



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący
- przekroje konstrukcyjne

POZIOM POR.

NASYP / WYKOP	-3.17	-3.15	-2.76	-2.67	-2.59	-2.23	-2.17	-2.02	-1.38	-1.27	-1.22	-0.83	-0.53	-0.45	-0.03		
RZĘDNE PROJEKTOWANE	205.90	205.92	206.30	206.38	206.43	206.67	206.72	206.85	207.45	207.67	207.73	207.92	208.04	208.09	208.36		
RZĘDNE TERENU	209.07	209.07	209.06	209.05	209.02	208.90	208.89	208.87	208.83	208.94	208.95	208.75	208.57	208.54	208.39		
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	L=1.00 m i=2.00%		L=7.63 m i=6.00%		L=8.27 m i=3.50%		L=17.66 m i=9.00%			L=8.85 m i=3.50%		L=5.37 m i=6.00%		L=1.00 m i=2.00%			
PROSTE I ŁUKI POZIOME	7.27 m			R=5.00 m t=10.57 m			15.83 m			R=5.00 m t=10.57 m		5.55 m					
PIKIETAŻ	0+00.00	0+01.00	0+07.27	0+08.63	0+10.00	0+16.90	0+17.84	0+20.00	0+30.00	0+33.67	0+34.56	0+40.00	0+43.42	0+44.24	0+48.78	0+49.78	0+50.00

Zamawiający: GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE (31-004), PLAC WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4, reprezentowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie					
Wykonawca robót:		AG SYSTEM Sp. z o.o. ul. Senatorska 15 30-001 Kraków			
Jednostka projektowa:		WLC Inżynierowie sp. z o.o. sp.k. ul. Grzegorzeczka 77A/74 31-559 Kraków			
Zadanie/obiekt: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Strzelców I Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi- Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie w formule P+B”					
Nr ewid. działek: 510/16, 519/13 obr. 6 Śródmieście, 116/7, 116/8 obr. 7 Śródmieście, 1022/9 obr. 23 Śródmieście					
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Projekt: Projekt dostosowania tunelu łączącego ul. Brogi i ul. Rakowicką do ruchu rowerowego				
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Przekrój podłużny				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Bartosz Ptak	MAP/0267/POOD/11			
Sprawdzający:	mgr inż. Weronika Spalik	LUB/0017/POOD/13			
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Nr poprawki:	Format:	Nr projektu:
04.2018	1:500/50	D-3	A	420x297	0254