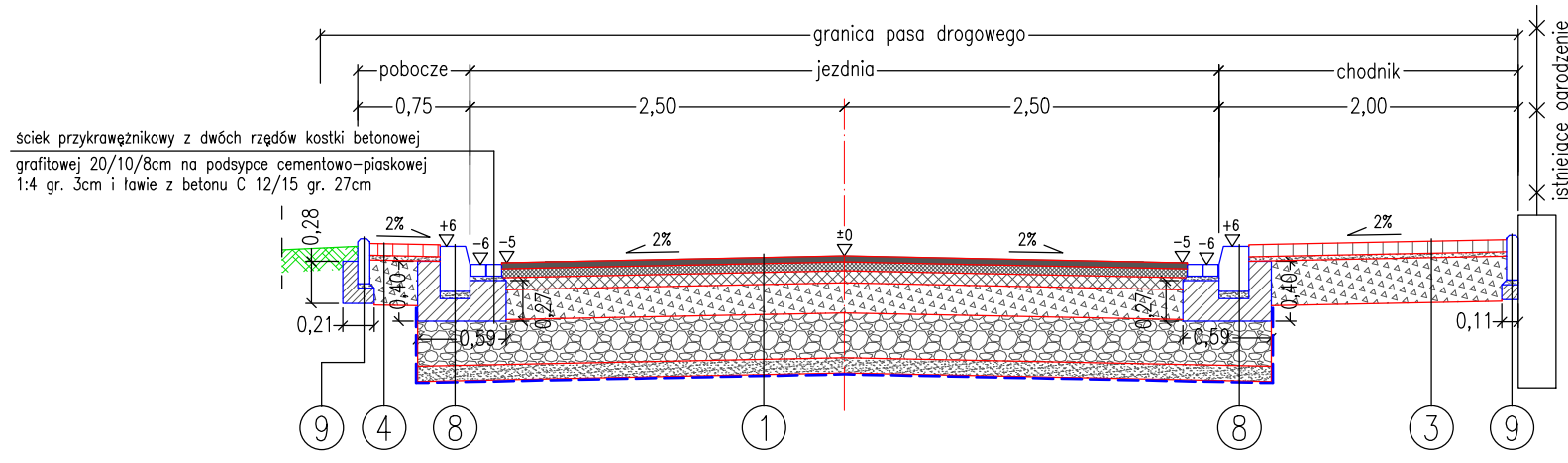
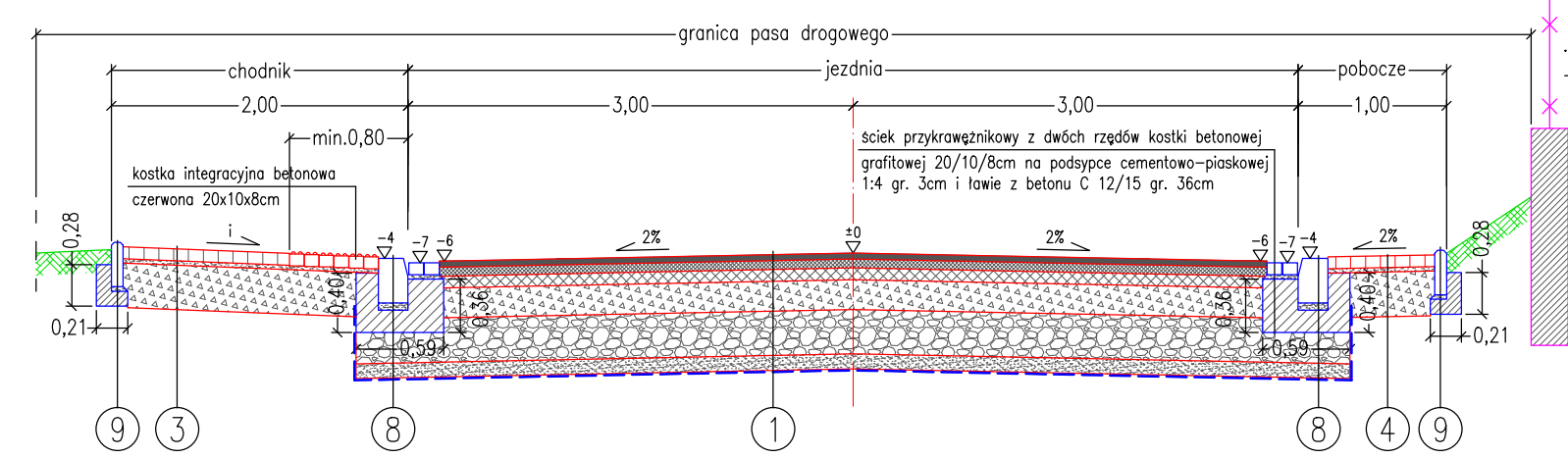


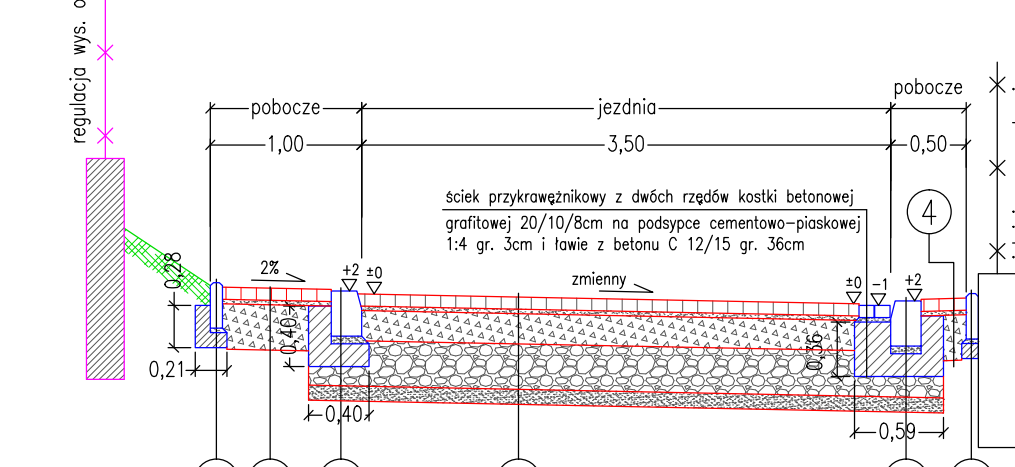
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Do Fortu
hm 0+18,00



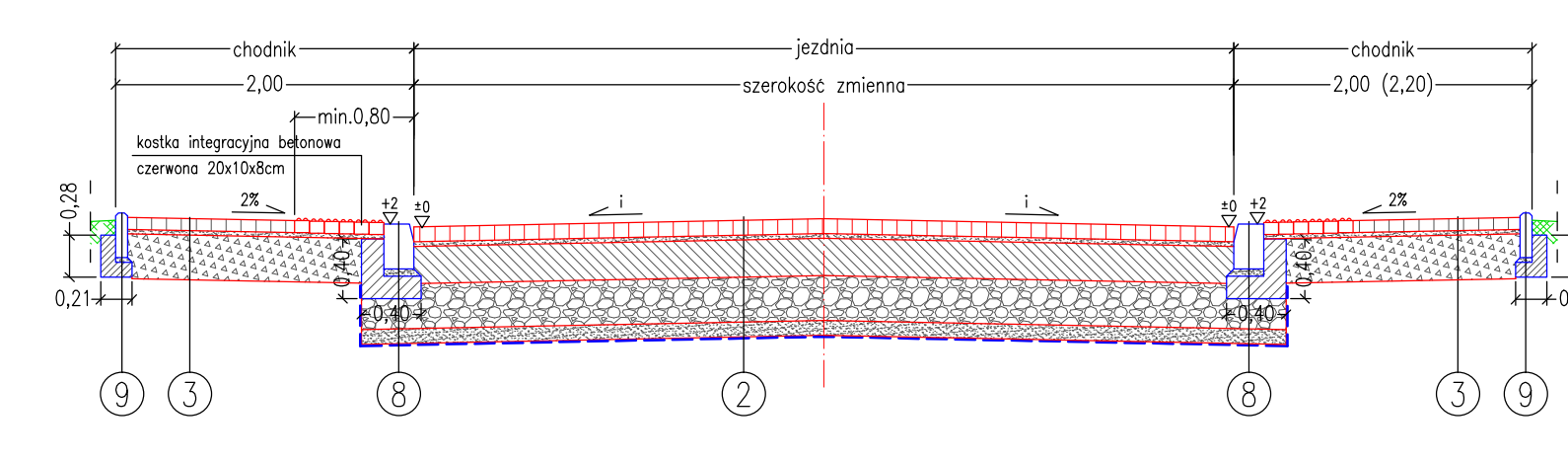
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Dmowskiego
hm 0+07,40



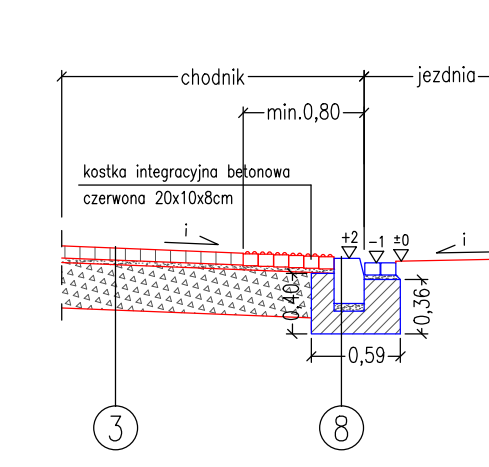
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Do Fortu
zjazd publiczny



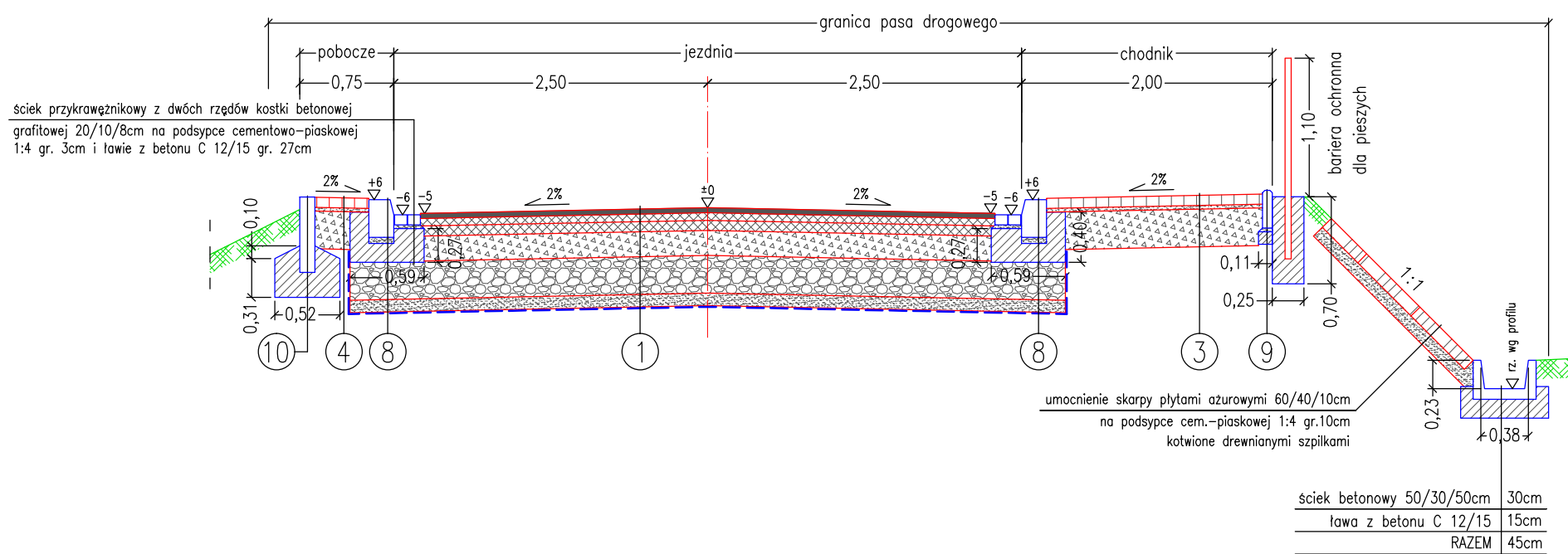
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WYNIESIONEGO
SKRZYŻOWANIA W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



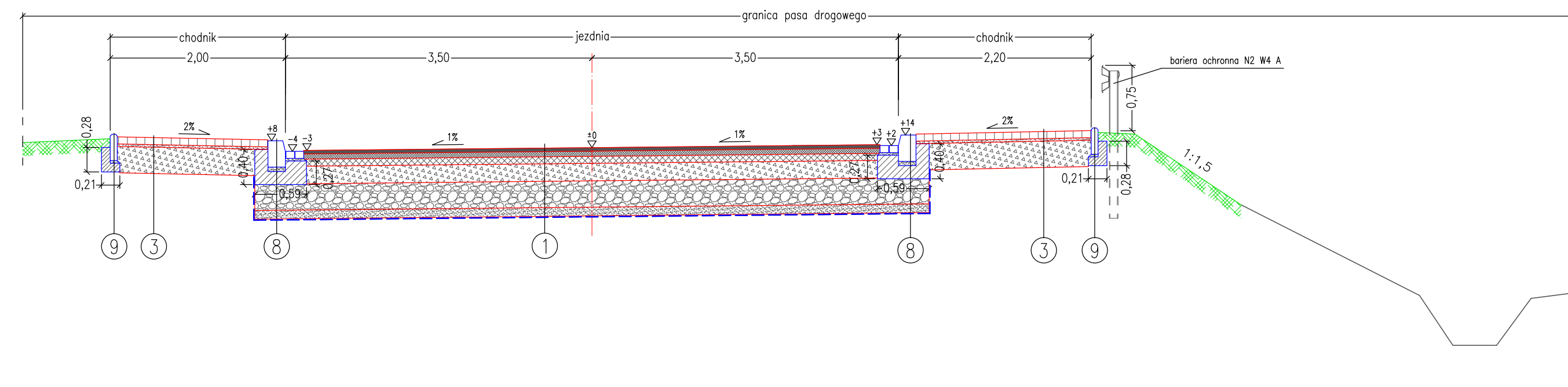
SZCZEGÓL NR 1
obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych przy jezdni



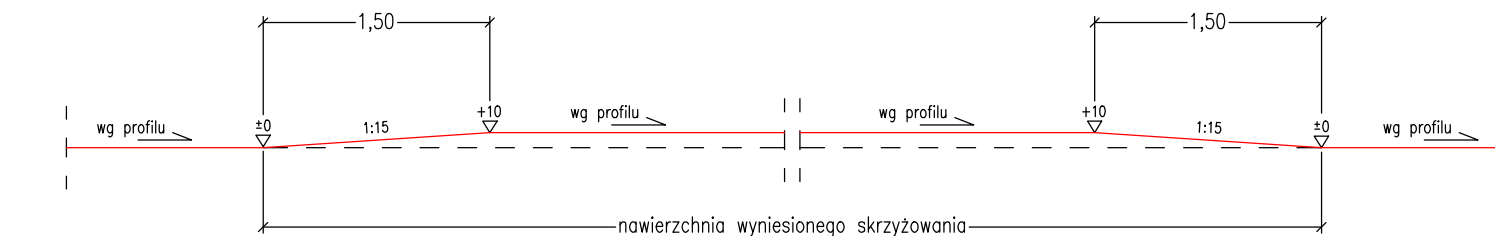
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Do Fortu
hm 0+99,00



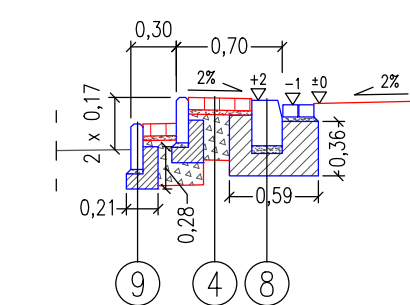
PRZEKRÓJ TYPOWY – ul. Mistrzejowicka
hm 0+43,80



WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
przekrój podłużny



SZCZEGÓL NR 2
rozwiązanie schodów w hm 0+97,79



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ KR3 – TYP 1

4cm	w-wa scieralna – AC 11 S wg PN-EN-13108-2008
6cm	w-wa wiążąca – AC 16 W wg PN-EN-13108-2008
8cm	podbudowa zasadnicza – AC 16 P wg PN-EN-13108-2008
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej – kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
30cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
10cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego
10cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego
78 cm	RAZEM

2 NAWIERZCHNIA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA – TYP 2

10cm	w-wa scieralna – kostka betonowa czerwona typu Behaton
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza – beton klasy C 20/25 wg PN-EN 206-1
30cm	warstwa wzmacniająca podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
10cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego
–	warstwa separacyjno – filtrująca z geowłókniny
78cm	RAZEM

3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA – TYP 3

8cm	kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm niefazowana
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
41cm	RAZEM

4 NAWIERZCHNIA POBOCZA – TYP 4

8cm	kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm niefazowana
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
41cm	RAZEM

7 KONSTRUKCJA ZAJAZDU PUBLICZNEGO Z KOSTKI – TYP 7

8cm	kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
30cm	warstwa ulepszonego podłoża – kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
10cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego
71cm	RAZEM

8 KONSTR. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO – TYP 8

30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
5cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
50cm	RAZEM

9 KONSTRUKCJA OBRZEŻA – TYP 9

30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

10 KONSTR. PALISADY BETONOWEJ – TYP 10

60cm	palisada betonowa 12/18/60cm
20cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
80cm	RAZEM

rkarch
pracownia projektowa karolina rechnik

ul. Barona 20A/2, 43-100 Tychy
kon., +48 503 366 091
www.rkarch.pl rechnik@o2.pl

branża: DROGOWA

obiekt: ulica Do Fortu na odcinku od ul. Mistrzejowickiej do ul. Dmowskiego w Krakowie

inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53, 31-886 Kraków

temat: Rozbudowa ulicy Do Fortu na odcinku od ul. Mistrzejowickiej do ul. Dmowskiego w Krakowie

prezentacja: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala: 1:100 nr rysunku: 5.1

projektant: mgr inż. Marcin Cytzik nr uprawnień: MAP.0005/POOD/11 data: 10.11.2017r. podpis: PB