



Rzędne projektowane	218.57	218.57	218.57	217.98	217.98	217.98
Rzędne istniejące	218.57	218.48	218.48	216.99	216.99	217.04
Pikietaż	0+000.00	0+010.38	0+019.98	0+043.32	0+051.32	0+059.67
Pochylenia i łuki pionowe	L=9.60 m, R=800.00 m; L=23.33 m, R=800.00 m; L=8.00 m, R=800.00 m					
Wysokość nasypu	0.03	0.05	0.05	0.04	0.08	0.01
Głębokość wykopu	0.03	0.08	0.08	0.04	0.08	0.01
Proste i łuki poziome	L=59.67 m					

Rzędne projektowane	216.94	216.94	216.94	216.99	216.99	217.06
Rzędne istniejące	217.90	217.87	217.69	216.99	216.99	217.06
Pikietaż	0+000.00	0+003.74	0+013.94	0+023.90	0+068.86	0+068.46
Pochylenia i łuki pionowe	L=11.50 m, R=800.00 m; L=44.56 m, R=160.00 m					
Wysokość nasypu	0.07	0.14	0.15	0.11	0.01	0.01
Głębokość wykopu	0.07	0.14	0.15	0.11	0.01	0.01
Proste i łuki poziome	L=0.59 m, L=44.91 m, L=2.24 m					

Rzędne projektowane	214.00	214.00	214.00	214.56	214.56	215.52
Rzędne istniejące	214.04	213.94	214.27	214.44	214.44	215.50
Pikietaż	0+000.00	0+011.61	0+046.01	0+063.51	0+100.00	0+233.55
Pochylenia i łuki pionowe	L=11.61 m, R=1000.00 m; L=34.39 m, R=1500.00 m; L=153.01 m, R=1500.00 m					
Wysokość nasypu	0.06	0.09	0.12	0.12	0.02	0.02
Głębokość wykopu	0.04	0.01	0.02	0.03	0.04	0.02
Proste i łuki poziome	L=233.55 m					

Rzędne projektowane	214.79	214.74	214.54	214.56	214.49	214.42
Rzędne istniejące	214.79	214.74	214.54	214.56	214.49	214.42
Pikietaż	0+000.00	0+013.50	0+057.71	0+074.62	0+091.58	0+116.58
Pochylenia i łuki pionowe	L=91.58 m, R=800.00 m; L=16.91 m, R=800.00 m; L=11.23 m, R=800.00 m					
Wysokość nasypu	0.02	0.10	0.05	0.06	0.09	0.02
Głębokość wykopu	0.03	0.08	0.01	0.01	0.06	0.02
Proste i łuki poziome	L=13.50 m, L=44.21 m, L=16.91 m, L=29.98 m, L=11.23 m					

Rzędne projektowane	214.94	214.94	214.75	214.66	214.66	214.35
Rzędne istniejące	214.94	214.64	214.65	214.64	214.57	214.35
Pikietaż	0+000.00	0+061.68	0+091.08	0+102.01	0+117.01	0+141.56
Pochylenia i łuki pionowe	L=102.01 m, R=3000.00 m; L=24.55 m, R=3000.00 m					
Wysokość nasypu	0.03	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
Głębokość wykopu	0.03	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
Proste i łuki poziome	L=61.68 m, L=29.20 m, L=21.29 m, L=29.19 m					

 BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa	 FERROVIAL AGROMAN S.A. calle Ribera del Loira, numero 42, Campo de las Naciones, 28042 Madrid, Hiszpania		
 KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o. 41-902 Bytom, ul. Moniuszki 20 lok. 201 tel: (48) 723 034 000	 ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01		
PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKEJ W KRAKOWIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)			
Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie Miasto Kraków			
Nazwa opracowania: TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Profil podłużny - pozostałe drogi			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak	Drogi St-221/82	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12	
Projektant	mgr inż. Sławomir Dzewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04	
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Maciej Lorenc	Drogi MAP/0260/PWOD/11	
Opracowujący	inż. Dawid Stań	-	
Opracowujący	mgr inż. Robert Koraliuk	-	
Opracowujący	mgr inż. Konrad Krawczak	-	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Mazur	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU1a-2126/989/66	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 638/02	
Nr archiwalny: PL0117.000012	Data opracowania: 06.2017 r.	Revizja: 00	Skala: 1:100 / 1000
			Nr rysunku: 5.4.1