



PARAMETRY PASA PRAWOSKRĘTU:  
 dla  $V_m=60\text{km/h}$ , pochylenie podłużne  $>4\%$ ,  $R=10\text{m}$   
 20m - odcinek akumulacji  
 15m - odcinek zwalniania  
 20m - odcinek zmianypasa ruchu

LEGENDA:

	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK (h=12cm)
	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY (h=2cm lub 4cm)
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
	JEZDNIA
	CHODNIK
	ŚCIEŻKA ROWEROWA
	WJAZDY BRAMOWE
	ZIELEŃ



**ARG**  
 PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE  
 SPÓŁKA Z O.O.  
 NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147  
 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a  
 tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22  
 e-mail: blure@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. KOBIERZYŃSKIEJ Z UL. KAPELANKA O PAS PRAWOSKRĘTU W UL. KOBIERZYŃSKĄ WZDŁUŻ DZIAŁKI NR 228/1 OBR. 11 PODGÓRZE W KRAKOWIE**

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN MAP/0275/POOD/10	PODPIS: 
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpiel - Pivowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000	
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA DROGOWA			SKALA: <b>1:500</b>
NAZWA RYSUNKU:	SYTUACJA			NR RYSUNKU: <b>1</b>
UWAGI:				DATA: <b>WRZESIEŃ 2017</b>

ARG/542/13092017  
 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG