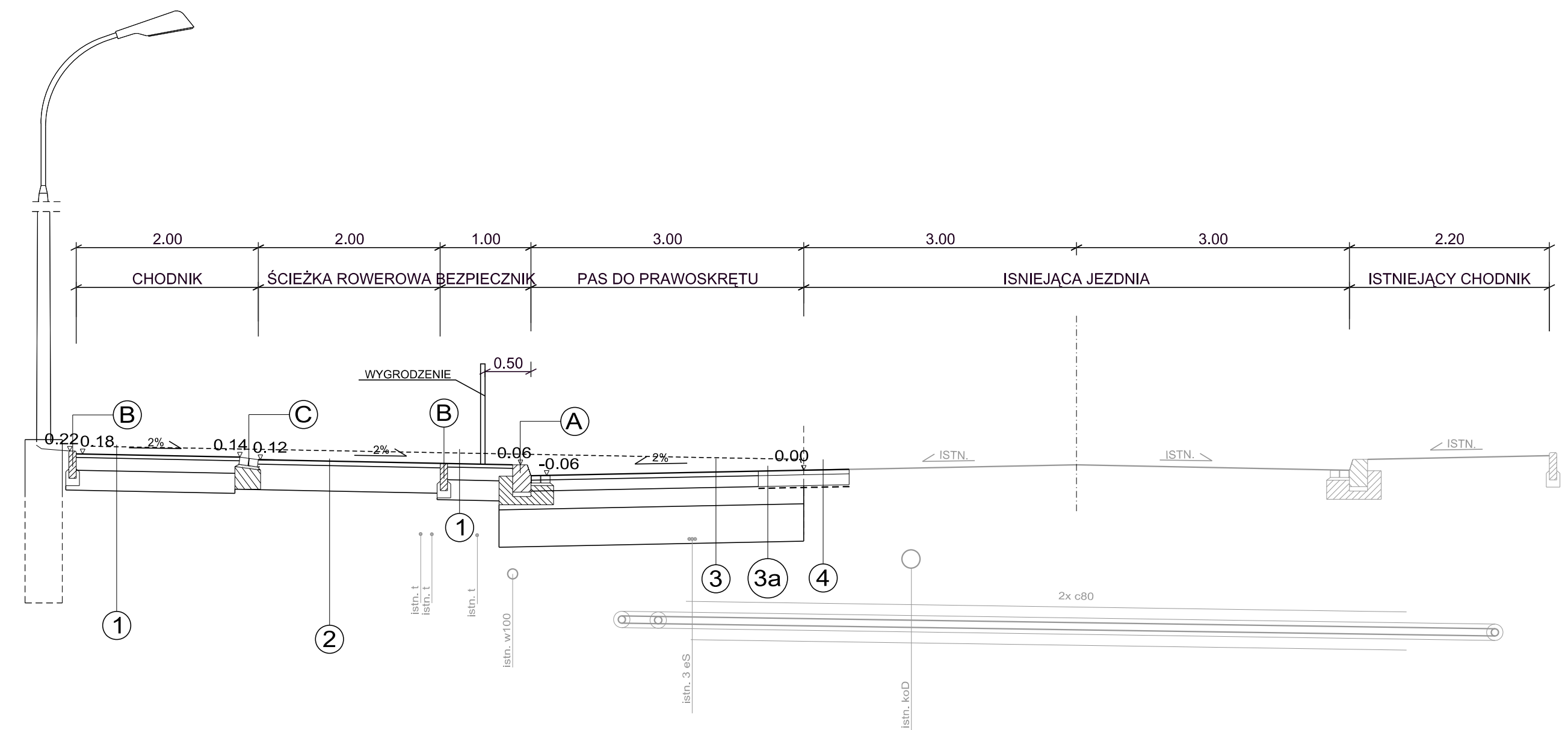
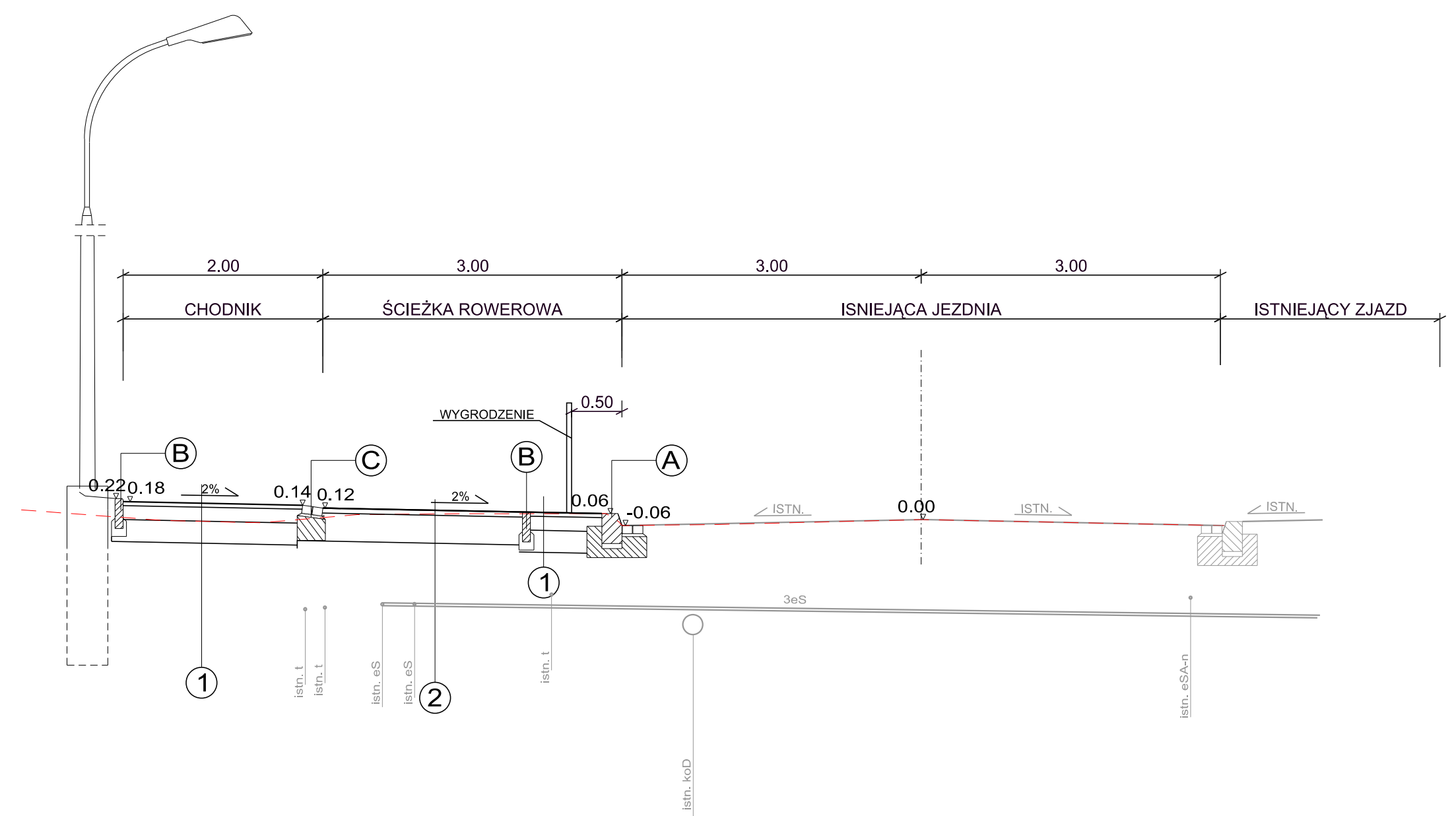


## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A SKALA 1:50



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY B - B SKALA 1:50



1

CHODNIK	
kostka betonowa wibroprasowana niezafazowana	8cm
podsyпка cementowo-plaskowa 1:3	3cm
kruszywo lamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
kruszywo lamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31,5mm	20cm
<b>RAZEM</b>	<b>41cm</b>

2

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ	
Nawierzchnia bitumiczna - beton asfaltowy	5cm
Podbudowa - kruszywo lamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie w dwóch warstwach max. 15cm	30cm
<b>RAZEM</b>	<b>33cm</b>

3

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4	
warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo lamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>78cm</b>

3a

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4	
warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
siatka z włókien szklanych bitumowana	7cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo lamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
<b>RAZEM</b>	<b>78cm</b>

- ### UWAGI:
- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is > 1,03$  oraz wtórnym modulem zagęszczenia  $E2 > 120MPa$
  - 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
  - 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

- 4
- FREZOWANIE I NAKŁADKA**
- |  |
|--|
| frezowanie dwóch warstw bitumicznych na głębokość 11cm |
| 5cm - warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2          |
| 6cm - warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2          |
| siatka z włókien szklanych bitumowana                  |

- A
- krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-plaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

- B
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie h=4cm

- C
- ściek na ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm



**ARG**  
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE  
SPÓŁKA Z O.O.  
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147  
31-410 Kraków, ul. Czereshniowa 4a  
tel.: 418 05 60 61, 62; fax: 418 18 22  
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOBIERZYŃSKIEJ Z UL. KAPELANKA O PAS PRAWOSKRĘTU W UL. KOBIERZYŃSKA WZDŁUŻ DZIAŁKI NR 228/1 OBR. 11 PODGÓRZE W KRAKOWIE**

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS:
mgr inż. Szczepan Garpel	mgr inż. Szczepan Garpel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>Garpel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpel - Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			NR RYSUNKU: 4/1
UWAGI:				DATA: LUTY 2018

ARG/542.1/21022018  
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG