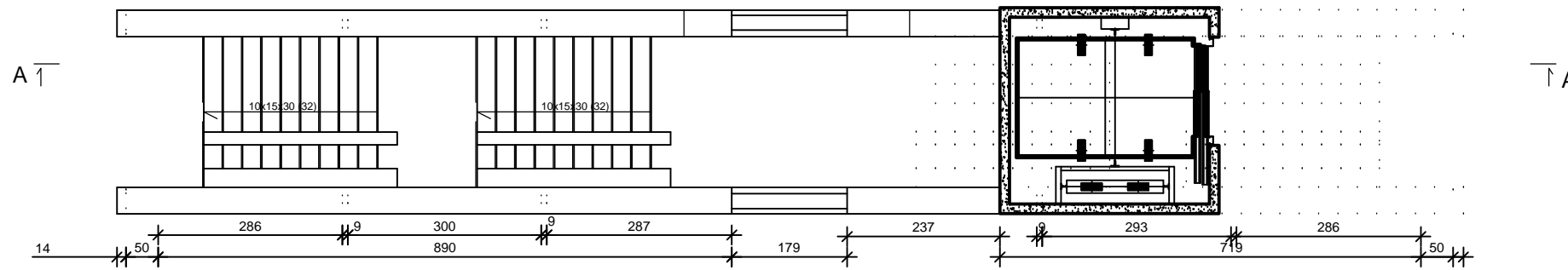
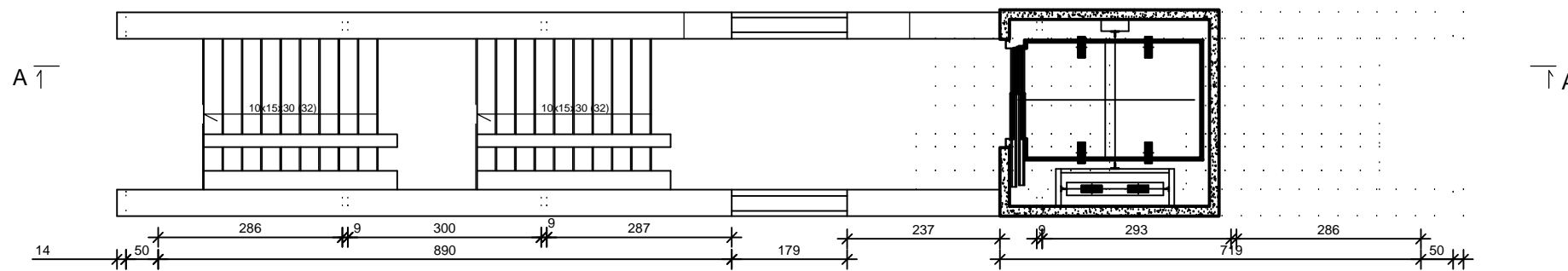


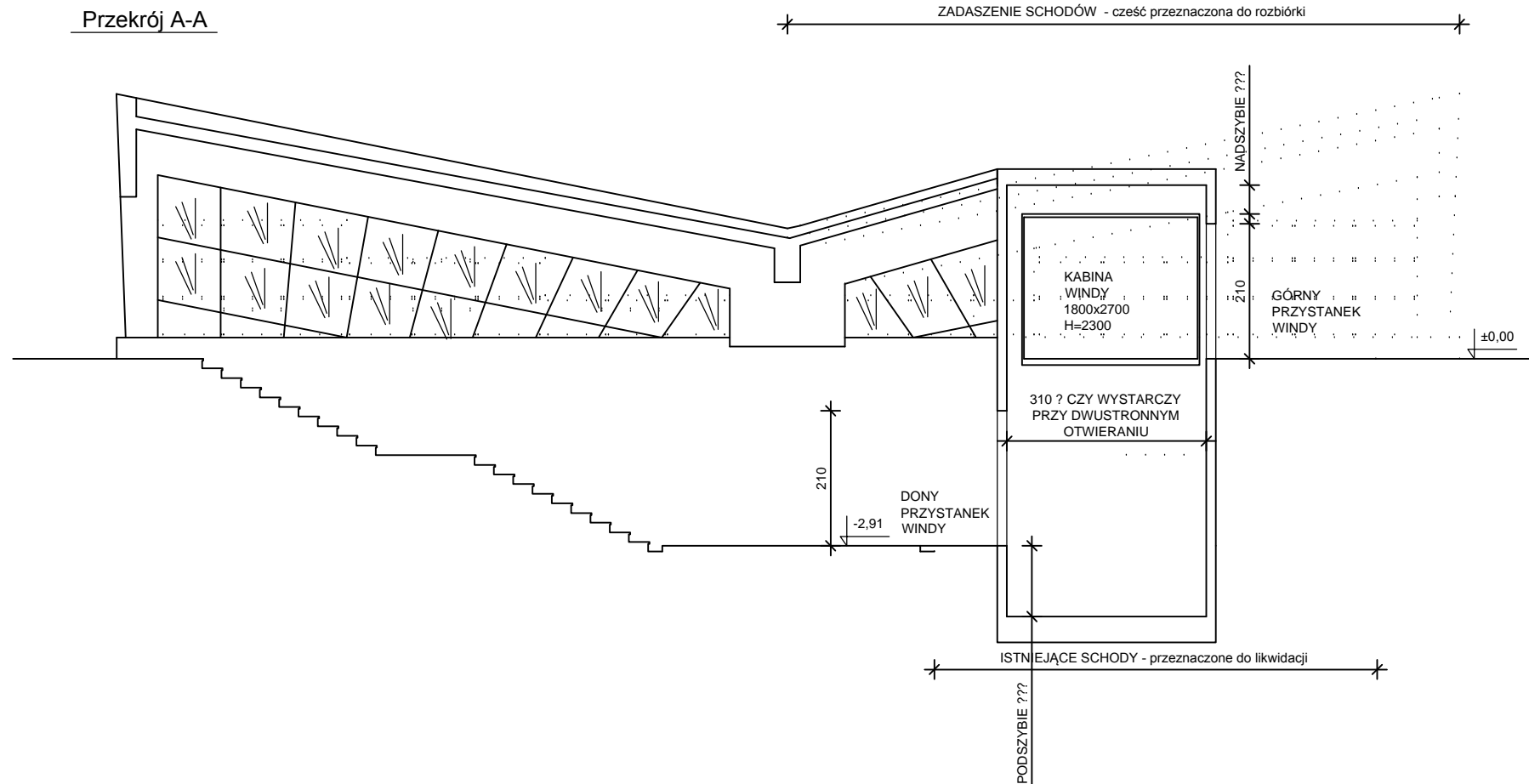
Schody od strony północnej - rzut przyziemia



Schody od strony północnej - rzut na poziomie tunelu podziemnego



Przekrój A-A



Zamawiający: <b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE (31-004), PLAC WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4, reprezentowana przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie</b>					
Wykonawca robót:		<b>AG SYSTEM Sp. z o.o.</b> ul. Senatorska 15 30-001 Kraków			
Jednostka projektowa:		<b>WLC Inżynierowie sp. z o.o. sp.k.</b> ul. Grzegorzeczka 77A/74 31-559 Kraków			
Zadanie/obiekt: <b>„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Strzelców i Lublańskiej do estakady wraz z dostosowaniem tunelu łączącego ulice Brogi- Rakowicka do ruchu rowerowego w Krakowie w formule P+B”</b>					
Nr ewid. działek: 510/16, 519/13 obr. 6 Śródmieście, 116/7, 116/8 obr. 7 Śródmieście, 1022/9 obr. 23 Śródmieście					
Faza: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	Projekt: Projekt dostosowania tunelu łączącego ul. Brogi i ul. Rakowicką do ruchu rowerowego				
Branża: Konstrukcyjna	Tytuł rysunku: Winda rowerowa				
Stanowisko: Projektant:	Imię i nazwisko: mgr inż. Danuta Śreniawska-Wajss	Nr uprawnień/Specialność: MAP/0058/POOK/06	Podpis:		
Sprawdzający:	-		-		
Data opracowania: 04.2018	Skala: 1:100	Nr rys.: K-03	Nr poprawki: A	Format: A3	Nr projektu: 0254