

**Opis do koncepcji drogowej
dla zamierzenia inwestycyjnego pn.
*„Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ul. Kobierzyńskiej
z ul. Kapelanka o pas prawoskrętu w ul. Kobierzyńską
wzdłuż działki nr 228/1 obr. 11 Podgórze w Krakowie”***

1. Podstawa i zakres opracowania.

Koncepcję drogową dla zamierzenia inwestycyjnego pn. *„Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania ul. Kobierzyńskiej z ul. Kapelanka o pas prawoskrętu w ul. Kobierzyńską wzdłuż działki nr 228/1 obr. 11 Podgórze w Krakowie”* opracowano na podstawie umowy nr 1471/ZIKiT/2016 z dnia 05.12.2016.

W zakres inwestycji wchodzi pas dla prawoskrętu z ulicy Kobierzyńskiej w ulicę Kapelanka.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się w centralnej części Krakowa. Inwestycja zlokalizowana jest przy skrzyżowaniu ulic Kapelanka i Kobierzyńskiej, a przedmiotowy wlot ulicy Kobierzyńskiej zlokalizowany jest po stronie wschodniej. Skrzyżowanie ulic jest pod kątem 50°.

Ulica Kobierzyńska posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu szerokości po 3,0m. Po południowej stronie ulicy biegnie 2,0 m chodnik.

Skrzyżowanie z ulicą Kapelanka jest skanalizowane. Na wlocie ulicy Kobierzyńskiej wydzielony został krótki pas do lewoskrętu oraz krótki bajpas do prawoskrętu z pasem włączenia w ulicę Kapelanka. Wzdłuż przejścia dla pieszych został poprowadzony przejazd dla rowerów.

Ulica Kapelanka jest ulicą dwu jezdniową. Jezdnia wschodnia posiada dwa pasy ruchu o szerokości po 3,5m, dodatkowo przed skrzyżowaniem z ulicą Kobierzyńska został wydzielony pas do lewoskrętu, natomiast za skrzyżowaniem pas włączenia dla prawoskrętu z ul. Kobierzyńskiej o szerokości po 3,5m. Wzdłuż ulicy Kapelanka biegnie torowisko tramwajowe oddzielone zieleńcem od jezdni i chodnika.



3. Stan projektowany.

- **Sytuacja**

Zgodnie z umową, zaprojektowano pas dla prawoskrętu z ulicy Kobierzyńskiej w ulicę Kapelanka. Pasy ruchu na wlocie będą miały szerokość po 3,0m. Wzdłuż pasa dla prawoskrętu wprowadzono chodnik szerokości 2,0m. Promień łuku do skrętu w prawo wynosi 10,0m, a szerokość pasa na łuku 4,5m.

Parametry pasa prawoskrętu ustalono dla prędkości miarodajnej $V_m=60\text{km/h}$, pochylenia podłużnego $>4\%$, $R=10\text{m}$:

- 20m - odcinek akumulacji
- 15m - odcinek zwalniania
- 20m - odcinek zmiany pasa ruchu

- **Rozwiązanie wysokościowe**

Pas dla prawoskrętu zostanie wysokościowo dowiązany do istniejącej ulicy Kobierzyńskiej. Zarówno pochylenie poprzeczne i podłużne zostanie utrzymane i będzie zgodne z istniejącym.

- **Odwodnienie.**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych, za pomocą studzienek wodościekowych do istniejącej kanalizacji.

4. Uwagi końcowe.

- ✚ Koncepcję wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

