

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**TEMAT:** Budowa drogi gminnej klasy L i dwóch zjazdów publicznych do stacji paliw i budynku gastronomicznego.

**INWESTOR:**

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

**BIURO PROJEKTOWE:**

Biuro Projektowo-Usługowe PROJMAR  
ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków

**PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Jakub Czernecki

upr. MAP/0273/PWOD/12

w specjalności drogowej

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 4 -
2.	INWESTOR .....	- 4 -
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	- 4 -
4.	STAN ISTNIEJĄCY .....	- 4 -
5.	STAN PROJEKTOWANY .....	- 5 -
6.	ROBOTY ZIEMNE.....	- 6 -

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) Obowiązujące akty prawne
- b) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- c) Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- d) Uzgodnienia z Inwestorem

## **2. INWESTOR**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie**  
**ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego od strony ul. Śliwiaka na działkach dr 376/14, Bp 300/7 i Bp 301/7 i drogi gminnej - klasy L na działkach dr 376/16, dr 376/15 i dr 376/14 oraz zjazdu publicznego od strony ul. 11KDL na działka dr 376/14, dr 376/15 i 295/5 obr. 160 Podgórze.

Projekt wykonano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430 z póź. zmianami). Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krakowie, przy ul. Śliwiaka. Ulica Śliwiaka jest drogą powiatową, dwujezdniową. Na rozważanym odcinku ma 3 pasy do jazdy na wprost i dodatkowy pas do skrętu w lewo. Na wlocie skrzyżowania od strony projektowanej drogi 11 KDL zbudowana jest część drogi pokryta warstwą ścieralną z asfaltu, przeznaczona do dalszej kontynuacji. Szerokość drogi wynosi 20m, długość około 14m z wbudowanym fragmentem wyspy azylu o obniżonym krawężniku na szerokość 5m łączącym ciągi piesze. Teren przeznaczony do budowy jest porośnięty zbożem.

W obrębie inwestycji brak sieci uzbrojenia terenu kolidujących z przedmiotową inwestycją.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

- **Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowana jest droga gminna klasy L dowiązana do skrzyżowania ul. Tadeusza Śliwiaka z ul. Bartników. Na wlocie skrzyżowania wprowadzono 3 pasy ruchu o szerokości 3,5m, pas do skrętu w lewo, pas na wprost z możliwością skrętu w prawo i pas do skrętu w prawo. Na wylocie zaprojektowano dwa pasy ruchu w tym jeden buspas z możliwością skrętu w prawo oraz przystanek autobusowy o szerokość 4,5m. Pomiędzy wylotem a wlotem zaplanowano kontynuację wyspy o szerokości 2,5m i całkowitej długości 48,6m.

Projektowane są dwa zjazdy publiczne do wielofunkcyjnych budynków zlokalizowanych na działkach Bp nr 300/7, nr 299/7, nr 298, nr 297/7, nr 296/5, nr 295/6, nr 300/6, nr 299/6, nr 298/6, nr 297/6, nr 296/4, nr 295/5 obr. 106 Podgórze. Zjazd północny zaprojektowano na łukach o promieniu 22m i 25m o szerokości 5m i całkowitej długości 33,44m. W odległości 5,3 m od krawędzi drogi powiatowej zaprojektowano wyniesienie na 10cm, o szerokości 2m, zapewniające ciągłość chodnika po obu stronach. Zjazd po stronie wschodniej z prawostronnym wyokrągleniem o promieniach 12m i 11m będzie miał szerokość 7m i długość 35,06m. Wyniesienie o szerokości 2m zaprojektowano w odległości 12,78m od osi drogi 11KDL. Zjazdy ograniczone będą krawężnikami o wymiarach 20cm/30cm.

- **Konstrukcje nawierzchni**

### **Konstrukcja drogi 11 KDL**

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego

20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

28 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej

25 cm – warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
grunt stabilizowany cementem

---

89 cm

### **Konstrukcja zjazdów z ul. Śliwiaka i z ul. 11KDL**

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego

4 cm – podsypka cementowo piaskowa

25 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

28 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej

25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  
grunt stabilizowany cementem

---

90 cm

- **Odwodnienie**

Wody opadowe w granicach pasa drogowego zostaną odprowadzone do projektowanych studzienek wodościekowych i dalej do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Śliwiaka.

## **6. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu projektowanych konstrukcji. Ewentualny nadmiar ziemi należy odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

**Projektował:**

**mgr inż. Jakub Czernecki**