



Rzędne projektowane	0+000.00 -218.05	0+040.10 -218.23	0+080.19 -217.87	0+120.27 -217.07	0+160.35 -216.94	0+200.43 -216.92	0+240.51 -215.15	0+280.59 -215.42	0+320.67 -215.10	0+360.75 -214.70	0+400.83 -214.24	
Rzędne istniejące	0+001.34 -218.04	0+041.73 -218.19	0+082.12 -217.87	0+122.51 -217.07	0+162.90 -216.74	0+203.29 -216.92	0+243.68 -215.15	0+284.07 -215.42	0+324.46 -215.10	0+364.85 -214.70	0+405.24 -214.24	
Pikietaż	0+000.00	0+040.10	0+080.19	0+120.27	0+160.35	0+200.43	0+240.51	0+280.59	0+320.67	0+360.75	0+400.83	
Pochylenia i łuki pionowe	L=37.66 m, R=500.00 m		L=12.61 m, i=3.00%		L=32.00 m, R=800.00 m		L=24.49 m, i=3.00%		L=20.00 m, R=800.00 m		L=148.22 m, i=-6.00%	
Wysokość nasypu	0.80	1.55	1.96	2.30	2.24	2.01	1.58	1.12	0.80	0.31	0.23	
Głębokość wykopu	4.02	4.02	2.48	1.43	1.34	1.39	3.10	3.52	6.69	6.83	7.10	
Proste i łuki poziome	R=700.00 m, L=1.84 m		R=150.00 m, L=19.33 m		R=200.00 m, L=111.43 m		R=300.00 m, L=33.05 m		R=150.00 m, L=31.88 m		R=150.00 m, L=2.00 m	

Rzędne projektowane	0+000.00 -217.82	0+027.24 -218.18	0+054.48 -218.42	0+081.72 -218.42	0+108.96 -218.33	0+136.20 -218.11	0+163.44 -217.88	0+190.68 -217.83	0+217.92 -218.19	0+245.16 -218.09	0+272.40 -217.99	0+300.00 -216.66	0+327.24 -216.39	0+354.48 -215.02	0+381.72 -214.87	0+409.00 -214.82
Rzędne istniejące	0+002.30 -217.86	0+029.54 -218.01	0+056.78 -218.25	0+084.02 -218.25	0+111.26 -218.16	0+138.50 -217.94	0+165.74 -217.88	0+192.98 -217.83	0+220.22 -218.19	0+247.46 -218.09	0+274.70 -217.99	0+302.00 -216.66	0+329.24 -216.39	0+356.48 -215.02	0+383.72 -214.87	0+411.00 -214.82
Pikietaż	0+000.00	0+027.24	0+054.48	0+081.72	0+108.96	0+136.20	0+163.44	0+190.68	0+217.92	0+245.16	0+272.40	0+300.00	0+327.24	0+354.48	0+381.72	0+409.00
Pochylenia i łuki pionowe	L=30.03 m, R=500.00 m		L=29.34 m, i=6.00%		L=24.00 m, R=800.00 m		L=20.00 m, i=3.00%		L=28.00 m, i=-3.00%		L=32.00 m, R=800.00 m		L=106.69 m, i=-7.00%		L=26.21 m, R=500.00 m	
Wysokość nasypu	0.31	0.64	1.18	1.49	1.26	1.07	0.23	3.89	4.22	5.48	6.16	6.88	7.10	7.11	3.89	
Głębokość wykopu	3.97	3.97	2.98	1.50	0.86	1.50	1.26	1.07	4.22	5.48	6.16	6.88	7.10	7.11	3.89	
Proste i łuki poziome	R=150.00 m, L=24.94 m		R=150.00 m, L=20.37 m		R=50.00 m, L=18.63 m		R=150.00 m, L=133.81 m		R=300.00 m, L=25.95 m		R=150.00 m, L=18.56 m		R=150.00 m, L=31.88 m		R=150.00 m, L=2.00 m	

Investor: Prezydent Miasta Krakowa  
Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

Wykonawca: **budimex** **ferrovial** **agroman**  
BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa  
FERROVIAL AGROMAN S.A. calle Ribera del Loira, numero 42, Campo de las Naciones, 28042 Madrid, Hiszpania

Jednostka projektowa: **KOR-PROJEKT** **ARCADIS**  
KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o. 41-902 Bytom, ul. Moniuszki 20 lok. 201 tel: (48) 723 034 000  
ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Objekt budowlany: **BUDOWA TRASY ŁĄGIEWNICKEJ W KRAKOWIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo małopolskie Miasto Kraków**

Nazwa opracowania: **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Bransza: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Profil podłużny - Łącznica Ł-3 i Łącznica Ł-4**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak	Drogi St-221/82	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Maciej Lorenc	Drogi MAP/0260/PWOD/11	
Opracowujący	inż. Dawid Stań	-	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Robert Koralnik	-	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Konrad Krawczak	-	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Piotr Mazur	-	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU1a-2126/989/66	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 638/02	<i>[Signature]</i>

Nr archiwalny: PL0117.000012  
Data opracowania: 06.2017 r.  
Revizja: 00  
Skala: 1:100 / 1000  
Nr rysunku: 5.2.2