



Poziom Porównawczy 213.00	
WYKOP/NASYP [m]	218.54 / 226.43 - 7.89
RZĘDNE NIWELETY	217.95 / 225.74 - 7.85
RZĘDNE TERENU	217.88 / 226.07 - 7.95
GEOMETRIA PIONOWA	218.54 / 222.66 - 5.80
GEOMETRIA POZIOMA	217.50 / 221.86 - 4.37
KILOMETRAŻ	218.54 / 222.66 - 5.80
PRZECHYLENIA	217.50 / 221.86 - 4.37

Geometria Pionowa	Geometria Pozioma	Kilometraż	Przechylenia
222.40m -4.9%	R=21m, γ=35.501° L=13.01m, T=6.72m	0+000.00	0+000.00
	R=10m, γ=82.2179° L=13.81m, T=8.40m	0+014.07	0+014.07
	R=20m, γ=41.598° L=14.55m, T=7.61m	0+027.88	0+027.88
	R=9m, γ=224.9034° L=34.74m, T=21.42m	0+042.42	0+042.42
	R=20m, γ=47.1945° L=16.39m, T=8.69m	0+050.00	0+050.00
	R=9m, γ=140.2476° L=21.81m, T=24.64m	0+077.16	0+077.16
	R=9m, γ=78.5662° L=12.41m, T=7.45m	0+093.55	0+093.55
	R=20m, γ=41.7772° L=14.55m, T=7.62m	0+100.00	0+100.00
	R=9m, γ=87.9723° L=14.21m, T=8.93m	0+117.24	0+117.24
	R=25m, γ=32.9106° L=14.60m, T=7.51m	0+129.65	0+129.65
	L=7.99m	0+144.20	0+144.20
	L=7.99m	0+150.00	0+150.00
	L=7.99m	0+158.41	0+158.41
	L=7.99m	0+173.01	0+173.01
	L=7.99m	0+181.00	0+181.00
	L=7.99m	0+185.06	0+185.06
	L=7.99m	0+187.02	0+187.02
	L=7.99m	0+188.54	0+188.54
	L=7.99m	0+193.97	0+193.97
	L=7.99m	0+196.31	0+196.31
	L=7.99m	0+200.00	0+200.00
	L=7.99m	0+200.78	0+200.78
	L=7.99m	0+203.14	0+203.14
	L=7.99m	0+205.56	0+205.56
	L=7.99m	0+208.90	0+208.90
	L=7.99m	0+213.08	0+213.08
	L=7.99m	0+222.40	0+222.40

		CE PROJECT GROUP Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Al. Pił. Beliny - Prażmowskiego 12 31-514 Kraków Tel. + 48 12 410 22 44, 410 02 59 Fax + 48 12 413 07 99 e-mail: biuro@ceprojectgroup.pl	
ZADANIE: „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Płaszów - Podbory Skawirskie w ramach zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów - Skawina - Oświęcim".		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
OBIEKT: Linia kolejowa nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim, odcinek Kraków Płaszów - Podbory Skawirskie od km 1,925 do km 20,225; Linia kolejowa nr 503 Kraków Płaszów - Kraków Prokocim Towarowy PRB od km 6,500 do km 8,276		BRANŻA: D-Drogi DATA: 12.2017	
CZĘŚĆ 3: Drogi i przejazdy kolejowe		SKALA: 1:500	
TYTUŁ: Profil podłużny - dojeżdża do kładki pieszo - rowerowej przy stacji Kraków Bonarka (od strony ul. Lagiewnickiej)		NR RYSUNKU: -	
IMIE I NAZWISKO: mgr. inż. Beata Lewandowska		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ: MAP/0098/POOD/07 specjalność: drogowa	
SPRAWDZAJĄCY: mgr. inż. Jarosław Rzegocki		PODPIS: 	
		specjalność: drogowa	