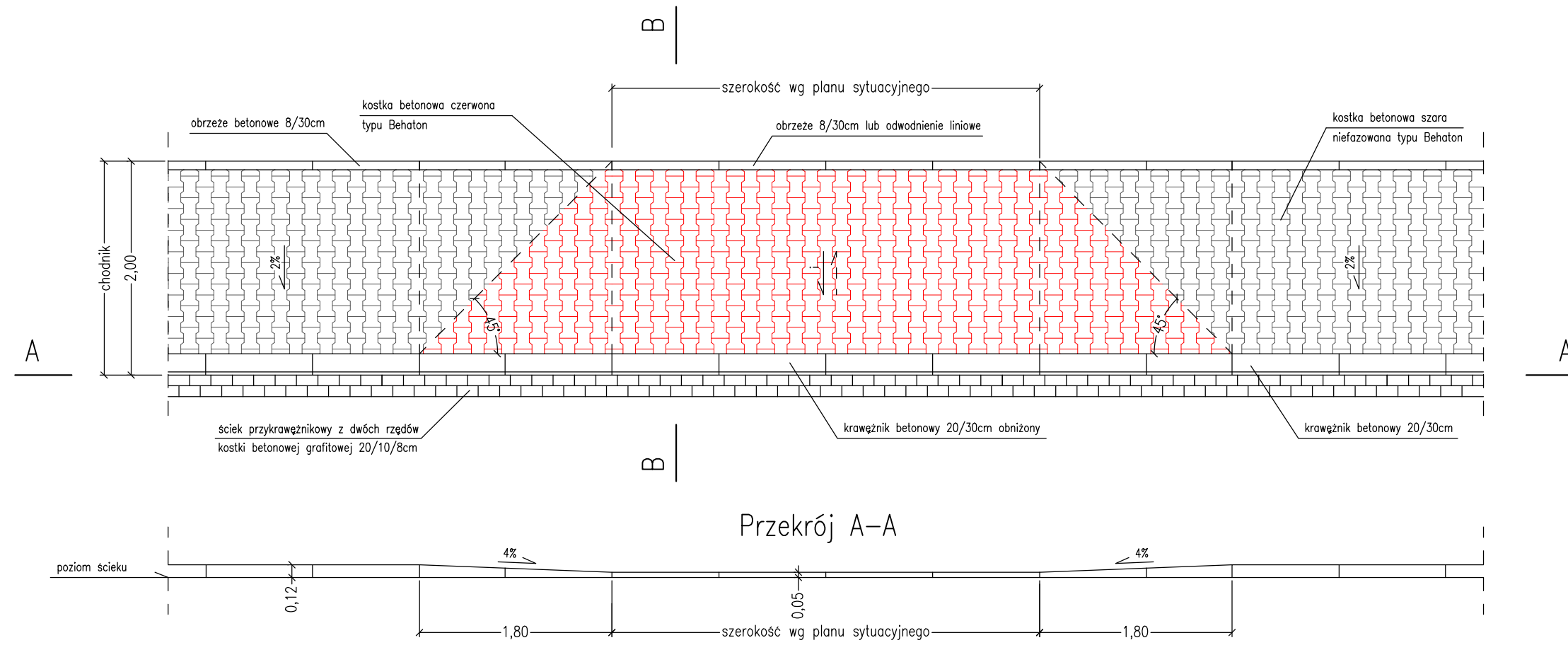
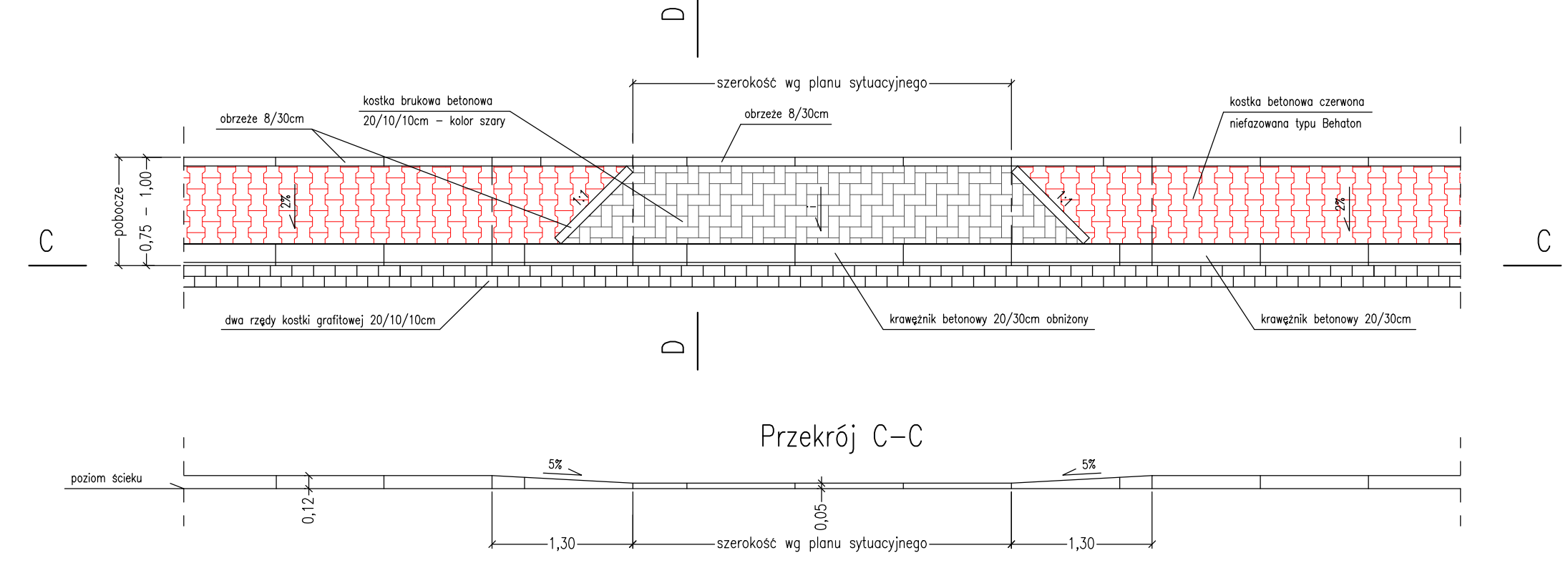


## ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO W SZEROKOŚCI CHODNIKA



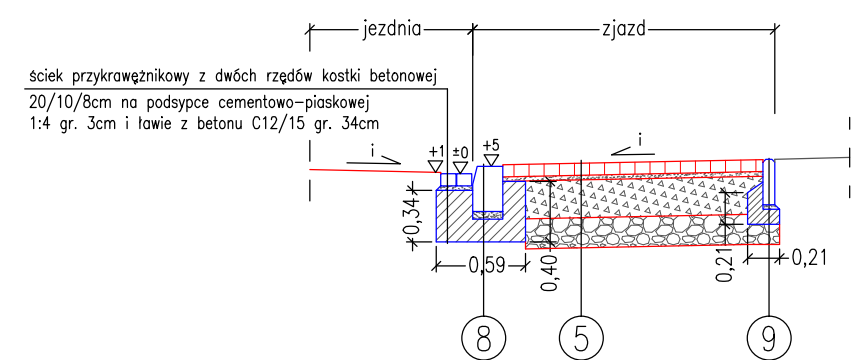
Przekrój A-A

## ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO W SZEROKOŚCI POBOCZA

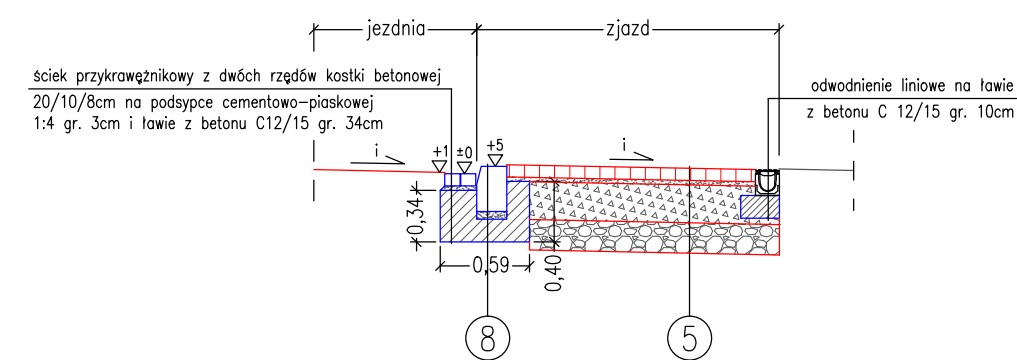


Przekrój C-C

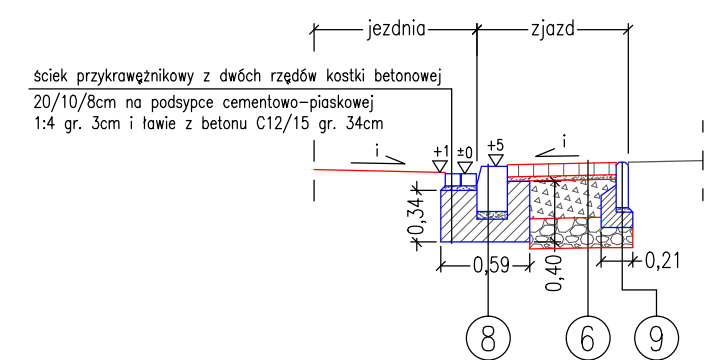
PRZEKRÓJ B-B - wariant I



PRZEKRÓJ B-B - wariant II



PRZEKRÓJ D-D



5 KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI - TYP 5

8cm	kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8cm typu Behaton
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża - kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
56cm	RAZEM

6 KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI - TYP 6

8cm	kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm typu Holland
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96012/97
20cm	warstwa ulepszonego podłoża - kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-96012/97
56cm	RAZEM

8 KONSTR. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO - TYP 8

30cm	krawężnik betonowy 20/30cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
50cm	RAZEM

9 KONSTRUKCJA OBRZEŻA - TYP 9

30cm	obrzeże betonowe 8/30cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1
43cm	RAZEM

**rkarch**  
pracownia projektowa karolina rechnio

ul. Barona 20A/2, 43-100 Tychy  
kam. +48 503 368 091  
www.rkarch.pl rechnio@o2.pl

branża: **DROGOWA**

obiekt: ulica Do Fortu na odcinku od ul. Mistrzejowickiej do ul. Dmowskiego w Krakowie

inwestor: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

temat: Rozbudowa ulicy Do Fortu na odcinku od ul. Mistrzejowickiej do ul. Dmowskiego w Krakowie

skala: 1:100 nr rysunku: 5.2

projektował: mgr inż. Marcin Cydzik nr. uprawnień: MAP/0005/POOD/11 data: 10.11.2017r. faza: PB

sprawdził: nr. uprawnień: