LEGENDA:
projektowana nawierzchnia
teren istniejący
projektowany przejazd
zjazd indywidualny po prawej stronie
zjazd indywidualny po lewej stronie
zjazd publiczny po prawej stronie
zjazd publiczny po lewej stronie
skrzyżowanie ulic po prawej stronie
skrzyżowanie ulic po lewej stronie
projektowany wpust deszczowy
DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Dolnych Wałów 4
10-031 Olsztyn
tel/fax: 89 533 44 00
biuro@dropolska.pl
ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
Inwestor
Nr umowy
1077/ZIKIT/2017
Nazwa inwestycji
Rozbudowa ul. Niewodniczańskiego i ul. Chałubińskiego
Rodzaj projektu
KONCEPCJA PROJEKTOWA
Data
10.2017
Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY - WARIANT NR 2
Branża
DROGOWA
Skala
1:500
Nr rys.
4.4
Funkcja
Imię i nazwisko
Specjalność
Nr uprawnień
Podpis
Projektant
mgr inż. Łukasz Jordanek
drogowa
MAP/0106/POOD/08
Sprawdzający
mgr inż. Przemysław Dybał
drogowa
MAP/0006/POOD/11
Opracował:
Paweł Wnęk
drogowa
-
Opracował:
inż. Piotr Tabisz
drogowa
-
Uwaga
Rysunek jest własnością autorską projektanta i podlega ochronie prawnej na podstawie ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późniejszymi zmianami). Kopiowanie, powielanie lub udostępnianie osobom trzecim bez zgody autora zabronione.
UL. CHAŁUBIŃSKIEGO
UL. CHAŁUBIŃSKIEGO
Koniec zakresu robót
Koniec rozbudowy ul. Chałubińskiego
km 0+437.85
0+437.89/239.75
0+435.53/239.68
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+430.10
Przebudowa skrzyżowania z ul. Rymanowską
km 0+425.75
KLp 0+422.36 239.32
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+420.20
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+414.15
projektowany wpust strona prawa
km 0+420.55
0+403.87
238.82
projektowany wpust strona lewa
km 0+396.20
min 0+395.36/238.96
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+385.80
PLp 0+388.37/239.01
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+384.95
projektowany wpust strona prawa
km 0+390.00
projektowany przepust 1.44x0.97m
km 0+377.10
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+371.10
KLp 0+360.67
239.25
projektowany wpust strona lewa
km 0+346.75
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+345.50
Przebudowa skrzyżowania z ul. Pytlasińskiego
km 0+341.60
projektowany wpust strona prawa
km 0+340.10
0+331.66
239.54
Przebudowa zjazdu publicznego
km 0+330.20
projektowany wpust strona lewa
km 0+322.70
projektowany przystanek autobusowy
km 0+311,55
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+303.60
PLp 0+302.65 240.68
projektowane przejście dla pieszych
km 0+294,15
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+288.20
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+284.65
projektowany wpust strona lewa
km 0+291.80
projektowany wpust strona prawa
km 0+291.80
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+278.70
KLp 0+277.83
241.64
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+271.30
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+266.70
0+264.33
242.17
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+251.55
PLp 0+250.83
242.58
projektowany przystanek autobusowy
km 0+249.00
KLp 0+244.35
242.77
projektowany wpust strona lewa
km 0+246.90
projektowany wpust strona prawa
km 0+246.90
0+229.35
243.22
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+223.40
PLp 0+214.35
243.82
projektowany wpust strona lewa
km 0+202.85
projektowany wpust strona prawa
km 0+202.60
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+207.85
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+197.80
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+193.55
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+168.20
projektowany wpust strona lewa
km 0+163.05
projektowany wpust strona prawa
km 0+162.85
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+136.05
Przebudowa skrzyżowania z ul. Niewodniczańskiego
km 0+100.00
projektowany wpust strona lewa
km 0+114.35
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+106.50
Przebudowa skrzyżowania z ul. Niewodniczańskiego
km 0+100.00
Przebudowa zjazdu indywidualnego
km 0+075.80
Początek rozbudowy ul. Chałubińskiego
km 0+071.05
0+061.84 249.92
ul. Rymanowska
ul. Pytlasińskiego
ul. Krzyżanowskiego
ul. Niewodniczańskiego
R = 1000
L = 58.89
T = 29.49
e = 0.17
R = 2000
L = 58.62
T = 29.31
e = 0.21
R = 3000
L = 58.00
T = 29.00
e = 0.04
R = 3000
L = 57.00
T = 28.50
e = 0.03
L=58.72
i=-2.00‰
L=58.72
i=-2.00‰
L=58.72
i=-2.00‰
L=58.72
i=-2.00‰
L=127.00
i=-2.00‰
L=50.00
i=-2.00‰
L=192.61
i=-4.00‰
L=192.61
i=-4.00‰
K.O 0+432.69
0+435.66
KLp 0+422.36
PLp 0+385.37
KLp 0+360.67
KL 0+360.65
PL 0+334.00
KLp 0+302.65
KLp 0+277.83
PLp 0+250.83
KLp 0+244.35
KL 0+235.59
PL 0+195.76
PLp 0+214.35
W 0+122.22
KL 0+183.38
PL 0+073.95
P.O 0+061.84
P.O 0+058.73
K.O 0+472.61
KL 0+422.16
PL 0+403.55
R = 50.00
L= 45.65
R = 40.00
L= 42.92
R = 50.00
L= 49.66
R = 2000
L= 98.41
R = 3000
L= 73.55
R = 40.00
L= 29.42
R = 50.00
L= 15.22
L 45.45
L 42.92
L 98.41
L 73.55
L 18.84
L 15.22
0+470.00
0+460.00
0+450.00
0+440.00
0+430.00
0+420.00
0+410.00
0+400.00
0+390.00
0+380.00
0+370.00
0+360.00
0+350.00
0+340.00
0+330.00
0+320.00
0+310.00
0+300.00
0+290.00
0+280.00
0+270.00
0+260.00
0+250.00
0+240.00
0+230.00
0+220.00
0+210.00
0+200.00
0+190.00
0+180.00
0+170.00
0+160.00
0+150.00
0+140.00
0+130.00
0+120.00
0+110.00
0+100.00
0+090.00
0+080.00
0+070.00
0+060.00
241.02
240.60
240.19
239.83
239.52
239.26
239.07
238.97
238.86
238.72
238.63
238.54
238.89
239.19
239.43
239.74
240.07
240.41
240.78
241.17
241.56
241.94
242.29
242.60
242.90
243.23
243.55
243.91
244.27
244.65
245.04
245.42
245.77
246.13
246.48
246.88
247.28
247.69
248.09
248.56
249.01
249.51
249.96
252.00
251.00
250.00
249.00
248.00
247.00
246.00
245.00
244.00
246.00
245.00
244.00
243.00
242.00
241.00
240.00
239.00
238.00
Głębokość wykopu
Wysokość nasypu
Rzędne projektowane
Proste i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż