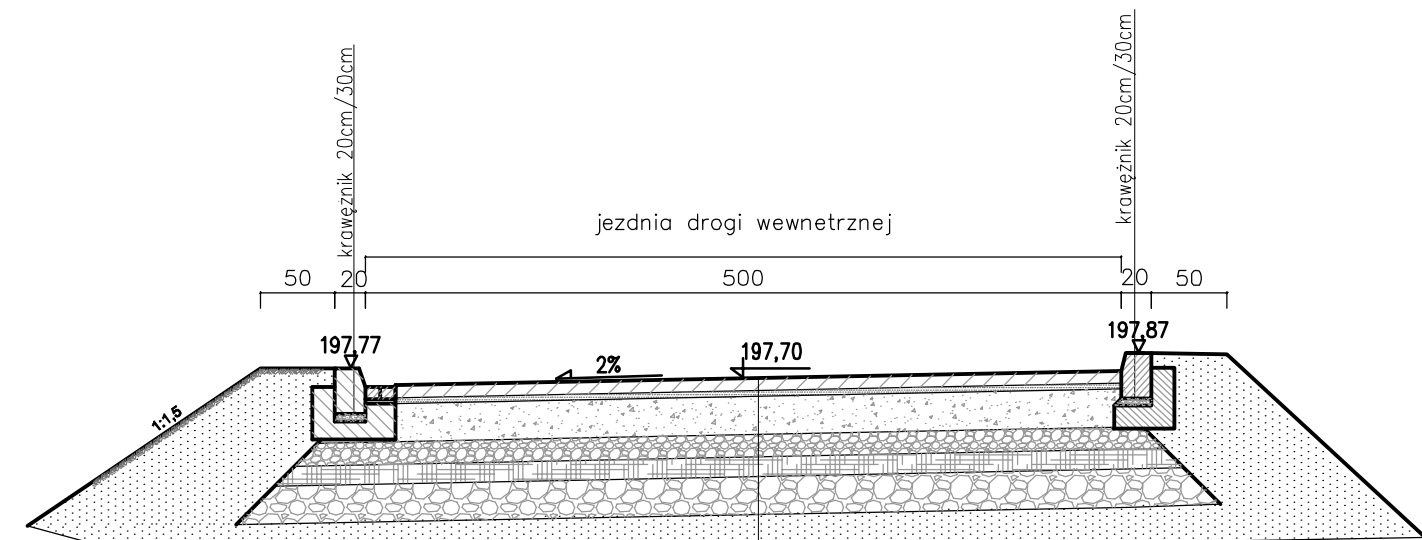
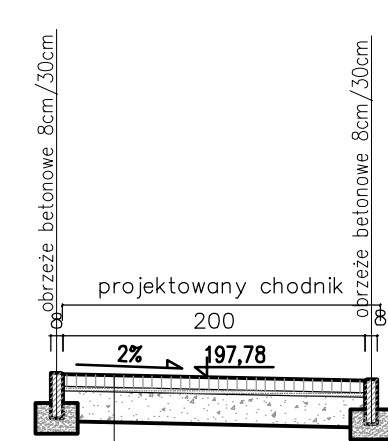


PRZEKRÓJ A - A



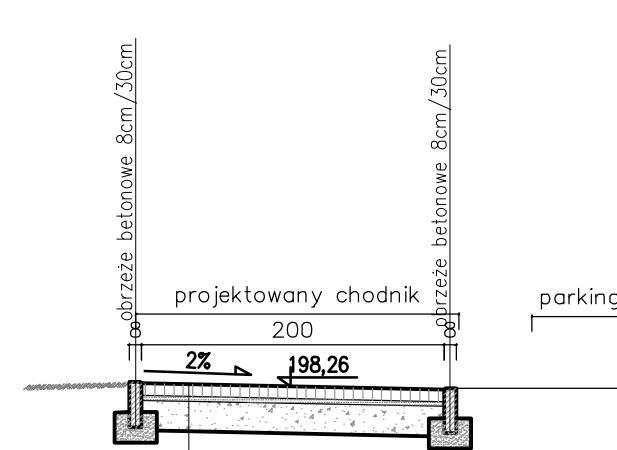
1	kostka betonowa bezfazowa koloru szarego	8cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa	3cm
3	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stab. mech.	20cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej	28cm
5	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
Σ		90cm
grunt stabilizowany cementem		

PRZEKRÓJ B - B



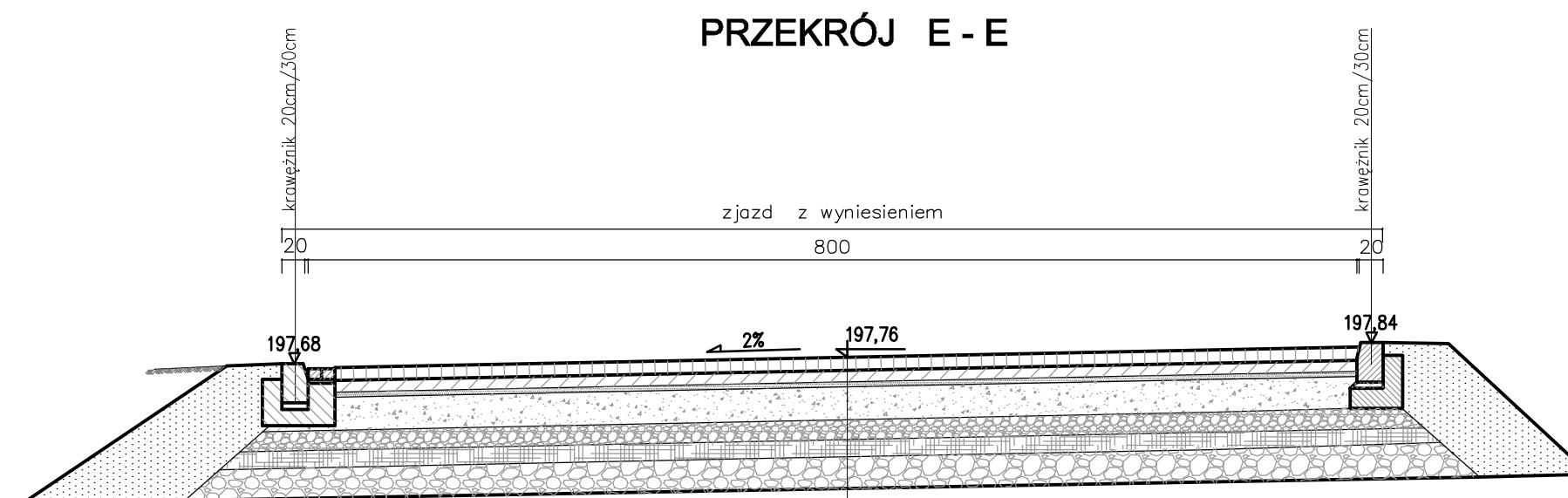
1	kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa	3 cm
3	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stab. mech.	20 cm
Σ		31 cm

PRZEKRÓJ C - C



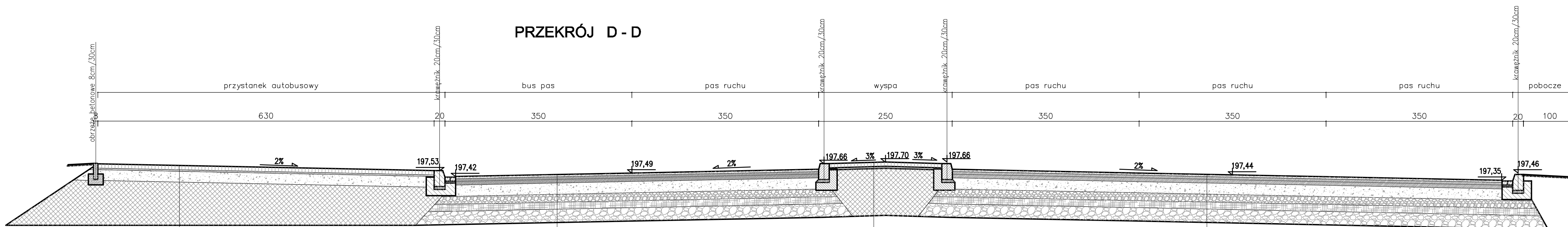
1	kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa	3 cm
3	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stab. mech.	20 cm
Σ		31 cm

PRZEKRÓJ E - E



1	kostka betonowa bezfazowa koloru szarego	8cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa	3cm
3	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stab. mech.	20cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej	28cm
5	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
Σ		90cm
grunt stabilizowany cementem		

PRZEKRÓJ D - D



1	kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa	3 cm
3	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stab. mech.	20 cm
Σ		31 cm

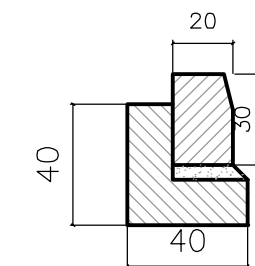
1	warstwa ścierna z betonu asfaltowego	4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5cm
3	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7cm
4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej	7cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej	28cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
Σ		75cm
grunt stabilizowany cementem		

1	kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa	3 cm
Σ		11 cm
grunt stabilizowany cementem		

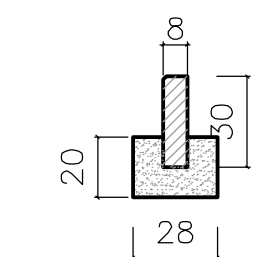
1	warstwa ścierna z betonu asfaltowego	4cm
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5cm
3	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	7cm
4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej	7cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej	28cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
Σ		75cm
grunt stabilizowany cementem		

szczegóły
skala 1:25

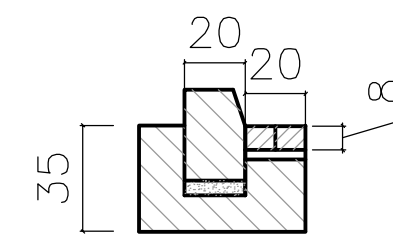
krawężnik 20cm/30cm



obrzeże betonowe 8cm/30cm



krawężnik wraz ze ściekiem



BIURO PROJEKTOWE:
BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR
MARCIN KISIEL
ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków
tel: 666 841 041

NAZWA INWEST.:
"Budowa drogi gminnej klasy L w Krakowie,
budowa dwóch zjazdów publicznych do stacji paliw i budynku gastronomicznego".

INWESTOR:
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

OBIEKT:
droga + zjazd publiczny

TEMAT RYSUNKU:
Przekroje konstrukcyjne

IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. Jakub Czernicki	drogowa	MAP/0273/PWOD/12	
OPRACOWAŁA:	Karolina Więcek		
SPRAWDZIŁ:			

styczeń 2018	BRANŻA: Drogowa	FAZA: PB	NR RYSUNKU: D-3	SKALA: 1:50
--------------	--------------------	-------------	--------------------	----------------