

Wykonawca:



**budimex**

BUDIMEX S.A.  
ul. Stawki 40  
01-040 Warszawa



**ferrovial**  
agroman

FERROVIAL AGROMAN S.A.  
calle Ribera del Loira, numero 42, Campo de las Naciones, 28042 Madryt, Hiszpania

Jednostka projektowa:



**KOR-PROJEKT**  
Silesia

KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o.  
41-902 Bytom, ul. Moniuszki 20 lok. 201  
tel: (48) 723 034 000



**ARCADIS**  
Design & Consultancy  
for natural and built assets

ARCADIS Sp. z o.o.  
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A  
tel: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

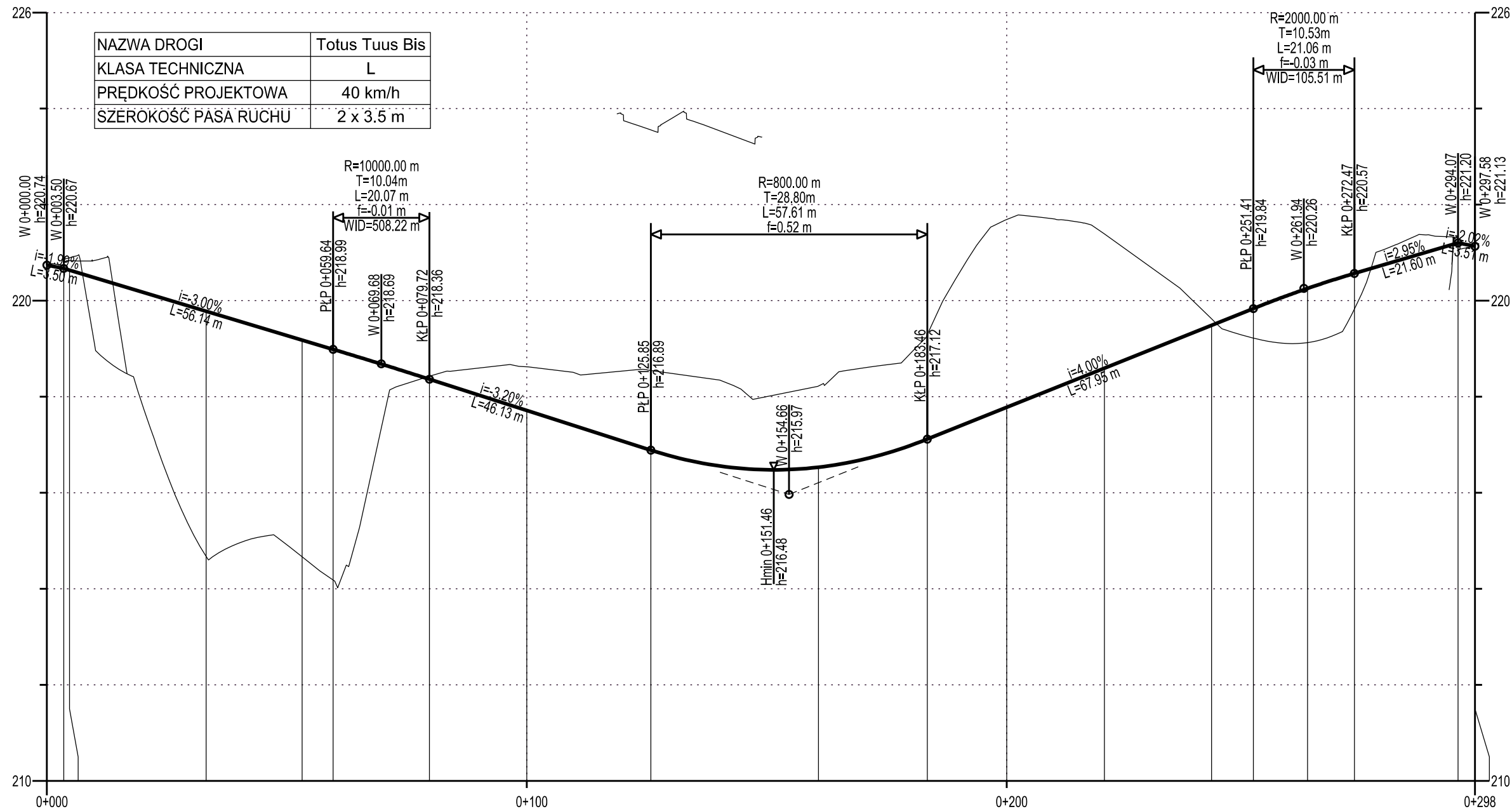
Objekt budowlany: **BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ W KRAKOWIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo małopolskie, Miasto Kraków**

Nazwa opracowania: **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Profil podłużny - ul. Totus Tuus Bis**



Rzędne projektowane	0+000.00	0+003.50	0+004.71	0+033.17	0+063.17	0+069.64	0+079.72	0+100.00	0+125.85	0+160.77	0+183.46	0+200.00	0+220.38	0+242.69	0+251.41	0+262.69	0+272.47	0+294.07	0+297.58	0+297.58
Rzędne istniejące	220.77	220.74	220.67	220.63	214.67	219.18	218.99	218.43	216.89	216.53	217.12	217.78	218.59	219.49	219.84	220.26	220.57	221.20	221.13	221.13
Pikietaż	0+000.00	0+003.50	0+004.71	0+033.17	0+063.17	0+069.64	0+079.72	0+100.00	0+125.85	0+160.77	0+183.46	0+200.00	0+220.38	0+242.69	0+251.41	0+262.69	0+272.47	0+294.07	0+297.58	0+297.58
Pochylenia i łuki pionowe	<p>0+000.00 - 0+003.50: <math>i = -3.00\%</math>, <math>L = 56.14</math> m</p> <p>0+003.50 - 0+004.71: <math>i = -3.00\%</math></p> <p>0+004.71 - 0+033.17: <math>i = -3.00\%</math></p> <p>0+033.17 - 0+063.17: <math>i = -3.00\%</math></p> <p>0+063.17 - 0+069.64: <math>i = -3.00\%</math></p> <p>0+069.64 - 0+079.72: <math>R = 10000.00</math> m, <math>L = 20.07</math> m</p> <p>0+079.72 - 0+100.00: <math>i = -3.20\%</math>, <math>L = 46.13</math> m</p> <p>0+100.00 - 0+125.85: <math>i = -3.20\%</math></p> <p>0+125.85 - 0+160.77: <math>R = 800.00</math> m, <math>L = 57.61</math> m</p> <p>0+160.77 - 0+183.46: <math>i = -3.20\%</math></p> <p>0+183.46 - 0+200.00: <math>i = -3.20\%</math></p> <p>0+200.00 - 0+220.38: <math>i = 4.00\%</math>, <math>L = 67.95</math> m</p> <p>0+220.38 - 0+242.69: <math>i = 4.00\%</math></p> <p>0+242.69 - 0+251.41: <math>i = 4.00\%</math></p> <p>0+251.41 - 0+262.69: <math>R = 2000.00</math> m, <math>L = 21.06</math> m</p> <p>0+262.69 - 0+272.47: <math>i = 2.95\%</math>, <math>L = 21.60</math> m</p> <p>0+272.47 - 0+294.07: <math>i = 2.95\%</math></p> <p>0+294.07 - 0+297.58: <math>i = 2.95\%</math></p> <p>0+297.58 - 0+297.58: <math>i = 2.95\%</math></p>																			
Wysokość nasypu	0.03	0.06	0.26	5.11	4.51	4.81	0.07	0.91	1.66	1.69	2.17	3.91	2.80	0.13	0.62	1.13	0.75	0.01	0.02	0.02
Głębokość wykopu	0.03	0.06	0.26	0.07	0.91	1.66	1.69	2.17	3.91	2.80	0.13	0.62	1.13	0.75	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Proste i łuki poziome	<p>0+000.00 - 0+003.50: <math>R = 40.00</math> m, <math>L = 28.46</math> m</p> <p>0+003.50 - 0+004.71: <math>A = 28.28</math>, <math>L = 20.00</math> m</p> <p>0+004.71 - 0+033.17: <math>L = 407.60</math> m</p> <p>0+033.17 - 0+063.17: <math>R = -155.00</math> m, <math>L = 59.61</math> m</p> <p>0+063.17 - 0+069.64: <math>L = 22.31</math> m</p> <p>0+069.64 - 0+079.72: <math>A = 22.36</math>, <math>L = 20.00</math> m</p> <p>0+079.72 - 0+100.00: <math>R = 25.00</math> m, <math>L = 34.89</math> m</p>																			

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak	Drogi St-221/82		
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12		
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04		
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10		
Projektant	mgr inż. Maciej Lorenc	Drogi MAP/0260/PWOD/11		
Opracowujący	inż. Dawid Stań	-		
Opracowujący	mgr inż. Robert Korallnik	-		
Opracowujący	mgr inż. Konrad Krawczak	-		
Opracowujący	mgr inż. Piotr Mazur	-		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU1a-2126/989/66		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 638/02		
Nr archiwalny: PL0117.000012	Data opracowania: 06.2017 r.	Rewizja: 00	Skala: 1:100 / 1000	Nr rysunku: 5.3.4