



Luk nr: 7
 R 210.0m
 hm: 6+79.72m
 L 58.42m
 T 29.40
 W 2.05
 Delta 15°56'18"

Luk nr: 8
 R 500.0m
 hm: 7+62.85m
 L 31.25m
 T 15.63
 W 0.24
 Delta 3°34'54"

LEGENDA:

- istniejąca/projektowana oś
- projektowany krawężnik 20/30cm
- - - - - projektowany krawężnik 20/30cm obniżony
- projektowane obrzeże 8/30cm
- projektowana krawędź zjazdu
- ▬▬▬▬▬▬ projektowane przejścia dla pieszych
- jezdnia
- chodnik
- zjazd indywidualny

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR
 MARCIN KISIEL

ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków
 fax: 12 393 58 45

NAZWA INWESTYCJI:
 "Rozbudowa ulicy Wrony w Krakowie wraz z przebudową skrzyżowania z ulicami Skotnicką, Podgórką Tynieckiej i Hollendra"

INWESTOR:
 Prezydent Miasta Krakowa
 Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

OBIEKT: Ulica
 TEMAT RYSUNKU: Plan sytuacyjny wariant I - cz.2

PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jakub Czernecki	budowa dróg	MAP/0273/PWOD/12	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Artur Ziemiński			

DATA:	BRANŻA:	FAZA:	NR RYSUNKU:	SKALA:
Listopad 2017	Drogowa	Koncepcja	D-2.2	1:500

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCJI LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEJ CZĘŚCI BEZ WYRAŻNEGO UPOWAŻNIENIA