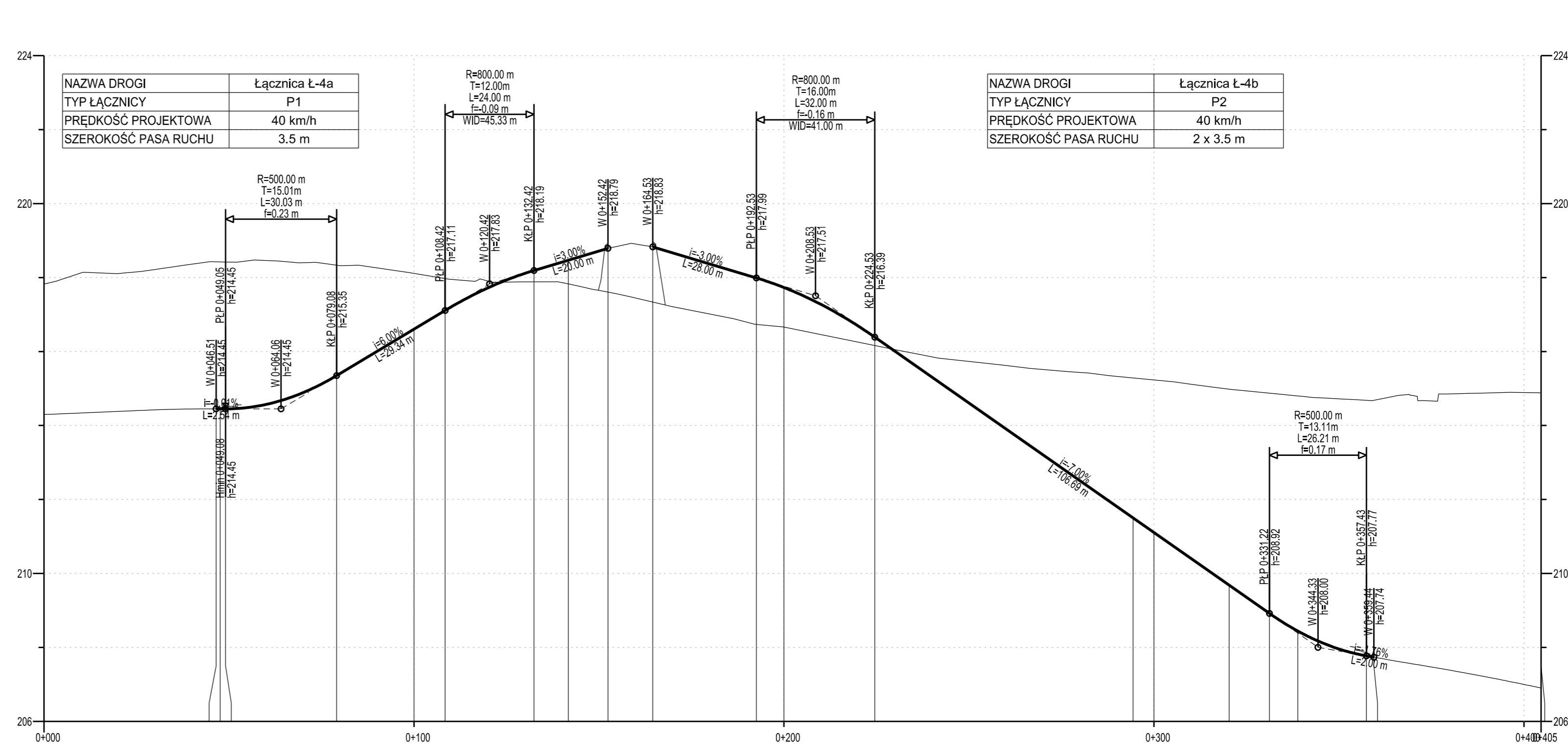


Rzędne projektowane	0+000.00 -218.05	0+040.10 -218.23	0+080.19 -217.87	0+120.27 -217.07	0+160.35 -216.94	0+200.43 -216.92	0+240.51 -215.15	0+280.59 -215.42	0+320.67 -215.10	0+360.75 -214.70	0+400.83 -214.24	
Rzędne istniejące	0+001.34 -218.04	0+041.42 -218.21	0+081.50 -217.84	0+121.58 -217.04	0+161.66 -216.91	0+201.74 -216.89	0+241.82 -215.12	0+281.90 -215.39	0+321.98 -215.04	0+362.06 -214.72	0+402.14 -214.28	
Pikietaż	0+000.00	0+040.10	0+080.19	0+120.27	0+160.35	0+200.43	0+240.51	0+280.59	0+320.67	0+360.75	0+400.83	
Pochylenia i łuki pionowe	L=37.66 m, R=500.00 m		L=12.61 m, i=3.00%		L=32.00 m, R=800.00 m		L=24.49 m, i=3.00%		L=20.00 m, R=800.00 m		L=148.22 m, i=-6.00%	
Wysokość nasypu	0.80	1.55	1.96	2.30	2.24	2.01	1.58	1.12	0.80	0.31	0.23	
Głębokość wykopu	4.02	4.02	2.48	1.43	1.34	1.39	3.10	3.52	6.69	6.83	7.10	
Proste i łuki poziome	R=792.70 m, L=1.84 m		R=150.00 m, L=38.16 m		L=111.43 m		L=88.25 m		R=300.00 m, L=33.05 m		L=69.31 m	



Rzędne projektowane	0+000.00 -217.82	0+040.10 -218.18	0+080.19 -217.82	0+120.27 -216.61	0+160.35 -216.61	0+200.43 -217.97	0+240.51 -217.11	0+280.59 -217.89	0+320.67 -216.66	0+360.75 -215.02	0+400.83 -214.82	
Rzędne istniejące	0+002.30 -217.86	0+042.38 -218.03	0+082.46 -217.70	0+122.54 -216.61	0+162.62 -216.61	0+202.70 -217.97	0+242.78 -217.11	0+282.86 -217.89	0+322.94 -216.66	0+363.02 -215.02	0+403.10 -214.82	
Pikietaż	0+000.00	0+040.10	0+080.19	0+120.27	0+160.35	0+200.43	0+240.51	0+280.59	0+320.67	0+360.75	0+400.83	
Pochylenia i łuki pionowe	L=30.03 m, R=500.00 m		L=29.34 m, i=6.00%		L=24.00 m, R=800.00 m		L=20.00 m, i=3.00%		L=28.00 m, i=-3.00%		L=106.69 m, i=-7.00%	
Wysokość nasypu	0.31	0.64	1.18	1.49	1.26	1.07	0.23	0.31	0.64	0.68	0.71	
Głębokość wykopu	3.97	3.97	2.98	1.50	0.86	7.10	4.22	5.48	6.16	6.88	7.11	
Proste i łuki poziome	R=150.00 m, L=24.94 m		R=150.00 m, L=20.37 m		L=94.10 m		L=133.81 m		R=300.00 m, L=25.95 m		L=18.56 m	

Investor: Prezydent Miasta Krakowa  
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Wykonawca: **budimex** **ferrovial**  
agroman

BUDIMEX S.A.  
ul. Stawki 40  
01-040 Warszawa

FERROVIAL AGROMAN S.A.  
calle Ribera del Loira, numero 42, Campo de las Naciones, 28042 Madrid, Hiszpania

Jednostka projektowa: **KOR-PROJEKT** **ARCADIS**  
KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o.  
41-902 Bytom, ul. Moniuszki 20 lok. 201  
tel: (48) 723 034 000

ARCADIS Sp. z o.o.  
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A  
tel: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Objekt budowlany: **BUDOWA TRASY ŁĄGIEWNICKEJ W KRAKOWIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo małopolskie, Miasto Kraków**

Nazwa opracowania: **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Bransza: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Profil podłużny - Łącznica Ł-3 i Łącznica Ł-4**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak	Drogi St-221/82	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Maciej Lorenc	Drogi MAP/0260/PWOD/11	
Opracowujący	inż. Dawid Stań	-	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Robert Koralnik	-	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Konrad Krawczak	-	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Piotr Mazur	-	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU1a-2126/989/66	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 638/02	<i>[Signature]</i>

Nr archiwalny: PL0117.000012  
Data opracowania: 06.2017 r.  
Revizja: 00  
Skala: 1:100 / 1000  
Nr rysunku: 5.2.2