



**LEGENDA:**

- proj. powierzchnia wyniesiona na skosach najazdowych, chodniku – kostka bet.
- proj. ścieżka rowerowa – bet. asfaltowy
- malowana nawierzchnia ścieżki rowerowej oraz przejazdów rowerowych
- proj. ciąg pieszo-rowerowy – bet. asfaltowy
- proj. chodnik / bezpiecznik – kostka bet. bezfazowa
- kostka integracyjna
- zieleniec
- krawężnik wystający
- krawężnik obniżony
- na zjazdach – odkrycie 4cm
- na przejściach dla pieszych – odkrycie 2cm
- na przejazdach rowerowych – odkrycie 0cm
- na powierzchniach wyniesionych – odkrycie 0cm
- obrzeże betonowe
- 2 rzędy kostki typu Holland koloru czerwonego na połączeniu chodnika ze ścieżką rowerową
- krawędzie bez krawężników i obrzeży
- oznakowanie poziome
- sygnalizacja świetlna
- proj. oświetlenie uliczne

WYKONAWCA	"TROBUD" Zakład Budowlano-Handlowo-Usługowy Jadwiga Trojszczak Zerwana 56, 32-091 Michalowice		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA WZDŁUŻ UL. PIASTA KOŁODZIEJA, SREBRNYCH ORŁÓW ORAZ WIŚLICKIEJ		
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD UL. POWSTAŃCÓW WZDŁUŻ ULIC: PIASTA KOŁODZIEJA, SREBRNYCH ORŁÓW, WIŚLICKIEJ W KRAKOWIE		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP12020POD015 wspieg@poczta.onet.pl		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
12.2017	PB	1:500	D/1.2