

**Opis do koncepcji drogowej
dla zamierzenia inwestycyjnego pn.
*„Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ul. Kobierzyńskiej
z ul. Kapelanka o pas prawoskrętu w ul. Kobierzyńskiej
wzdłuż działki nr 228/1 obr. 11 Podgórze w Krakowie”***

1. Podstawa i zakres opracowania.

Koncepcję drogową dla zamierzenia inwestycyjnego pn. *„Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ul. Kobierzyńskiej z ul. Kapelanka o pas prawoskrętu w ul. Kobierzyńskiej wzdłuż działki nr 228/1 obr. 11 Podgórze w Krakowie”* opracowano na podstawie umowy nr 1471/ZIKiT/2016 z dnia 05.12.2016.

W zakres inwestycji wchodzi pas dla prawoskrętu z ulicy Kobierzyńskiej w ulicę Kapelanka oraz budowa chodnika i ścieżki rowerowej po północnej stronie ulicy Kobierzyńskiej, na odcinku od ulicy Kapelanka do rzeki Wilga.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się w centralnej części Krakowa. Inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu ulic Kapelanka i Kobierzyńskiej, a przedmiotowy wlot ulicy Kobierzyńskiej zlokalizowany jest po stronie wschodniej. Skrzyżowanie ulic jest pod kątem 50°.

Ulica Kobierzyńska posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,0m. Po południowej stronie ulicy biegnie 2,0 m chodnik.

Skrzyżowanie z ulicą Kapelanka jest skanalizowane. Na wlocie ulicy Kobierzyńskiej wydzielony został krótki pas do lewoskrętu oraz krótki bajpas do prawoskrętu z pasem włączenia w ulicę Kapelanka. Wzdłuż przejścia dla pieszych został poprowadzony przejazd dla rowerów.

Ulica Kapelanka jest ulicą dwu jezdniową. Jezdnia wschodnia posiada dwa pasy ruchu o szerokości po 3,5m, dodatkowo przed skrzyżowaniem z ulicą Kobierzyńska został wydzielony pas do lewoskrętu, natomiast za skrzyżowaniem pas włączenia dla prawoskrętu z ul. Kobierzyńskiej o szerokości po 3,5m. Wzdłuż ulicy Kapelanka biegnie torowisko tramwajowe oddzielone zieleńcem od jezdni i chodnika.



3. Stan projektowany.

- **Sytuacja**

Zaprojektowano pas dla prawoskrętu z ulicy Kobierzyńskiej w ulicę Kapelanka. Pasy ruchu na wlocie będą miały szerokość po 3,0m. Promień łuku do skrętu w prawo wynosi 10,0m, a szerokość pasa na łuku 4,5m.

Parametry pasa prawoskrętu ustalono dla prędkości miarodajnej $V_m=60\text{km/h}$, pochylenia podłużnego $>4\%$, $R=10\text{m}$:

- 20m - odcinek akumulacji
- 15m - odcinek zwalniania
- 20m - odcinek zmiany pasa ruchu

Po północnej stronie ulicy Kobierzyńskiej, na odcinku od ulicy Kapelanka do rzeki Wilga zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa zostanie wyprowadzona na wał rzeki Wilga, natomiast chodnik został naprowadzony na istniejące przejście na obiekcie nad rzeką Wilga.

- **Rozwiązanie wysokościowe**

Pas dla prawoskrętu zostanie wysokościowo dowiązany do istniejącej ulicy Kobierzyńskiej. Zarówno pochylenie poprzeczne i podłużne zostanie utrzymane i będzie zgodnie z istniejącym.

Chodnik i ścieżka rowerowa zostaną dowiązane do istniejących rzędnych na ulicy Kobierzyńskiej i będą miały 2,0% spadek w kierunku jezdni.

Krawężniki będą miały odkrycie 12 cm i zostaną obniżone do 4cm na szerokości zjazdów, 2 cm na szerokości przejścia dla pieszych, 0 cm na szerokości przejazdów rowerowych.

- **Odwodnienie.**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych, za pomocą studzienek wodościekowych do istniejącej kanalizacji.



4. Uwagi końcowe.

- ✚ Koncepcję wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

