

P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa odcinka ul. Lublańskiej w zakresie budowy pasa wyłączenia i zjazdu w zakresie działki drogowej nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście w Krakowie

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków dz. 595/1, 635 obr 22 Śródmieście

INWESTOR:

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	10.2017	

Kraków, październik 2017

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Układ sieci i przewodów:	4
1.5.	Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:	4
1.6.	Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:	4
1.7.	Obszar oddziaływania obiektu	4
1.8.	Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:.....	4
1.9.	Wpływ inwestycji na istniejącą zielen	5
1.10.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	5
1.11.	uwagi końcowe.....	6
2.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	12
4.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekrój normalny 1:50, 1:25 – rys 2.0
3. Przekroje poprzeczne 1:200 – rys 3.1, 3.2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa odcinka ul. Lublańskiej w zakresie budowy pasa wyłączenia i zjazdu w zakresie działki drogowej nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście w Krakowie na podstawie umowy 1173/zikit/2017 z dnia 12.09.2017

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Umowa 1173/zikit/2017 z dnia 12.09.2017

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym na przewidzianym obszarze budowy pasa wyłączenia zlokalizowana jest zatoka autobusowa z kostki brukowej koloru czerwonego o szerokości 3,00m. Na połączeniu zatoki z jezdnią wykonany jest ściek z kostki oraz zlokalizowane są w nim wpusty deszczowe. Przy zatoce zlokalizowany jest chodnik. Brak wydzielonej ścieżki rowerowej.

1.4. Układ sieci i przewodów:

W miejscu budowanego pasa wyłączenia zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, które zostanie zabezpieczone lub ewentualnie przebudowane na uzyskanych warunkach od ich zarządców.

1.5. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:

Teren działek 595/1, 635 obr 22 Śródmieście nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisana do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków.

1.6. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:

Teren przedmiotowych działek położony jest poza strefą oddziaływania eksploatacji górniczej.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że zasięg i wielkość oddziaływania przebudowy drogi zawiera się w granicach lokalizacji działek nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście. Rodzaj uciążliwości – hałas zgodnie z §177 Dz.U.1999.43.430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wielkość oddziaływania inwestycji na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników.

Największe oddziaływanie negatywne nastąpi w trakcie wykonywania robót. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe związane z pracą sprzętu budowlanego, transport materiałów i wykonanie prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe i nieznaczne pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót. Uciążliwości wynikające z prowadzenia przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić tylko w okresie prowadzenia budowy podczas pracy maszyn. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej i będą miały przemijalny charakter. Z związku z powyższym negatywne oddziaływanie będzie ograniczone do koniecznego minimum

1.8. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000, nie leży również w sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary NATURA 2000. Nie wymaga także uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.9. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen

Inwestycja budowy drogi koliduje z zielenią przeznaczoną do wycinki

1.10. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano przebudowę drogi ul. Lublańskiej polegającą na budowie pasa do wyłączenia. Utrzyma się obecną lokalizację przystanku zgodnie z opinią koncepcji

Projektuje się pas do wyłączenia połączony z istniejącą zatoką do projektowanego zjazdu.

Projektuje się przebudowę konstrukcji nawierzchni zatoki oraz jej poszerzenie do 3,50m. Spadek poprzeczny zatoki i pasa wyłączenia 2%, spadek podłużny dowiązany do pochylenia podłużnego ulicy. Projektuje się połączenie zatoki i pasa wyłączenia z istniejącą jezdnią za pośrednictwem projektowanego ścieku z dwóch rzędów kostki kamiennej 10x10cm posadowionym na podsypce cem piaskowej gr 5cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr 10cm. Posadowienie ścieku -2cm względem jezdni. Utrzyma się istniejące wpusty deszczowe w dotychczasowych lokalizacjach. Ograniczenie zatoki i pasa wyłączenia za pośrednictwem krawężnika kamiennego 20x30cm posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu min C12/15 z odkryciem +12cm.

Przy zatoce i pasie wyłączenia projektuje się chodnik i ścieżkę rowerową. Pochylenie poprzeczne 2% w stronę jezdni, pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem pasa wyłączeniowego. Na projektowanym zjeździe przy chodniku i ścieżce rowerowej projektuje się obniżenie krawężnika do poziomu odkrycia 0cm. Przed przejściem dla pieszych projektuje się pas z kostki medialnej szerokości 40cm.

Wszystkie rzędne i spadki pokazano na planie zagospodarowania.

W projekcie pokazano także likwidację istniejącego ekranu akustycznego oraz proponowany przebieg nowoprojektowanego ekranu akustycznego. Projekt ekranu stanowi oddzielną dokumentację.

Wszelkie pokrywy i włazy zostaną dostosowane do nowej wysokości chodnika.

Odwodnienie pasa, zatoki, chodnika i ścieżki rowerowej do istniejących wpustów deszczowych.

Wszelkie detale, przekroje pokazano w części graficznej projektu.

Poniżej przedstawia się projektowane konstrukcję projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja ścieżki rowerowej N-1

- beton asfaltowy modyfikowany gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 20cm

Konstrukcja chodnika N-2

- kostka brukowa gr 8cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 20cm

konstrukcja nawierzchni pasa wyłączenia N-3

- warstwa ścieralna z bet asf AC11s gr 4cm
- warstwa wiążąca z bet asf AC16W gr 6cm
- warstwa podbudowy z bet asf AC22P gr 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 22cm

Konstrukcja pasa zatoki autobusowej N-4

- warstwa ścieralna z bet asf AC11s gr 4cm
- warstwa wiążąca z bet asf AC16W gr 6cm
- warstwa podbudowy z bet asf AC22P gr 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr 22cm

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszystkie zieleńce uszkodzone należy zrehabilitować i obsiać mieszanką traw.

1.11. uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,

- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I N F O R M A C J A B I O Z

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(Dz.U.03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003r)

OBIEKT BUDOWLANY:

Przebudowa odcinka ul. Lublańskiej w zakresie budowy pasa wyłączenia i zjazdu w zakresie działki drogowej nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście w Krakowie

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków dz. 595/1, 635 obr 22 Śródmieście

INWESTOR:

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków**

OSOBA OPRACIWIJĄCA INFORMACJĘ BIOZ

**Marcin Faron
Ul. Kantorowicka 219/18
31-763 Kraków**

Kraków, październik 2017

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przebudowa odcinka ul. Lublańskiej w zakresie budowy pasa wyłączenia i zjazdu w zakresie działki drogowej nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście w Krakowie

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście zlokalizowana jest droga publiczna ul. Lublańska wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych w pobliżu linii energetycznych.

2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przy realizacji robót budowlanych nie przewiduje się szczególnych zagrożeń. Należy zwrócić ostrożność podczas pracy sprzętu budowlanego oraz przy pracach w pasie drogowym na odbywający się ruch kołowy pojazdów po drodze.

2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeszkolić pracowników pod względem BHP. Oprócz tego wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Roboty w pasie drogi publicznej winny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Oznakowania i Organizacji Ruchu z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego na drodze w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy aż do jej zakończenia.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie pomieszczeń biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca winien zapewnić szkolenie personelu i prowadzenie instruktażu wykonania prac i obsługi urządzeń i sprzętu stosowanego na budowie.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Szczególne ostrożność w rejonie urządzeń podziemnych. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa indywidualnego.

Opracował:
Marcin Faron

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa odcinka ul. Lublańskiej w zakresie budowy pasa wyłączenia i zjazdu w zakresie działki drogowej nr 595/1, 635 obr 22 Śródmieście w Krakowie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Marcin Faron**

MAP/0008/POOD/10

.....
(podpis)

10.2017 r.
(data)

4. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

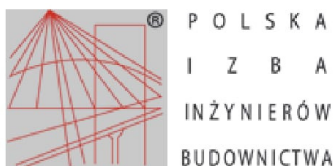
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Faron
ul. Grunwaldzka 60a
33-370 Muszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6FB-T9H-2RZ *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-31 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

