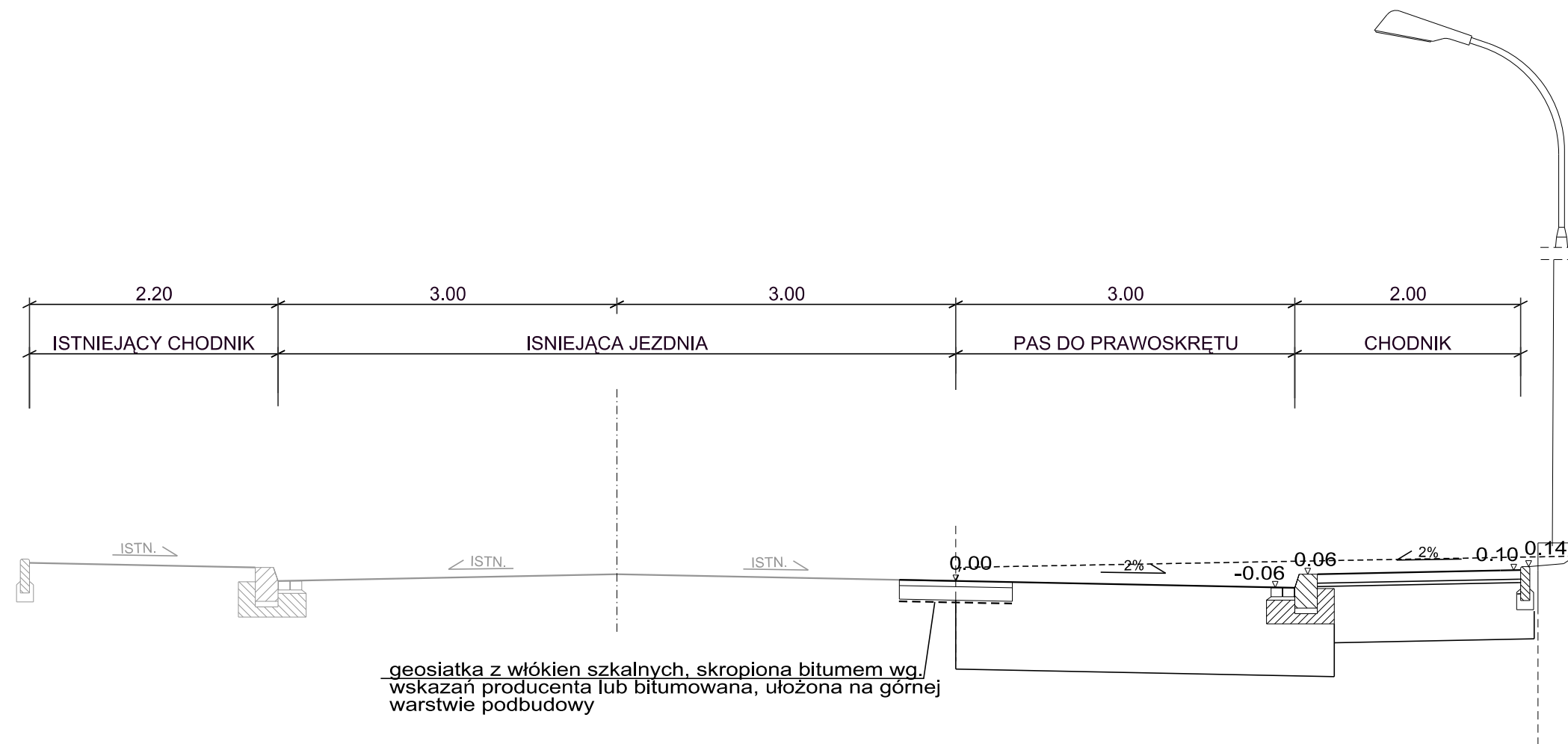



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



geosiatka z włókien szklanych, skropiona bitumem wg. wskazań producenta lub bitumowana, ułożona na górnej warstwie podbudowy

UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1.03$ oraz wtórnym modułem zagęszczenia $E_2 > 120 \text{ MPa}$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czereszniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl			
Nazwa i adres inwestycji:			
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOBIERZYŃSKIEJ Z UL. KAPELANKA O PAS PRAWOSKRĘTU W UL. KOBIERZYŃSKĄ WZDŁUŻ DZIAŁKI NR 228/1 OBR. 11 PODGÓRZE W KRAKOWIE			
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpel - Piwowar	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA DROGOWA		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		NR RYSUNKU: 1
UWAGI:			DATA: WRZESIEŃ 2017

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG