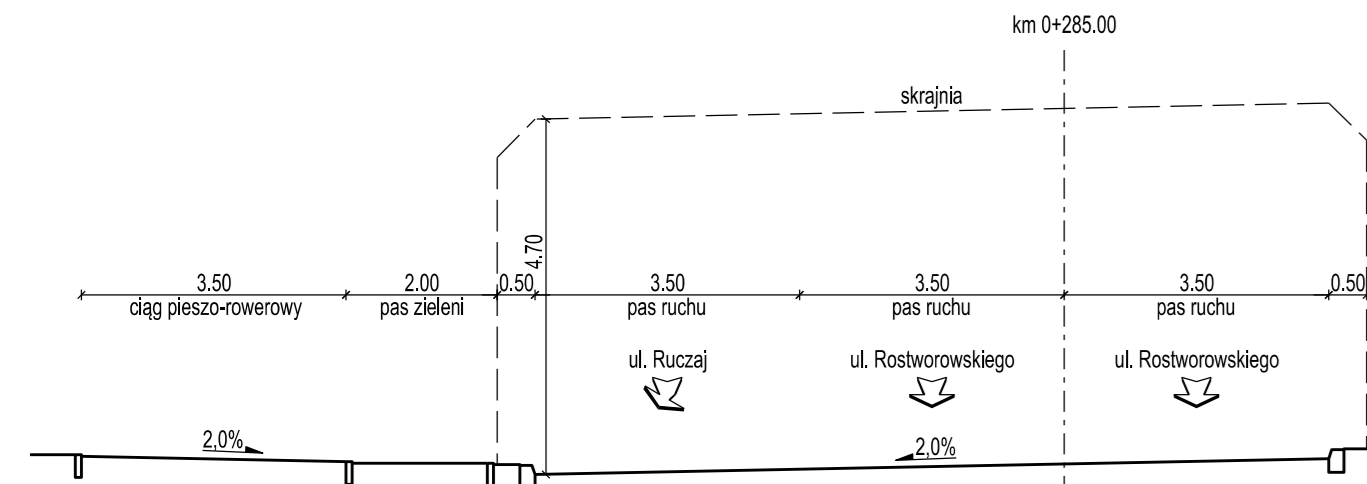


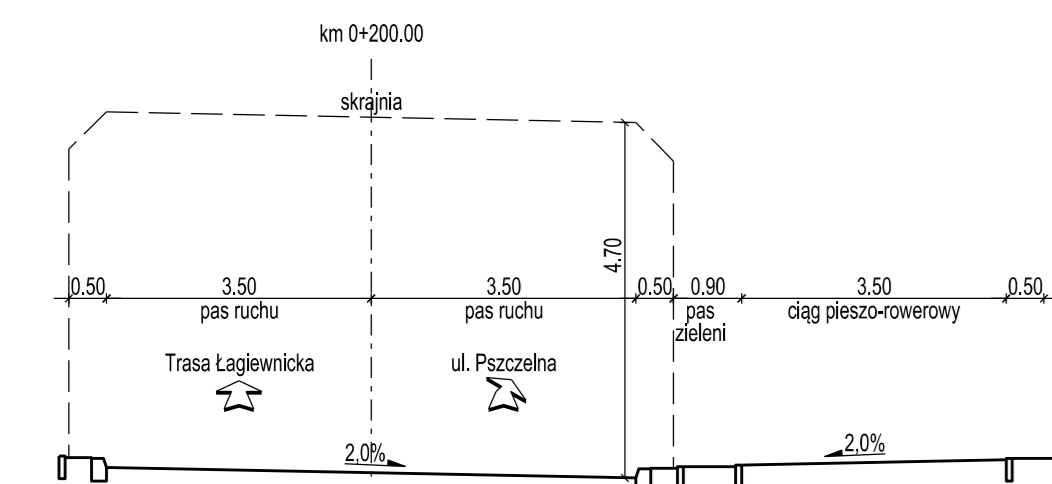
Łącznica Ł-1

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



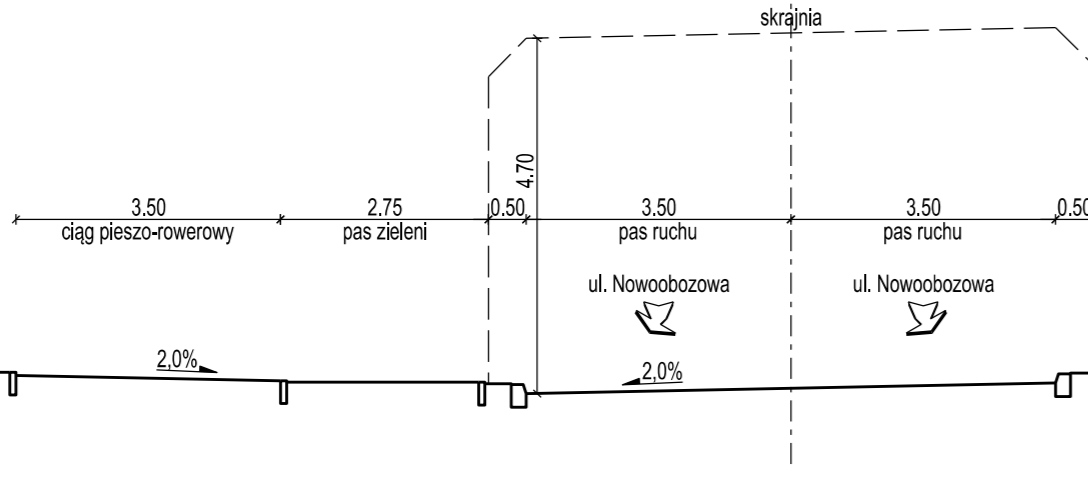
Łącznica Ł-2

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



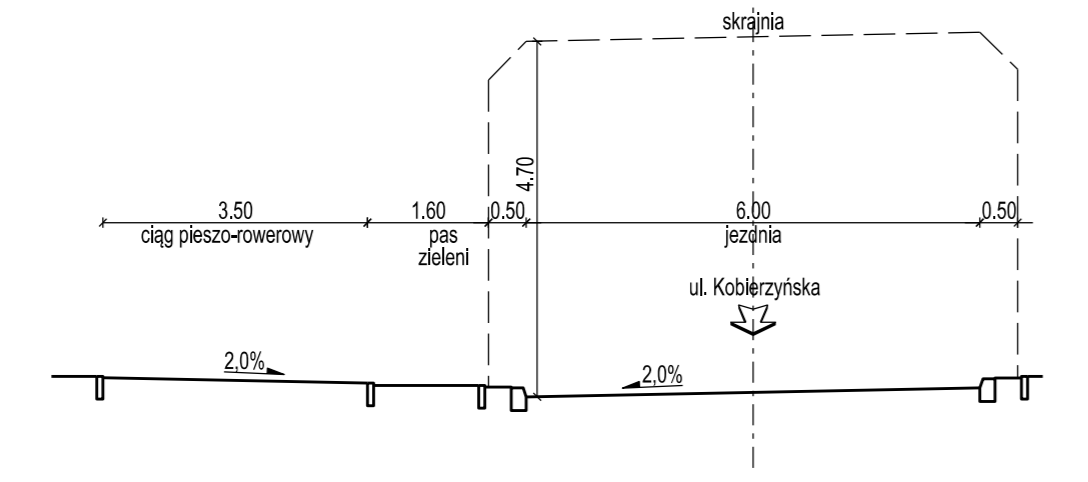
Łącznica Ł-3a

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



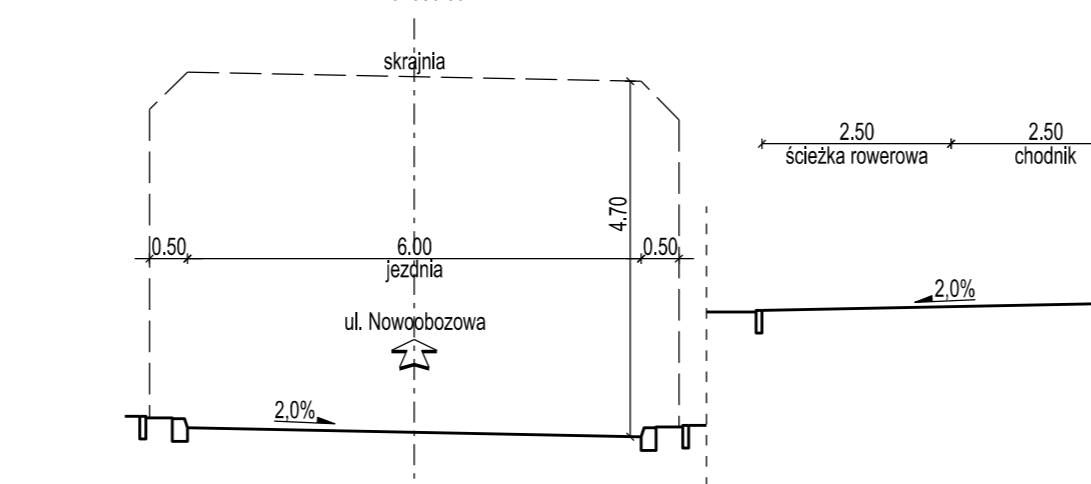
Łącznica Ł-3b

TYP ŁĄCZNICY	P1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



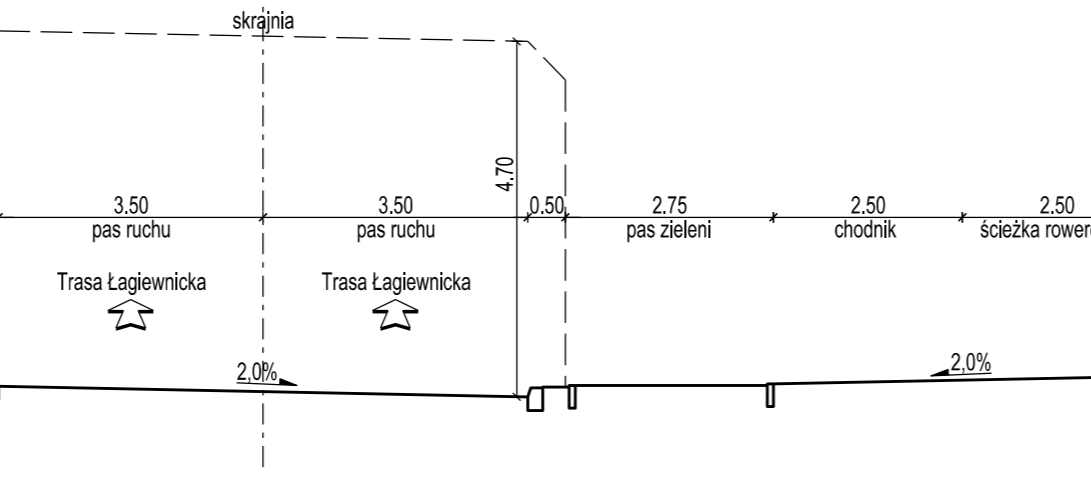
Łącznica Ł-4a

TYP ŁĄCZNICY	P1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2,5 m



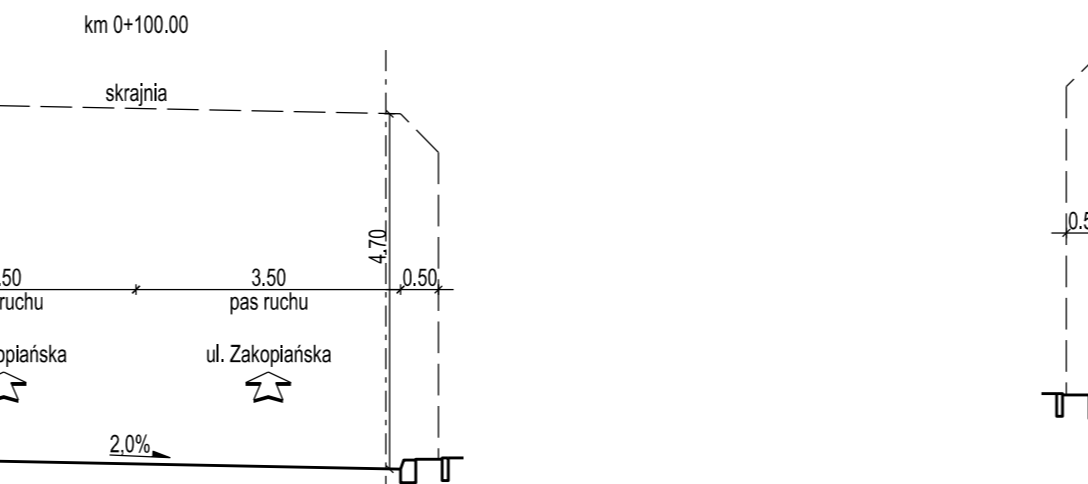
Łącznica Ł-4b

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2,5 m



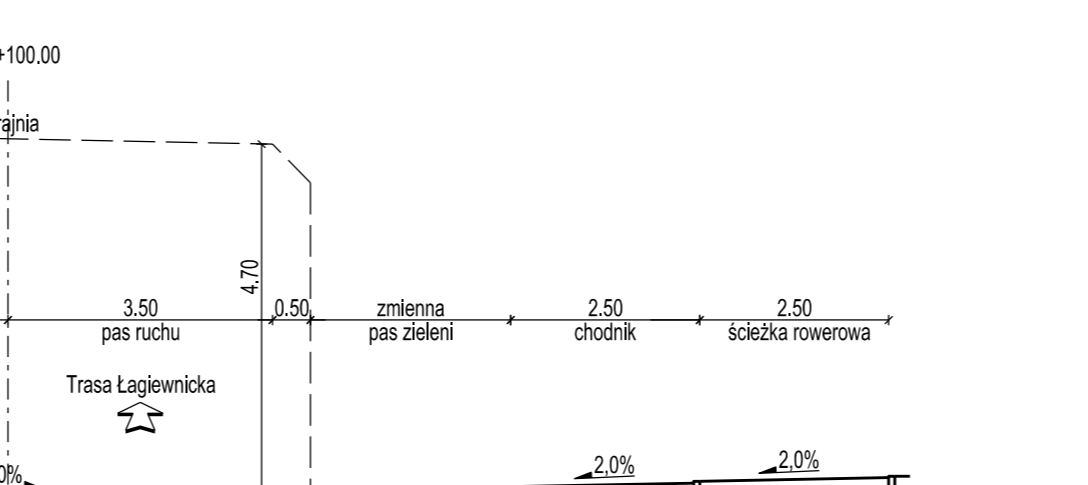
Łącznica Ł-5a

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



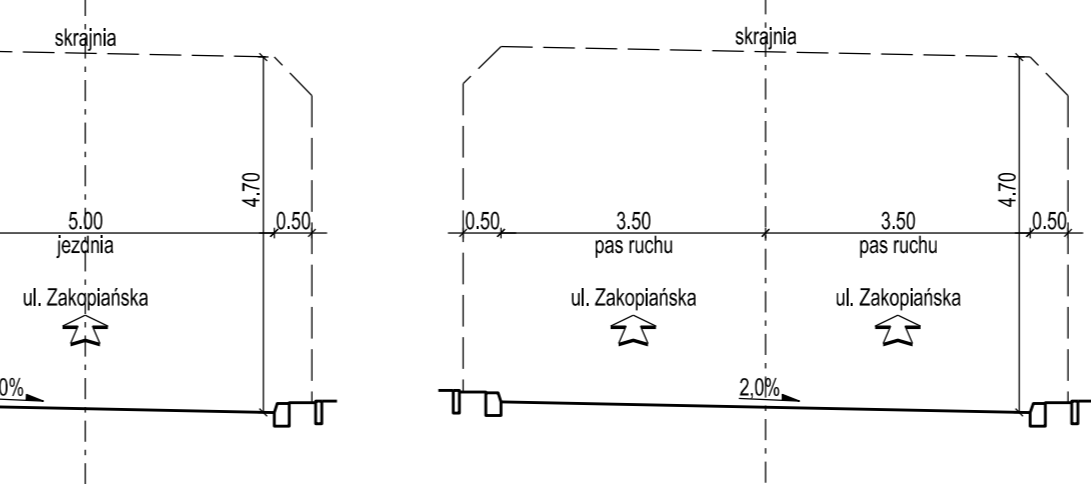
Łącznica Ł-5b

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2,5 m



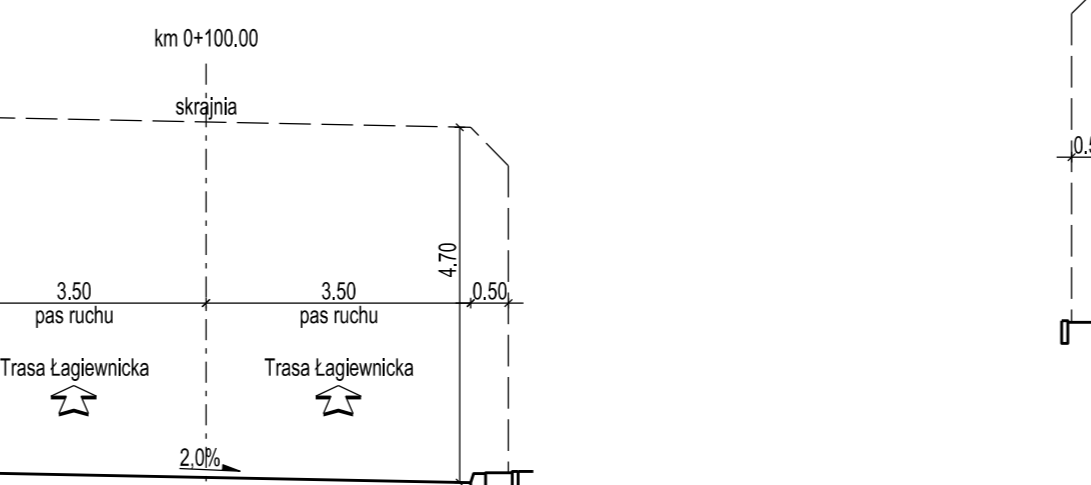
Łącznica Ł-6a

TYP ŁĄCZNICY	P1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



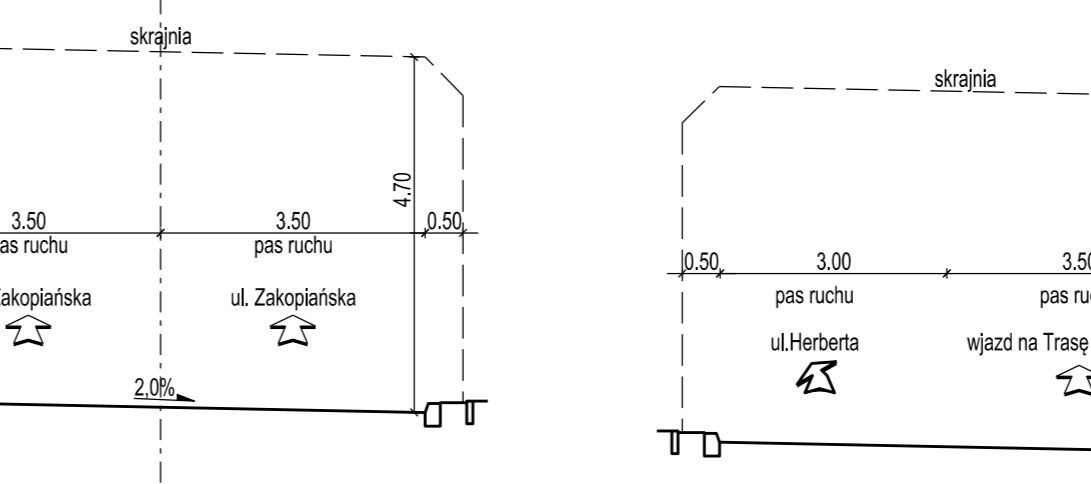
Łącznica Ł-6b

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



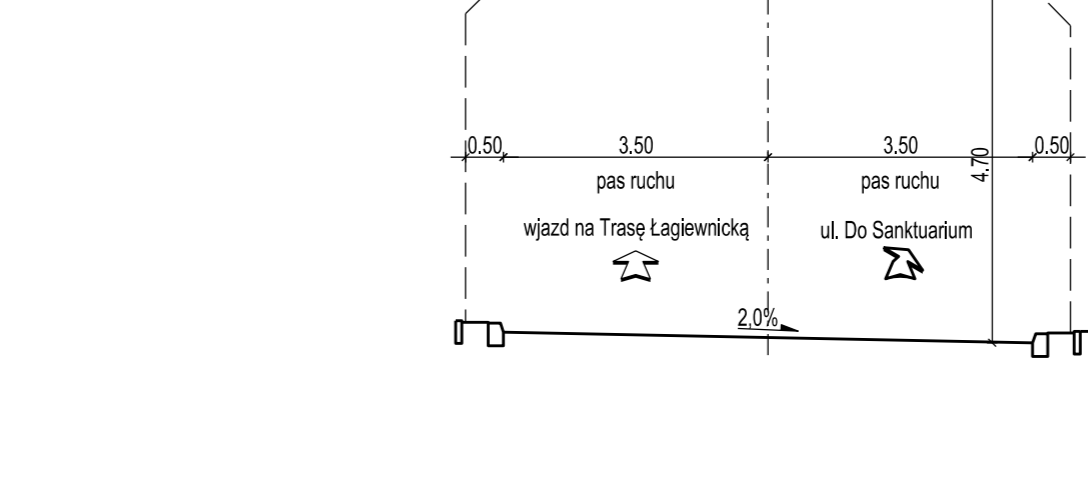
Łącznica Ł-6a

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	2 x 3,5 m



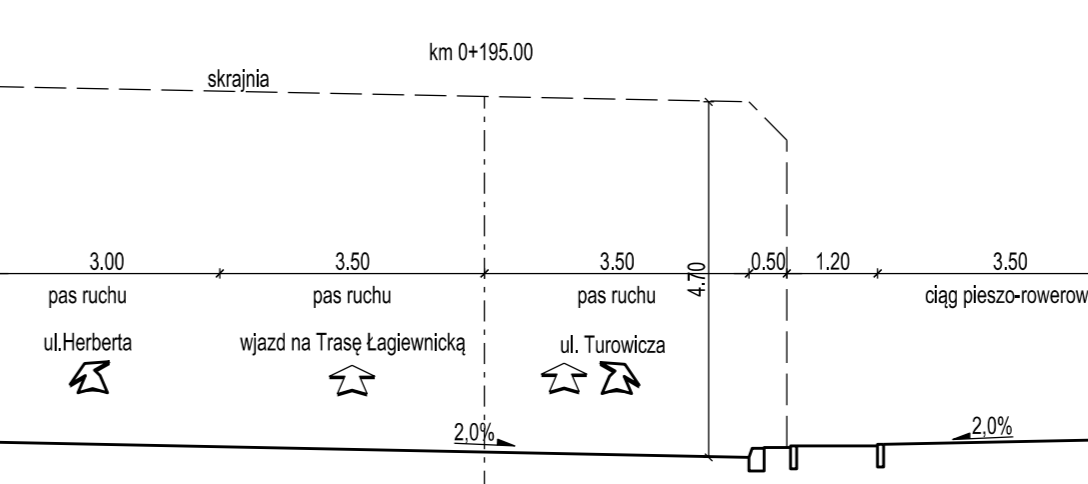
Łącznica Ł-6b

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



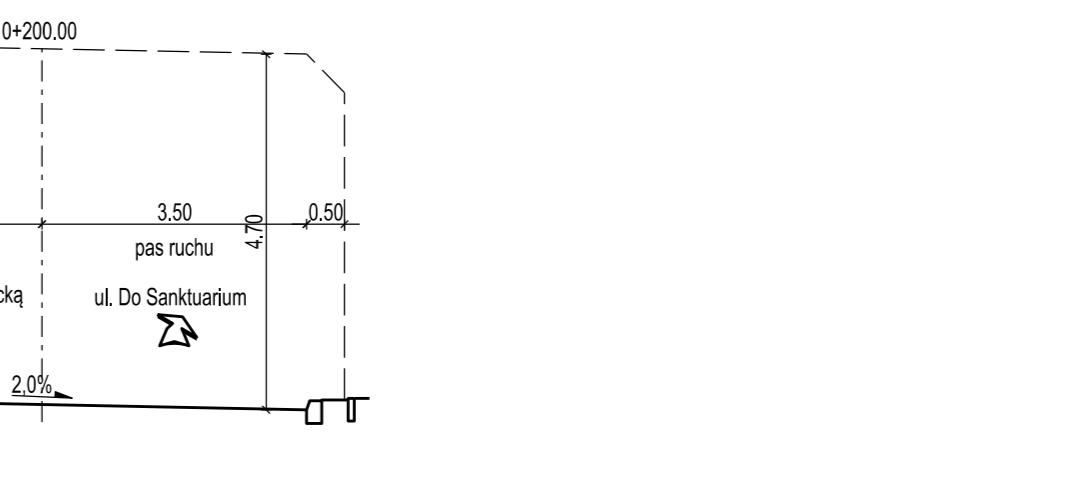
Łącznica Ł-7a

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



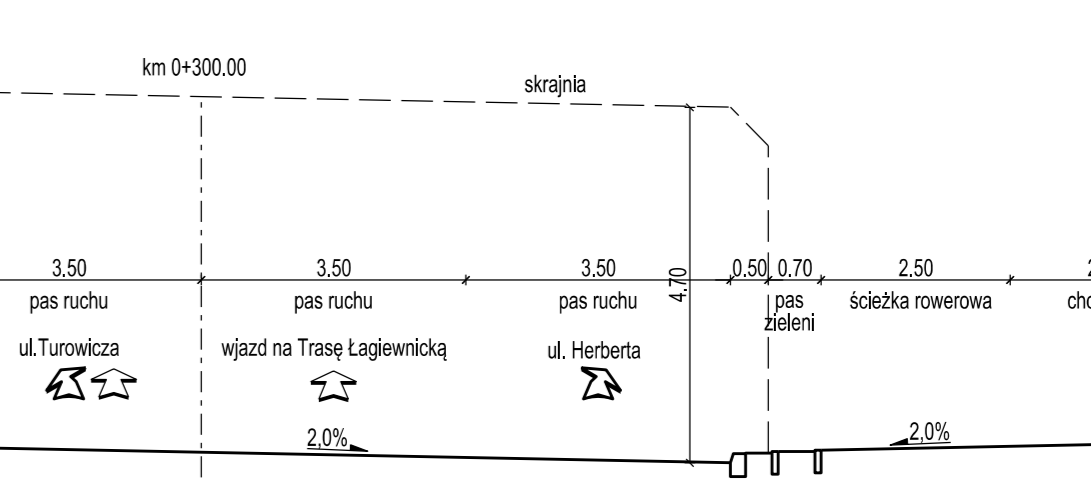
Łącznica Ł-7b

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m



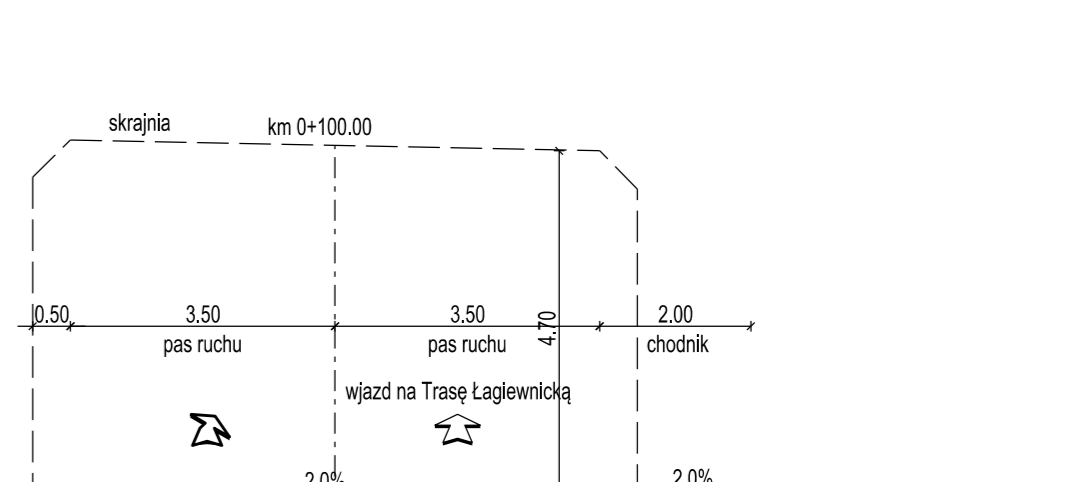
Łącznica Ł-8a

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2,5 m



Łącznica Ł-8b

TYP ŁĄCZNICY	P2
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	40 km/h
SZEROKOŚĆ PASA RUCHU	3,5 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	1,5 m



Wykonawca: **budimex** FERROVIAL agrroman
 BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa
 FERROVIAL AGROMAN S.A. calle Ribera del Loira, numero 42, Campo de las Naciones, 28042 Madrid, Hiszpania

Przebieg: **KOR-PROJEKT** KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o. 41-902 Bytom, ul. Momaszki 20 lok. 201 tel: (48) 723 034 000
ARCADIS ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Cel: **BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKEJ W KRAKOWIE (OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo małopolskie Miasto Kraków**

Nazwa opracowania: **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Przekroje charakterystyczne - łącznice**

Stanowisko	Imię / nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Krakowiak	Drogi St-221/82	<i>[Signature]</i>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogi MAZ/0142/POOD/12	<i>T. Szyszka</i>	
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogi MAZ/0196/POOD/04	<i>SDZ</i>	
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10		
Projektant	mgr inż. Maciej Lorenc	Drogi MAP/0260/PWOD/11		
Opracowujący	inż. Dawid Stań	-	<i>Stan</i>	
Opracowujący	mgr inż. Robert Korallnik	-	<i>Korallnik</i>	
Opracowujący	mgr inż. Konrad Krawczak	-	<i>Krawczak</i>	
Opracowujący	mgr inż. Piotr Mazur	-	<i>Piotr Mazur</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi KBU1a-2126/989/66	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 638/02	<i>[Signature]</i>	
Nr archiwalny: PL0117.000012	Data opracowania: 06.2017 r.	Rewizja: 00	Skala: 1:100	Nr rysunku: 4.2.1