Rzędne istniejące	0+000.00 -215.49	0+008.14 -215.47	0+026.37 -215.52	0+037.55 -215.60	0+050.02 -215.81	0+061.22 -215.88	0+073.89 -215.98	0+082.57 -216.05	0+100.00 -216.21	0+118.89 -216.33	0+126.57 -216.32	0+149.48 -216.50	0+158.53 -216.58	0+180.43 -216.89	0+190.20 -216.95	0+200.00 -217.09	0+244.51 -217.66	0+260.79 -217.41	0+282.99 -217.88	0+298.95 -217.81	0+300.00 -217.82	0+300.10 -217.82	0+307.30 -217.90	0+346.64 -218.01	0+349.64 -218.01			
Pikietaż	0+000.00	0+008.14	0+026.37	0+037.55	0+050.02	0+061.22	0+073.89	0+082.57	0+100.00	0+118.89	0+126.57	0+149.48	0+158.53	0+180.43	0+190.20	0+200.00	0+244.51	0+260.79	0+282.99	0+298.95	0+300.00	0+300.10	0+307.30	0+346.64	0+349.64			
Pochylenia i łuki pionowe	L=18.23 m R=600.00 m		L=100.19 m i=1.00%				L=31.96 m R=2000.00 m		L=85.98 m R=1000.00 m		L=16.27 m i=-6.00%		L=38.17 m R=500.00 m		L=1.03 m i=1.03%		L=19.44 m R=600.00 m		L=162.03 m i=1.20%		L=21.08 m R=1000.00 m		L=82.47 m R=800.00 m		L=36.47 m R=500.00 m			
Wysokość nasypu	0.14	0.29	0.25	0.34	0.30	0.27	0.25	0.24	0.17	0.08	0.10	0.23	0.15	0.18	0.86	2.31	3.04	4.35	4.27	4.26	0.11	1.76	2.00	2.39	2.41	3.81	3.13	
Głębokość wykopu	0.14	0.29	0.25	0.34	0.30	0.27	0.25	0.24	0.17	0.08	0.10	0.23	0.15	0.18	0.86	2.31	3.04	4.35	4.27	4.26	0.11	1.76	2.00	2.39	2.41	3.81	3.13	
Proste i łuki poziome	L=37.55 m		L=11.20 m		R=150.00 m		L=8.88 m		R=150.00 m		L=30.59 m		R=-1050.00 m		L=30.94 m		R=-3000.00 m		L=24.32 m		R=150.00 m		L=39.34 m		R=-690.95 m		L=3.00 m	

Rzędne projektowane	0+000.00 -215.55	0+010.56 -215.53	0+030.00 -215.96	0+034.68 -215.99	0+044.66 -216.06	0+067.73 -216.16	0+067.71 -216.23	0+072.64 -216.26	0+100.00 -216.43	0+105.11 -216.63	0+146.38 -217.39	0+192.02 -217.43	0+200.00 -217.48	0+204.83 -217.48	0+213.11 -217.56	0+265.57 -217.91	0+300.00 -217.84	0+304.69 -217.90	0+304.90 -217.91	0+341.37 -218.08	0+347.27 -217.42	0+349.96 -217.17	0+377.00 -218.13	
Rzędne istniejące	0+000.00 -215.55	0+010.56 -215.53	0+030.00 -215.96	0+034.68 -215.99	0+044.66 -216.06	0+067.73 -216.16	0+067.71 -216.23	0+072.64 -216.26	0+100.00 -216.43	0+105.11 -216.63	0+146.38 -217.39	0+192.02 -217.43	0+200.00 -217.48	0+204.83 -217.48	0+213.11 -217.56	0+265.57 -217.91	0+300.00 -217.84	0+304.69 -217.90	0+304.90 -217.91	0+341.37 -218.08	0+347.27 -217.42	0+349.96 -217.17	0+377.00 -218.13	
Pikietaż	0+000.00	0+010.56	0+030.00	0+034.68	0+044.66	0+067.73	0+067.71	0+072.64	0+100.00	0+105.11	0+146.38	0+192.02	0+200.00	0+204.83	0+213.11	0+265.57	0+300.00	0+304.69	0+304.90	0+341.37	0+347.27	0+349.96	0+377.00	
Pochylenia i łuki pionowe	L=10.56 m i=-2.00%		L=19.44 m R=600.00 m		L=162.03 m i=1.20%		L=21.08 m R=1000.00 m		L=82.47 m R=800.00 m		L=36.47 m R=500.00 m		L=3.90 m i=-7.00%		L=3.90 m i=-7.00%		L=3.90 m i=-7.00%		L=3.90 m i=-7.00%		L=3.90 m i=-7.00%		L=3.90 m i=-7.00%	
Wysokość nasypu	0.02	0.23	0.71	0.68	0.63	0.58	0.53	0.50	0.34	0.48	0.74	0.23	0.16	0.05	0.11	1.76	2.00	2.41	3.81	3.13	0.11	1.76	2.00	
Głębokość wykopu	0.23	0.71	0.68	0.63	0.58	0.53	0.50	0.34	0.48	0.74	0.23	0.16	0.05	0.11	1.76	2.00	2.41	3.81	3.13	0.11	1.76	2.00	2.41	
Proste i łuki poziome	L=34.68 m		R=150.00 m		L=13.07 m		L=4.99 m		R=150.00 m		L=41.27 m		L=58.45 m		R=-2000.00 m		L=99.85 m		R=-150.00 m		L=45.27 m		R=150.00 m	

Investor: Prezydent Miasta Krakowa
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Wykonawca: **budimex** **ferrovial**
BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa
FERROVIAL AGROMAN S.A. calle Ribera del Loira, número 42, Campo de las Naciones, 28042 Madryt, Hiszpania

Jednostka projektowa: **KOR-PROJEKT** KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o. 41-902 Bytom, ul. Moniuszki 20 lok. 201 tel: (48) 723 034 000
ARCADIS ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Objekt budowlany: **BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKEJ W KRAKOWIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo małopolskie Miasto Kraków**

Nazwa opracowania: **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Brama: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Profil podłużny - Łącznica Ł-1 i Łącznica Ł-2**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak	Drogi St-221/82	<i>K.K.</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12	<i>T.Szyszka</i>
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04	<i>SD</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Maciej Lorenc	Drogi MAP/0260/PWOD/11	
Opracowujący	inż. Dawid Stań	-	<i>D.Stań</i>
Opracowujący	mgr inż. Robert Koraliński	-	<i>R.Koraliński</i>
Opracowujący	mgr inż. Konrad Krawczak	-	<i>K.Krawczak</i>
Opracowujący	mgr inż. Piotr Mazur	-	<i>P.Mazur</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU/1a-2126/989/66	<i>J.Kaczmarek</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 638/02	<i>K.Markowicz</i>

Nr archiwalny: PL0117.000012
Data opracowania: 06.2017 r.
Revizja: 00
Skala: 1:100 / 1000
Nr rysunku: 5.2.1