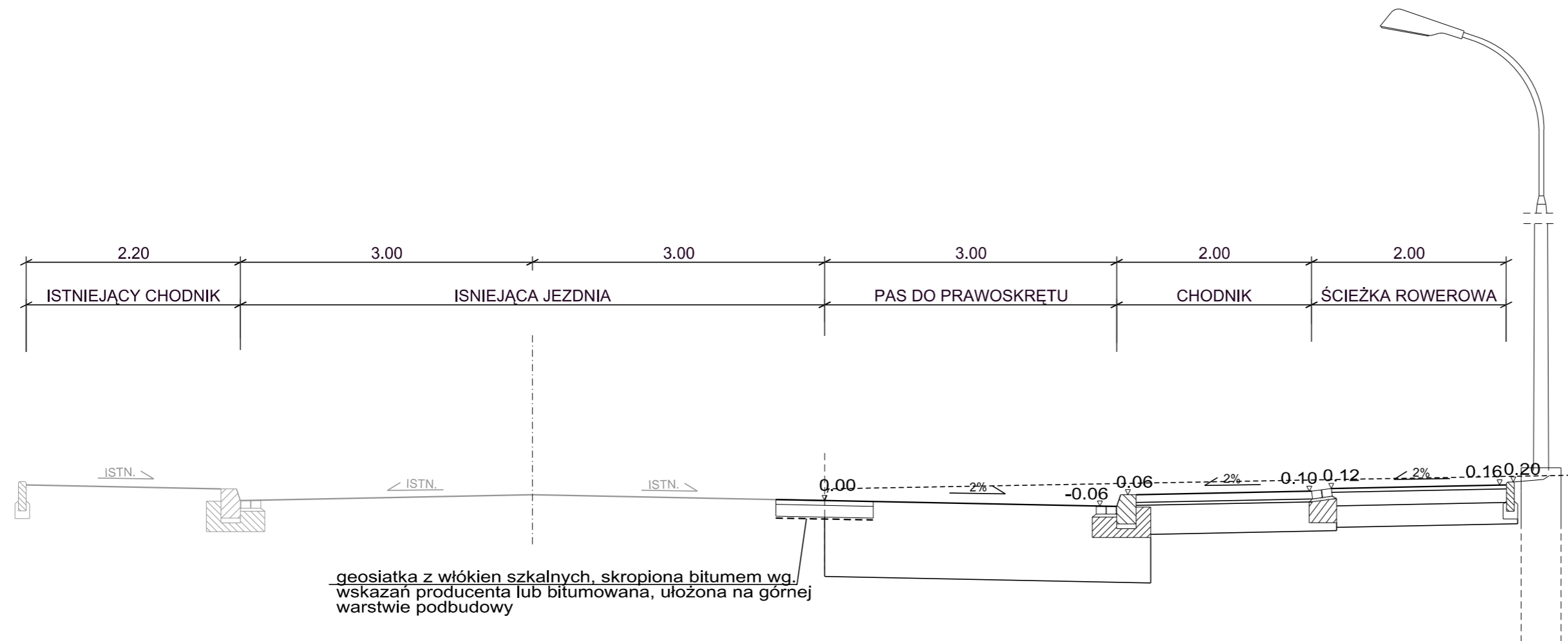



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $Is > 1.03$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E2 > 120\text{MPa}$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOBIERZYŃSKIEJ Z UL. KAPELANKA O PAS PRAWOSKRĘTU W UL. KOBIERZYŃSKA WZDŁUŻ DZIAŁKI NR 228/1 OBR. 11 PODGÓRZE W KRAKOWIE				
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN MAP/0275/POOD/10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpel - Piwowar	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN MAP/0276/POOD/10
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	SPECJALNOŚĆ:	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA DROGOWA			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			NR RYSUNKU: 2
UWAGI:				DATA: WRZESIEŃ 2017

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG