

# **I Część opisowa**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa ulicy Sławkowskiej w Krakowie.

## **2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Sławkowska posiada jezdnię z mieszanki mineralno bitumicznej o szerokości około 6,0m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki. Chodniki wykonane są z mieszanki mineralno bitumicznej oraz lokalnie z płyt betonowych. Jezdnia posiada przekrój uliczny, daszkowy i jest obramowana krawężnikiem kamiennym. Odbiornikiem wód opadowych z ulicy jest istniejąca kanalizacja ogólnospławna Dn:600/900mm oraz Dn:650/1100mm. W ulicy przebiega wodociąg, gazociąg, teletechnika, kable elektroenergetyczne. Ulica Pijarska posiada jezdnię z mieszanki mineralno bitumicznej o szerokości około 5,0m oraz obustronne chodniki z mieszanki mineralno bitumicznej oraz z płyt betonowych. Ulice św. Marka oraz św. Tomasza posiadają nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej oraz obustronne chodniki z płyt betonowych typu Babilon. Jezdnie obramowane są krawężnikiem kamiennym wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki kamiennej.

## **3 Opis stanu projektowanego**

### **3.1. Roboty drogowe – sytuacja**

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie przebudowy ulicy Sławkowskiej w Krakowie. W ramach zadania z uwzględnieniem obowiązującej w przedmiotowym obszarze strefy zamieszkania zaprojektowano ulicę Sławkowską w formie wyniesionej. Dla podniesienia priorytetu pieszego zgodnie z Dz.U. nr 43, z dnia 14 maja 1999 r. (z późn. zm.) § 15 ust. 4 zastosowano rozwiązanie uspokajające ruch poprzez zaprojektowanie jezdni na odcinku od Rynku Głównego do ul. Pijarskiej o szerokości 4,5m. Na odcinku od ul. Pijarskiej w kierunku ul. Basztowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m. Poprzez założone powyższe rozwiązanie uspokajające ruch wygenerowano powiększoną szerokość chodników. Dodatkowo dla podkreślenia pierwszeństwa pieszych w strefie zamieszkania zaprojektowano wyniesioną nawierzchnię ulicy Sławkowskiej na całej długości objętej zakresem przebudowy. Projektowane zadanie nawiązano do stanu istniejącego. Nawierzchnię ulicy Sławkowskiej zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej ciemnej o przekroju daszkowym. Jezdnię w nawiązaniu do krawędzi Rynku Głównego obramowano obustronnie dwoma rzędami kostki kamiennej bazaltowej 12/17cm gr. 10cm. Pozostałe ulice obramowano krawężnikiem kamiennym granitowym 20/25cm z odkryciem 6cm na ławie betonowej C16/20. W ramach zadania założono przebudowę chodników, które zaprojektowano o

nawierzchni z płyt porfirowych 20/20 oraz 20/40 gr. 8cm i 10cm oraz z kostki kamiennej granitowej szarej płomieniowanej ciętej 14x21x10 gr.10cm. Ponadto na ulicach św. Marka oraz św. Tomasza chodnik zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego z płyt betonowych typu Babilon koloru czerwonego gr.8cm. Na odcinku od ul. Pijarskiej do ul. Basztowej zaprojektowano obramowanie chodnika obrzeżem kamiennym porfirowym 15/40cm. W ramach zadania założono korektę geometryczną ulicy Pijarskiej wraz z przebudową istniejących miejsc postojowych. Zaprojektowano sześć miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m. Załamania poziome wyokrąglono łukami o promieniu  $R=200m$ ,  $R=500m$  oraz  $R=800m$ . Ze względu na przyjęte promienie łuków poziomych nie zakładano poszerzeń. Ze względu na zaprojektowane wyniesienie ulicy nie zakładano przy przekroczeniach poprzecznych ulic nawierzchni integracyjnych. Po lewej stronie ulicy na odcinku od Rynku Głównego do ul. Pijarskiej zaprojektowano na szerokości 2,50m wzmocnioną konstrukcję chodnika dla umożliwienia lokalizacji równoległych miejsc postojowych. Niniejsze miejsca postojowe zostaną wydzielone wyłącznie poprzez oznakowanie pionowe. W zakresie ruchu rowerowego założono, że będzie się on odbywał analogicznie jak w stanie istniejącym tj. w ruchu ogólnym. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano stojaki rowerowe ze stali nierdzewnej, których lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.



### **3.2. Roboty drogowe - niweleta**

Zaprojektowano niweletę osi ulicy o pochyleniu od 0,5% do 2,0%. Spadek o różnicy większej niż 1,5% został wyokrąglony łukiem pionowym o promieniu  $R=300$ .

### **3.3. Roboty drogowe – konstrukcja**

***Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Sławkowskiej na odcinku od Rynku Głównego do ul. Pijarskiej:***

**10cm** – kostka granitowa 14/21 ciemna, płomieniowana, cięta, regularna

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Sławkowskiej na odcinku od ul. Pijarskiej w kierunku ul. Basztowej:*

**10cm** – kostka granitowa 14/21 szara, płomieniowana, cięta, regularna

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Pijarskiej:*

**10cm** – kostka granitowa 14/21 szara, płomieniowana, cięta, regularna

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni ul. św. Marka, ul. św. Tomasza:*

**10cm** – kostka granitowa szara 10x10cm

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika ul. Sławkowskiej na odcinku od Rynku Głównego do ul. Pijarskiej:*

**8cm** – płyty porfirowe 20x20x40cm

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika ul. Sławkowskiej na odcinku od ul. Pijarskiej w kierunku ul. Basztowej:*

**10cm** – kostka granitowa 14/21 szara, płomieniowana, cięta, regularna

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni wzmocnionej powierzchni w ciągu ul. Sławkowskiej na odcinku od Rynku Głównego do ul. Pijarskiej:*

**10cm** – płyty porfirowe 20x20x40

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika ul. św. Marka i ul. św. Tomasza:*

**8cm** – nawierzchnia z płyt betonowych Babilon koloru czerwonego

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych przy ul. Pijarskiej:*

**10cm** – kostka granitowa szara 10x10cm

*Przyjęto konstrukcję odtworzenia nawierzchni Plant Krakowskich (asfalt lany):*

**4cm** – warstwa ściernalna z asfaltu lanego

*Przyjęto konstrukcję nawierzchni integracyjnych:*

**8cm** – kostka kamienna granitowa szara 6x6cm