



PARAMETRY PASA PRAWOSKRĘTU:
 dla $V_m=60\text{km/h}$, pochylenie podłużne $>4\%$, $R=10\text{m}$
 20m - odcinek akumulacji
 15m - odcinek zwalniania
 20m - odcinek zmiany pasa ruchu

LEGENDA:

	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK (h=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY (h=2cm lub 4cm)
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
	JEZDNIA
	CHODNIK
	ŚCIEŻKA ROWEROWA
	ZJAZDY BRAMOWE
	ZIELEN
	PASY MEDIALNE
	ISTNIEJĄCE CHODNIKI/ZJAZDY

ARG
 PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
 SPÓŁKA Z O.O.
 NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a
 tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
 PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOBIERZYŃSKIEJ
 Z UL. KAPELANKA O PAS PRAWOSKRĘTU W UL. KOBIERZYŃSKIEJ
 WZDŁUŻ DZIAŁKI NR 228/1 OBR. 11 PODGÓRZE W KRAKOWIE

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS:
	mgr inż. Szczepan Garpjel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpjel - Pliwoski	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000	
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA DROGOWA			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	SYTUACJA			NR RYSUNKU: 1
UWAGI:				DATA: WRZESIEŃ 2017

ARG/542/13092017
 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG