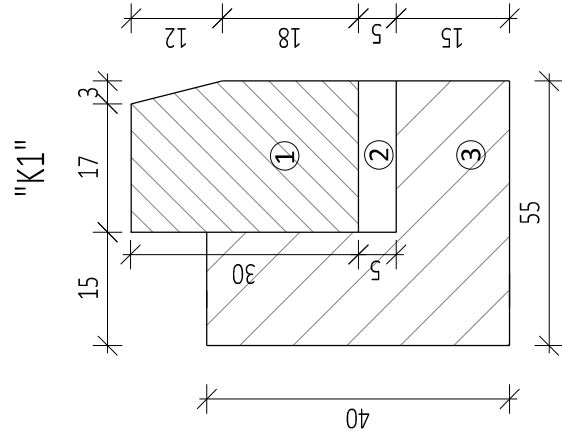
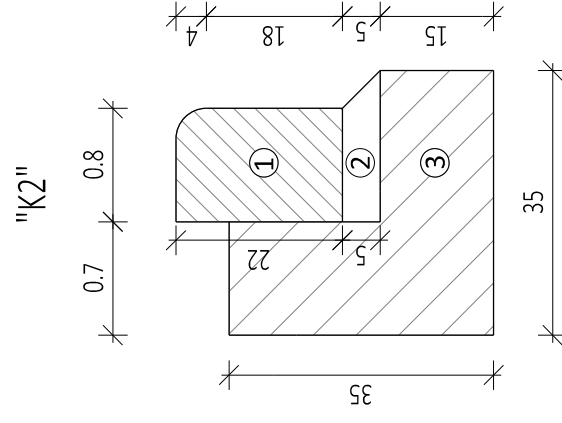


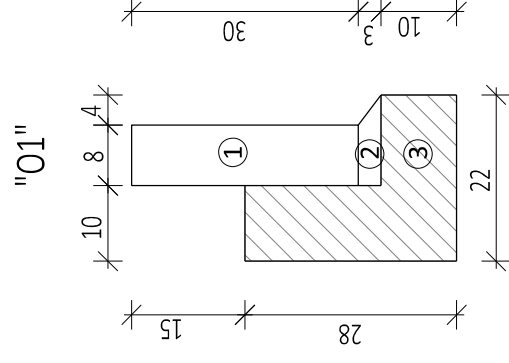
SZCZEGÓŁY skala 1:10



- ① krawężnik betonowy 20x30x100
- ② podsypka cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15

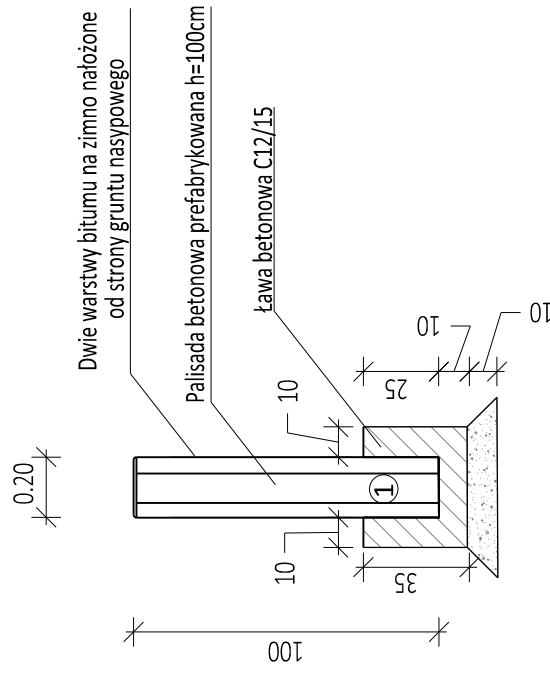


- ① krawężnik betonowy 15x22x100
- ② podsypka cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15



- ① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ② podsypka cementowo piaskowa 1:4
- ③ ława z betonu C12/15

PALISADA BETONOWA skala 1:25



- ① Palisada betonowa prefabrykowana h=100cm
- ② ława z betonu C12/15
- ③ Podsypka zwirowa

KONSTRUKCJA N1 - jezdnia	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_s = 2,5 \text{ MPa}$
25 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_s = 2,5 \text{ MPa}$
87 cm	RAZEM
KONSTRUKCJA N2 - chodnik, bezpiecznik	
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
15 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_s = 1,5 \text{ MPa}$
41 cm	RAZEM
KONSTRUKCJA N3 - zjazd indywidualny i publiczny	
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
25 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_s = 2,5 \text{ MPa}$
61 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N4 - pasy medialne	
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej integracyjnej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
15 cm	Grunt stabilizowany cementem o $R_s = 1,5 \text{ MPa}$
41 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N5 - umocniony bezpiecznik	
8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej integracyjnej
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
33 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_s = 2,5 \text{ MPa}$
15 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_s = 2,5 \text{ MPa}$
91 cm	RAZEM



DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41
30-701 Kraków
tel/fax: 12 333 44 5-80
www.droprojekt.pl
biuro@droprojekt.pl

Inwestor	ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU	Nr umowy	1077/ZKIT/2017
	Rozbudowa ul. Niewodniczańskiego i ul. Chatubińskiego		
Nazwa inwestycji	Rozbudowa ul. Niewodniczańskiego i ul. Chatubińskiego		
Rodzaj projektu	KONCEPCJA PROJEKTOWA	Data	10.2017
Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY			
Branża	DROGOWA	Skala	-
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	MAP/0106/ POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	MAP/0006/ POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wnęk	-	
Opracował:	inż. Piotr Tabak	-	
Uwaga	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24, POZ. 83 Z DNIA 23.02.1994). DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK SKREŚLEŃ ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWISZCZANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.		