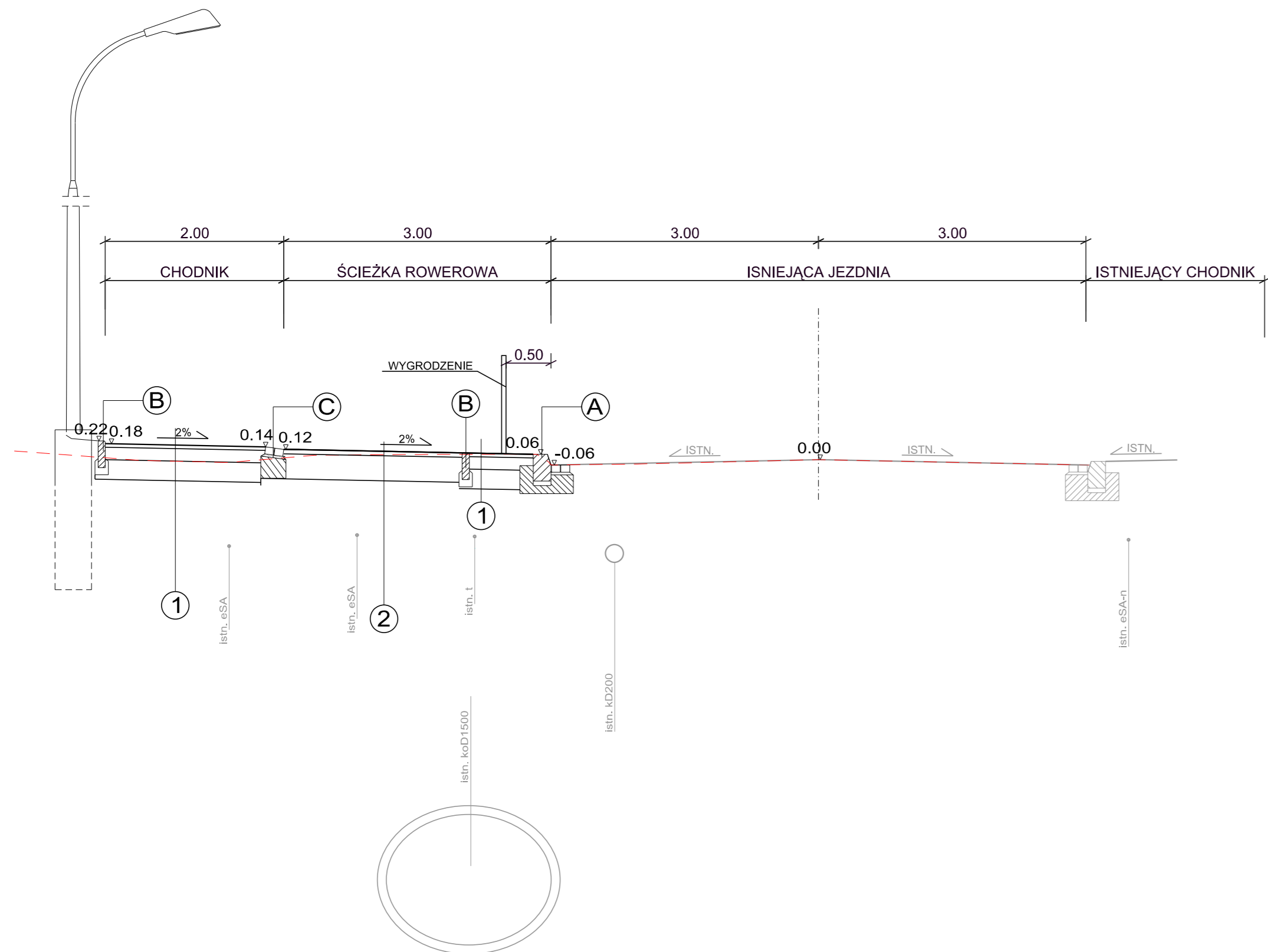
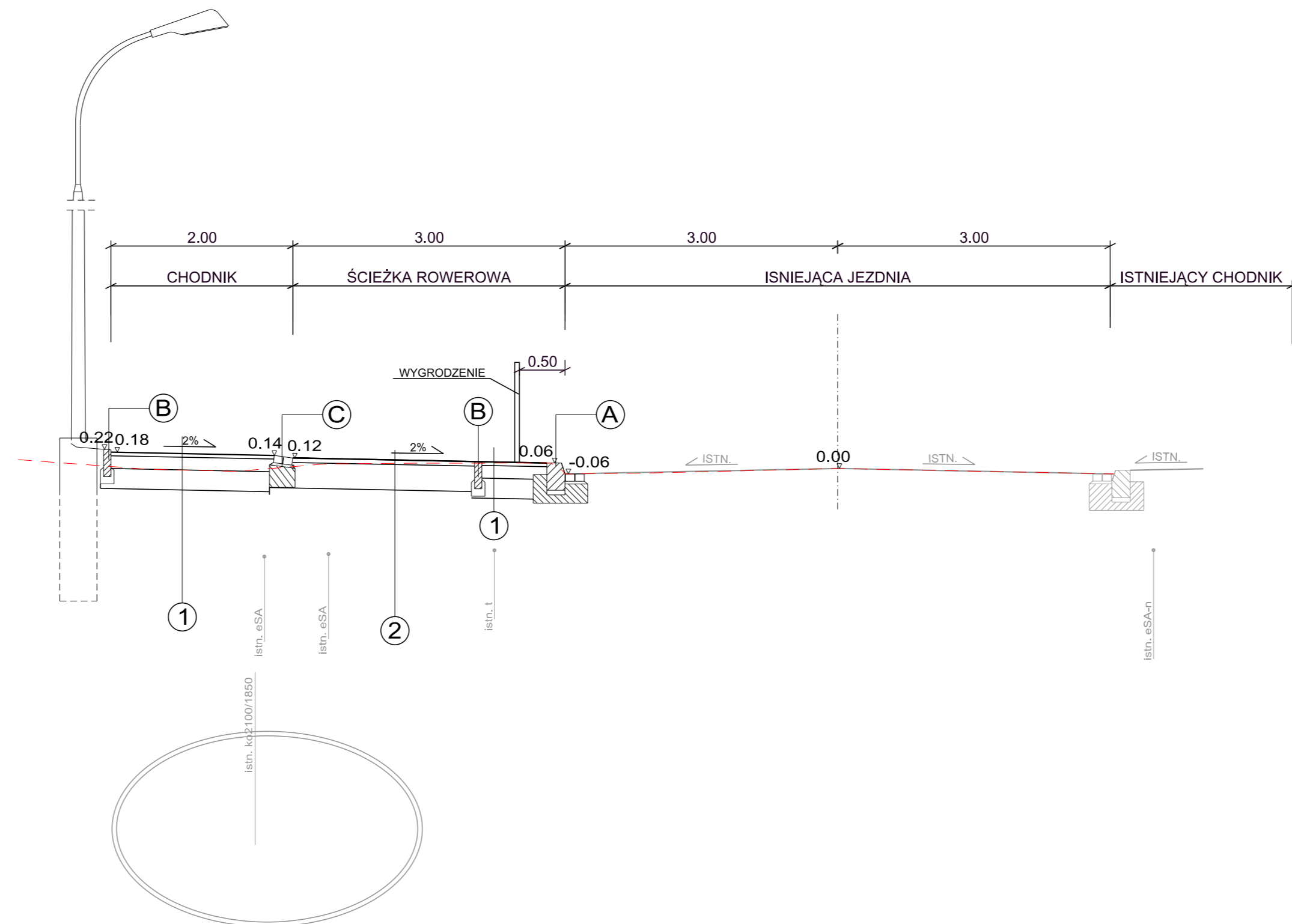


PRZEKRÓJ POPRZECZNY D - D SKALA 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY E - E SKALA 1:50



1 CHODNIK	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłucznem 0/ 31,5mm	20cm
RAZEM	41cm

2 NAWIERZCHNIA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ	
Nawierzchnia bitumiczna - beton asfaltowy	5cm
Podbudowa - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie w dwóch warstwach max. 15cm	30cm
RAZEM	33cm

3 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4	
warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	78cm

3a NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4	
warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
siatka z włókien szklanych bitumowana	
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	78cm

UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1.03$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E_2 > 120 \text{MPa}$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

4 FREZOWANIE I NAKŁADKA	
frezowanie dwóch warstw bitumicznych na głębokość 11cm	
5cm - warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	
6cm - warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	
siatka z włókien szklanych bitumowana	

A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie h=4cm

C ściek na ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE							
Nazwa i adres inwestycji: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOBIERZYŃSKIEJ Z UL. KAPELANKA O PAS PRAWOSKRĘTU W UL. KOBIERZYŃSKĄ WZDŁUŻ DZIAŁKI NR 228/1 OBR. 11 PODGÓRZE W KRAKOWIE							
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENIENI:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	<i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpiel - Piwowar	DROGOWA		MAP/0276/POOD/10			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA		upr. 411/2000		<i>Król</i>	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY					SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY					NR RYSUNKU:	4/3
UWAGI:						DATA:	LUTY 2018
ARG/542.1/21022018							
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG							