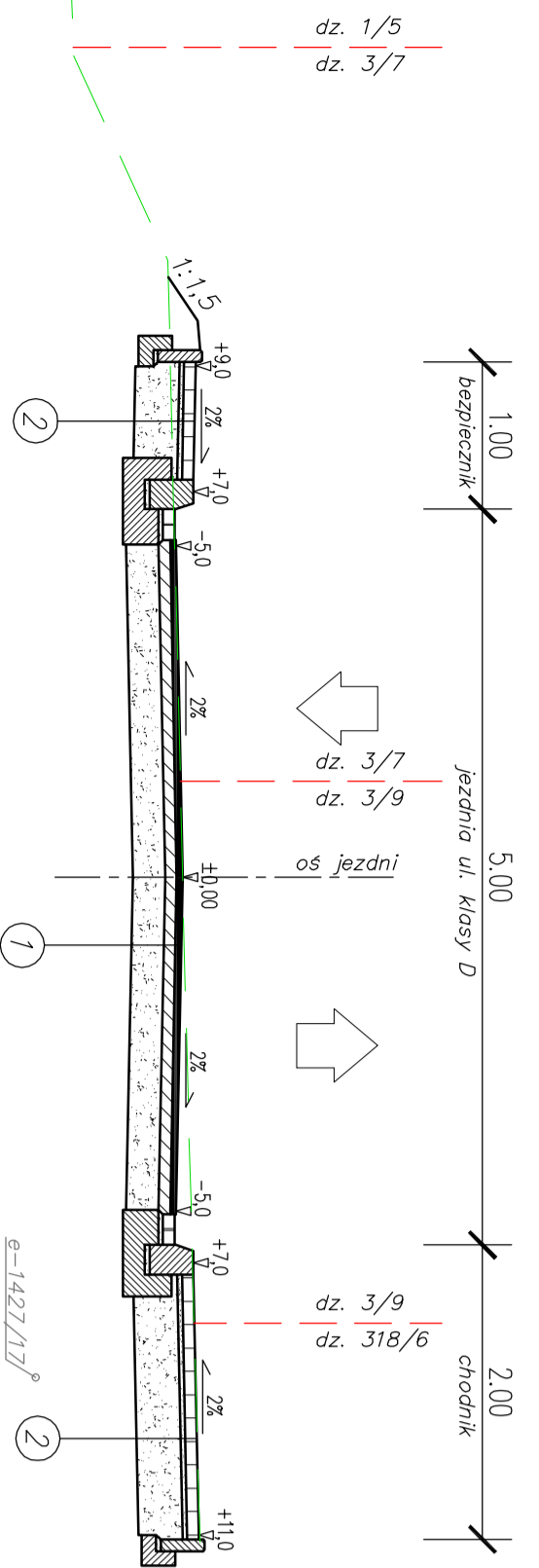
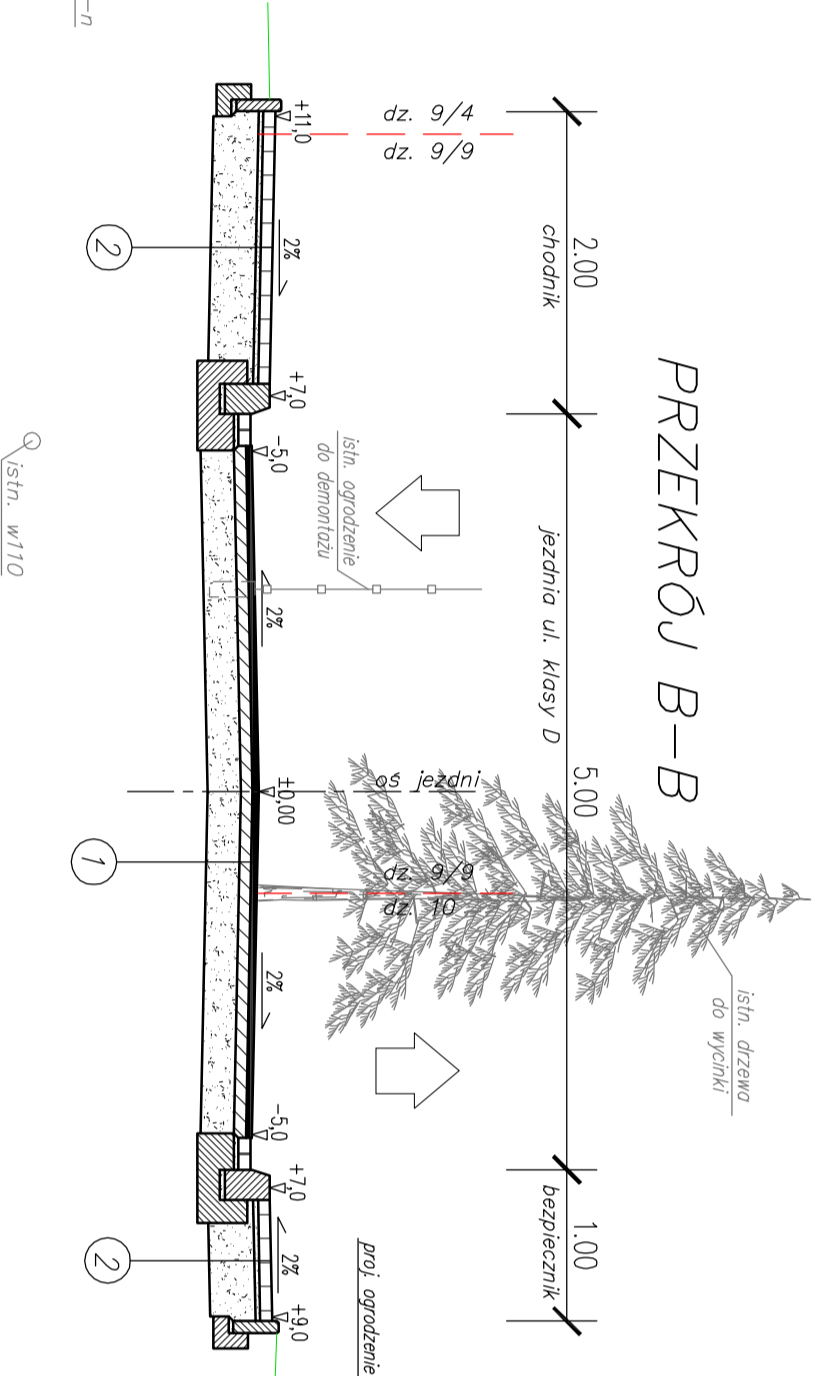


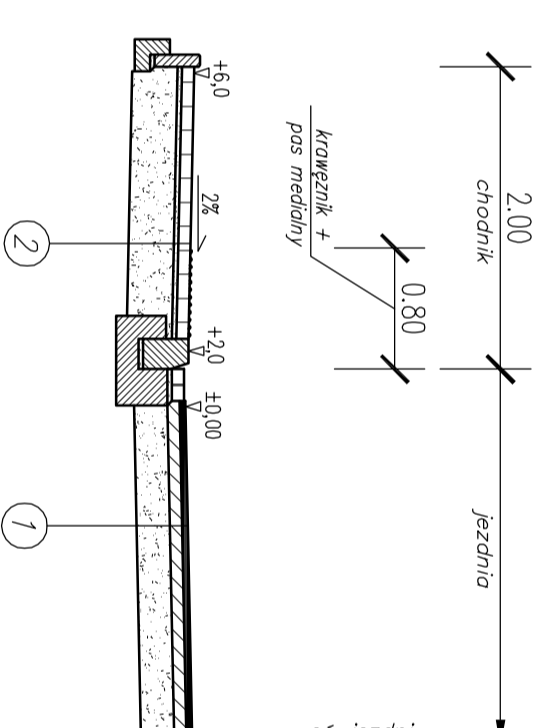
### PRZEKRÓJ A-A



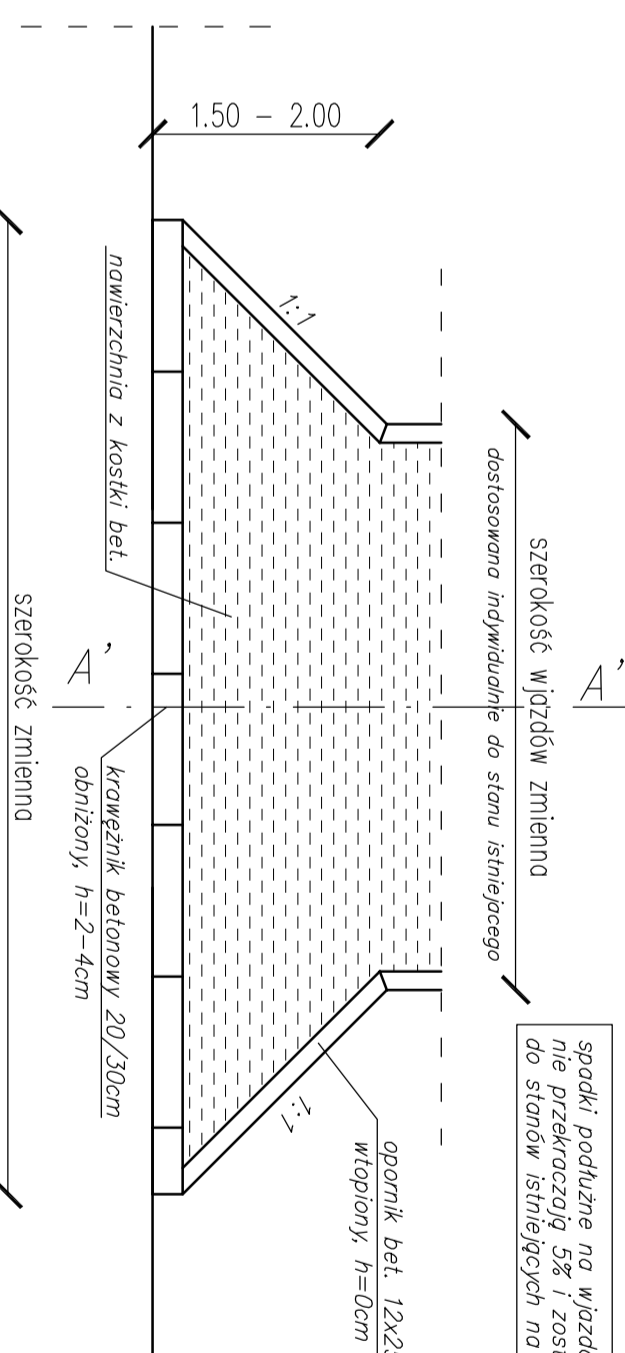
### PRZEKRÓJ B-B



### PRZEKRÓJ W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



### SCHEMAT WIAZDÓW



4cm	JEZDZIA / PLAC DO ZAMARCANA
4cm	warstwa ścielna z betonu asfaltowego AC 11 S
8cm	warstwa międzywarstwowa emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>
8cm	warstwa wierzchoła z betonu asfaltowego AC 16 W
8cm	skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>
20cm	podbudowa zasobnicza z mieszanki niezwiązanej Ciaw
22cm	stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm
34cm	RAZEM

1) dalsze warstwy konstrukcji powierzchni w zależności od warunków wodno-guńlowych

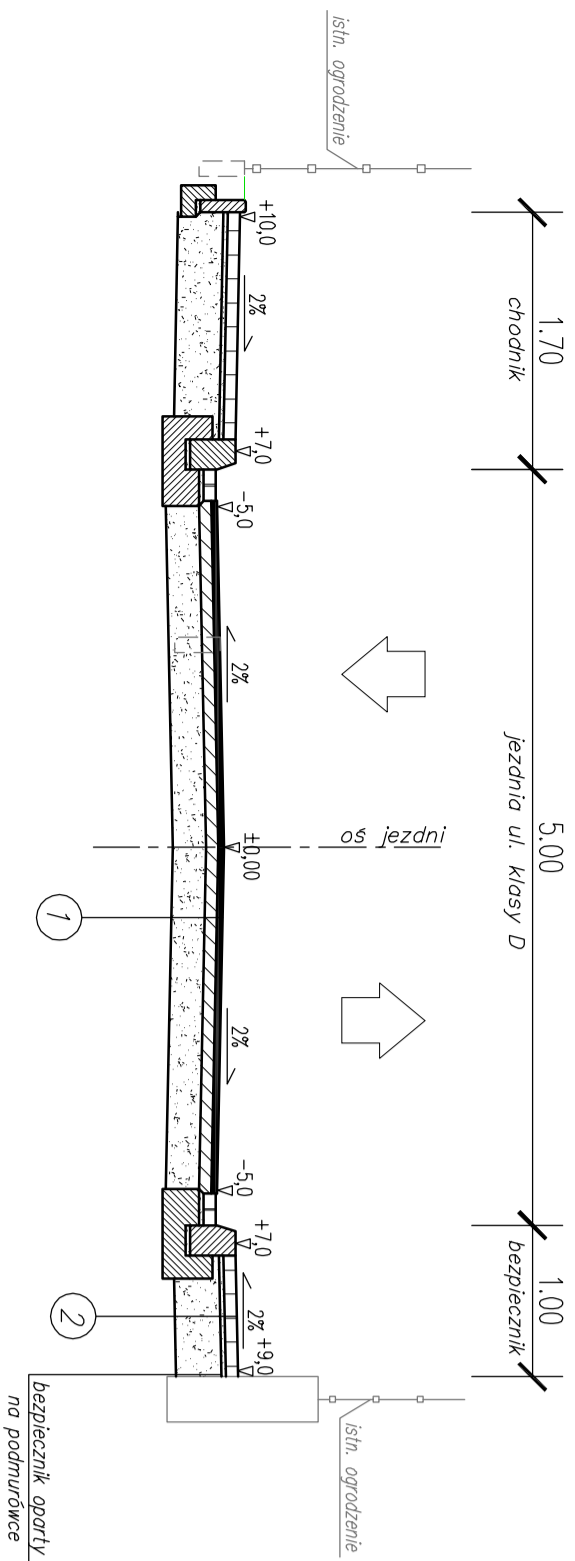
8cm	CHODNIKI
8cm	kostka betonowa / kostka bet. z guzkami – pos metaliczny
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
30cm	podbudowa zasobnicza z mieszanki niezwiązanej Ciaw
30cm	stabilizowanej mechanicznie, 0/31,5mm
41cm	RAZEM

2)

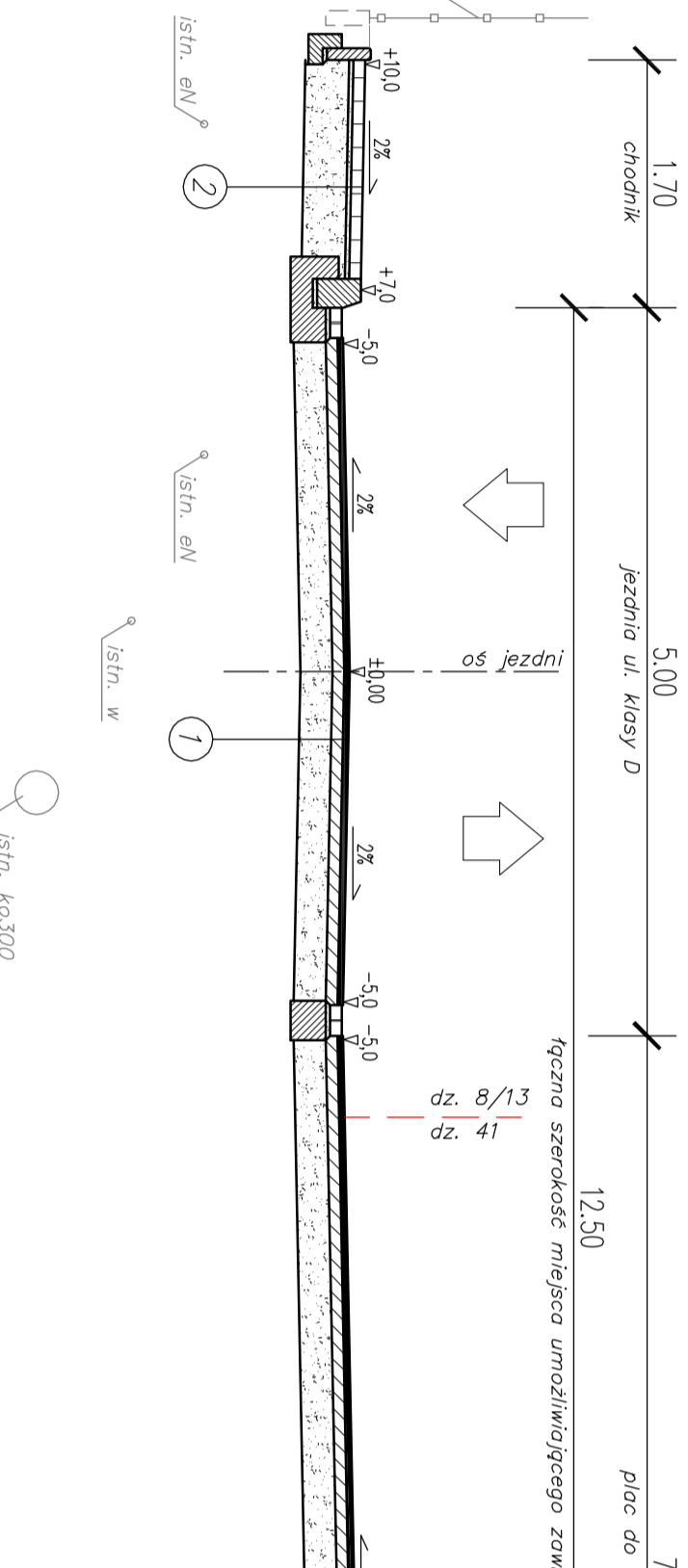
8cm	ZAZD INDYWIDUALNY
8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej Ciaw stabilizowanej
20cm	mechanicznie, 0/31,5mm
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej Ciaw stabilizowanej
20cm	mechanicznie, 0/6,3mm
51cm	RAZEM

3)

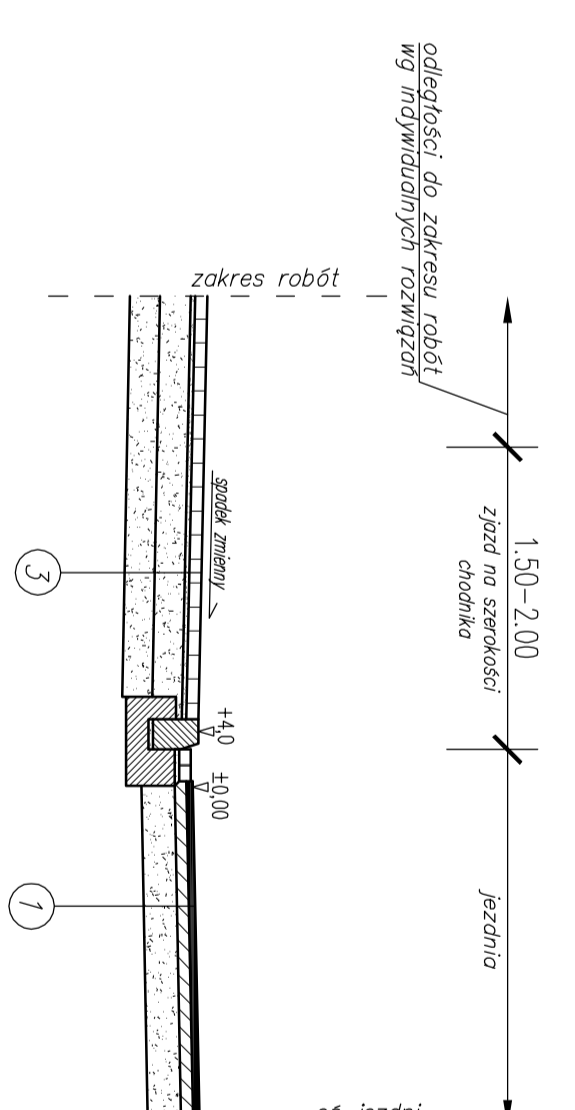
### PRZEKRÓJ C-C



### PRZEKRÓJ D-D



### PRZEKRÓJ A'-A'



OBIEKT	KOZUBOWA, BUDOWA MOSTU GEMELIUSZOWSKIEGO W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
INWESTOR	GMINA MIEJSCA RYBAKÓW, reprezentowana przez: ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU, ul. Opatowska 53, 31-585 Kraków
LOKALIZACJA	KRAJOWY UL. TRINACKA, OBR. 3, PODOBÓDZIE
BRANŻA	DRÓGOWA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
FUNKCJA	INŻ. NAZWEKOGA, UPRAWNIENIA
PROJEKTANT	mgr inż. T. Włodarczyk, upr. bud. nr 27173
DATA	KORREKTURA
11.2017	SKALA
	NR RYS.
	<b>2</b>