



LEGENDA:

- istniejąca/projektowana oś
- projektowany krawężnik 20/30cm
- projektowany krawężnik 20/30cm obniżony
- projektowane obrzeże 8/30cm
- projektowana krawędź zjazdu
- projektowane przejścia dla pieszych
- jezdnie
- chodnik
- zjazd indywidualny

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------------------|-------------------|---------|
| BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR | | | | |
| MARCIN KISIEL | | | | |
| ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków fax: 12 393 58 45 | | | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | | | | |
| "Rozbudowa ulicy Wrony w Krakowie wraz z przebudową skrzyżowania z ulicami Skotnicką, Podgórką Tynieckiej i Hollendra" | | | | |
| INWESTOR: | | | | |
| Prezydent Miasta Krakowa Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków | | | | |
| OBIEKT: | | TEMAT RYSUNKU: | | |
| Ulica | | Plan sytuacyjny wariant I - cz.2 | | |
| PROJEKTOWAŁ: | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Jakub Czernecki | budowa dróg | MAP/0273/PWOD/12 | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Artur Ziemiński | | | |
| DATA: | BRANŻA: | FAZA: | NR RYSUNKU: | SKALA: |
| Listopad 2017 | Drogowa | Koncepcja | D-1.2 | 1:500 |

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKЦИИ LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEJ CZĘŚCI BEZ WYRAZNEGO UPOWIĄZENIA