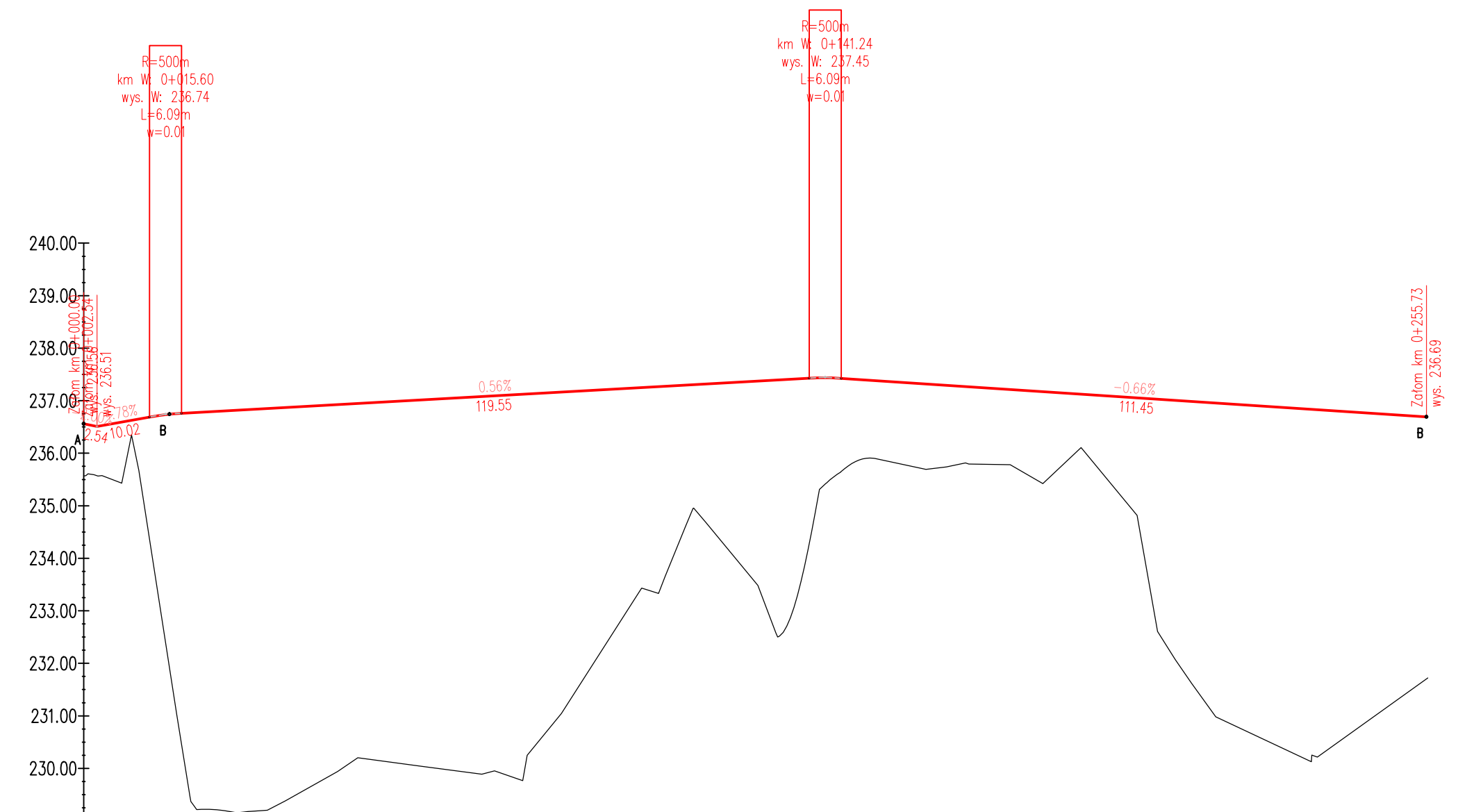
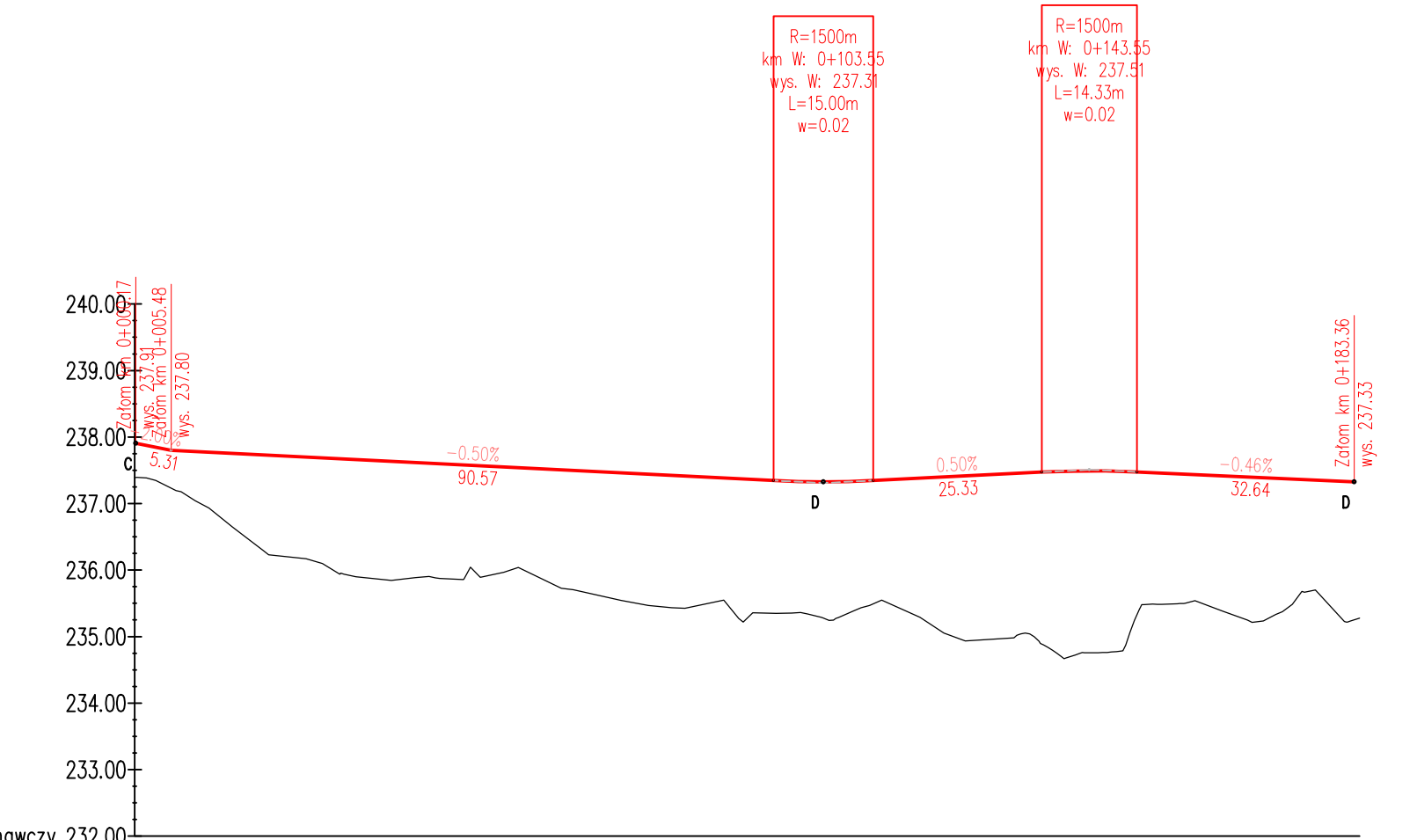


# Profil Podłużny – Parking Północny



Poziom Porównawczy 229.00	
WYKOP/NASYP [m]	1.00, -0.94, -2.33, -4.34, -6.30, -7.65, -3.84, -2.64, -4.82, -3.14, -2.00, -1.77, -1.49, -4.39
RZĘDNE NIWELETY	235.54, 236.56, 236.51, 236.69, 237.40, 236.73, 236.77, 236.83, 233.42, 237.25, 237.37, 237.44, 235.48, 237.43, 237.38, 237.70, 236.69
RZĘDNE TERENU	235.54, 236.56, 236.51, 236.69, 237.40, 236.73, 236.77, 236.83, 233.42, 237.25, 237.37, 237.44, 235.48, 237.43, 237.38, 237.70, 236.69
GEOMETRIA PIONOWA	235.54, 236.56, 236.51, 236.69, 237.40, 236.73, 236.77, 236.83, 233.42, 237.25, 237.37, 237.44, 235.48, 237.43, 237.38, 237.70, 236.69
GEOMETRIA POZIOMA	R=7m, γ=90.0000°, L=20.26m; R=110m, γ=110.0000°, L=75.56m; R=24m, γ=99.99°, L=11.73m, T=5.87m, S=3.57m; R=6m, γ=90.0000°, L=1.00m; R=90m, γ=92.8399°, L=144.28m, T=7.04m, S=4.25m; R=500m, L=6.09m
KILOMETRAŻ	0+000.00, 0+005.54, 0+012.56, 0+015.60, 0+020.26, 0+031.25, 0+100.00, 0+106.81, 0+115.54, 0+131.85, 0+138.19, 0+141.24, 0+144.28, 0+150.00, 0+151.11, 0+200.00, 0+250.00, 0+255.73

# Profil Podłużny – Parking Centralny



Poziom Porównawczy 232.00	
WYKOP/NASYP [m]	-0.51, -0.57, -1.73, -1.53, -2.00, -2.05, -1.85, -2.42, -2.56, -2.74, -2.14, -1.97, -2.00
RZĘDNE NIWELETY	237.39, 237.91, 237.80, 235.88, 237.62, 237.54, 235.35, 237.33, 235.45, 237.35, 234.76, 237.49, 235.33, 237.48, 235.49, 237.46, 237.33
RZĘDNE TERENU	237.39, 237.91, 237.80, 235.88, 237.62, 237.54, 235.35, 237.33, 235.45, 237.35, 234.76, 237.49, 235.33, 237.48, 235.49, 237.46, 237.33
GEOMETRIA PIONOWA	R=10m, γ=90.0000°, L=2.02m; R=90.57m, γ=90.57°, L=90.57m, w=-0.5%; R=1500m, L=15.00m; R=25.33m, γ=0.50%, L=25.33m; R=1500m, L=14.33m; R=32.64m, γ=-0.46%, L=32.64m
GEOMETRIA POZIOMA	L=42.21m; R=10m, γ=3.9115°, L=1.56m, T=0.18m; L=39.68m; R=7m, γ=11.183°, L=14.02m, T=7.04m; L=22.74m; R=6m, γ=202.7362°, L=21.23m, T=29.84m; L=29.75m
KILOMETRAŻ	0+000.00, 0+005.48, 0+042.21, 0+060.00, 0+066.77, 0+080.88, 0+103.55, 0+116.46, 0+132.01, 0+136.39, 0+143.89, 0+150.00, 0+154.44, 0+180.00

LEGENDA:  
— projektowana niweleta  
— istniejący teren/istniejąca niweleta

<b>CE PROJECT GROUP Sp. z o.o.</b> Spółka Komandytowa Al. Pił. Beliny - Prazmowskiego 12 31-514 Kraków		Tel. + 48 12 410 22 44, 410 02 59 Fax + 48 12 413 07 99 e-mail: biuro@ceprojectgroup.pl
ZADANIE:	<b>Budowa przystanku kolejowego SKA »Kraków Prądnik Czerwony« wraz z budową parkingu typu Park &amp; Ride (ZIT)</b>	
ADRES OBIEKTU:	Tom: II Część: 03 D - Układy drogowe	
OBIEKT:	Przystanek kolejowy SKA »Kraków Prądnik Czerwony« wraz z parkingiem typu Park & Ride	DATA: 12.2017 SKALA: 1:500/50
TYTUŁ:	Profile podłużne, część 2	NR RYSUNKU: <b>D.3.2</b>
IMIE I NAZWISKO:	mgr inż. Jarosław Rzegocki	PODPIS:
PROJEKTANT:	MAP/0029/PWOD/14, spec. drogowa	mgr inż. Beata Lewandowska
SPRAWDZAJĄCY:	MAP/0098/POOD/07, spec. drogowa	