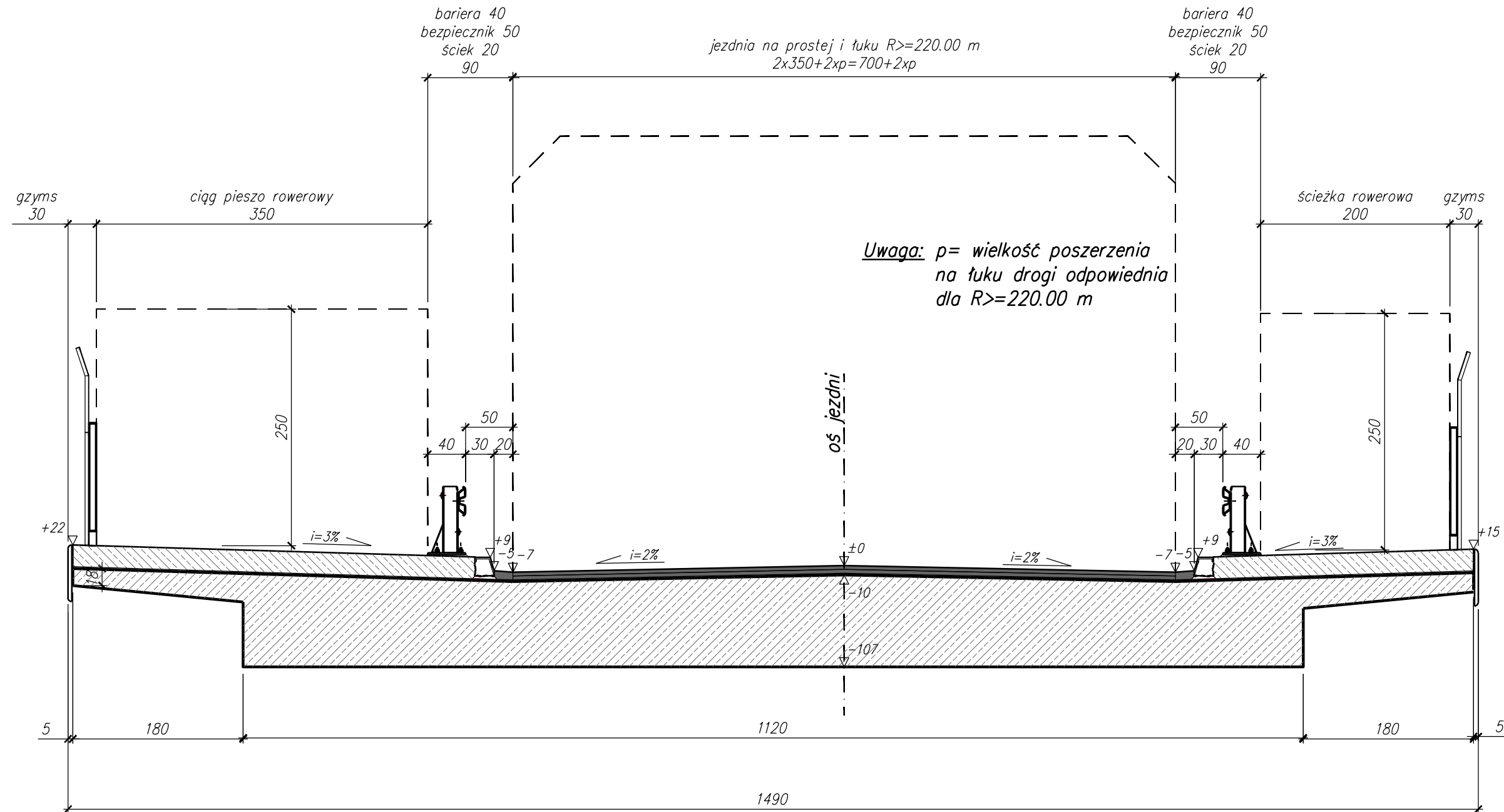


Przekrój typowy na estakadzie- (część kablobetonowa) Vp=40 km/h

Przekrój na prostej i na łuku R>=220.00 m

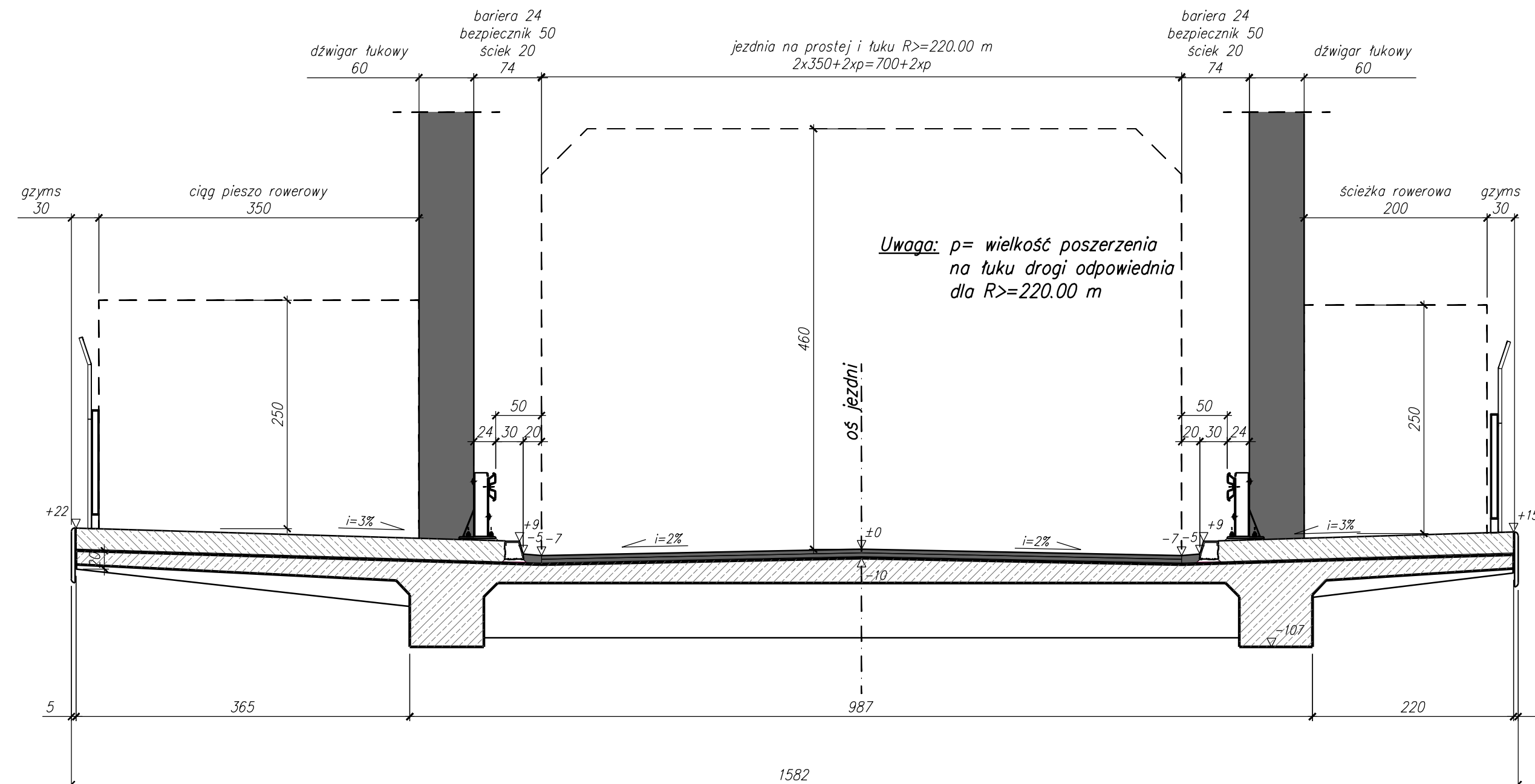
Skala 1:50



Przekrój typowy na estakadzie- (wiadukt łukowy z jazdą dołem) Vp=40 km/h

Przekrój na prostej i na łuku R>=220.00 m

Skala 1:50



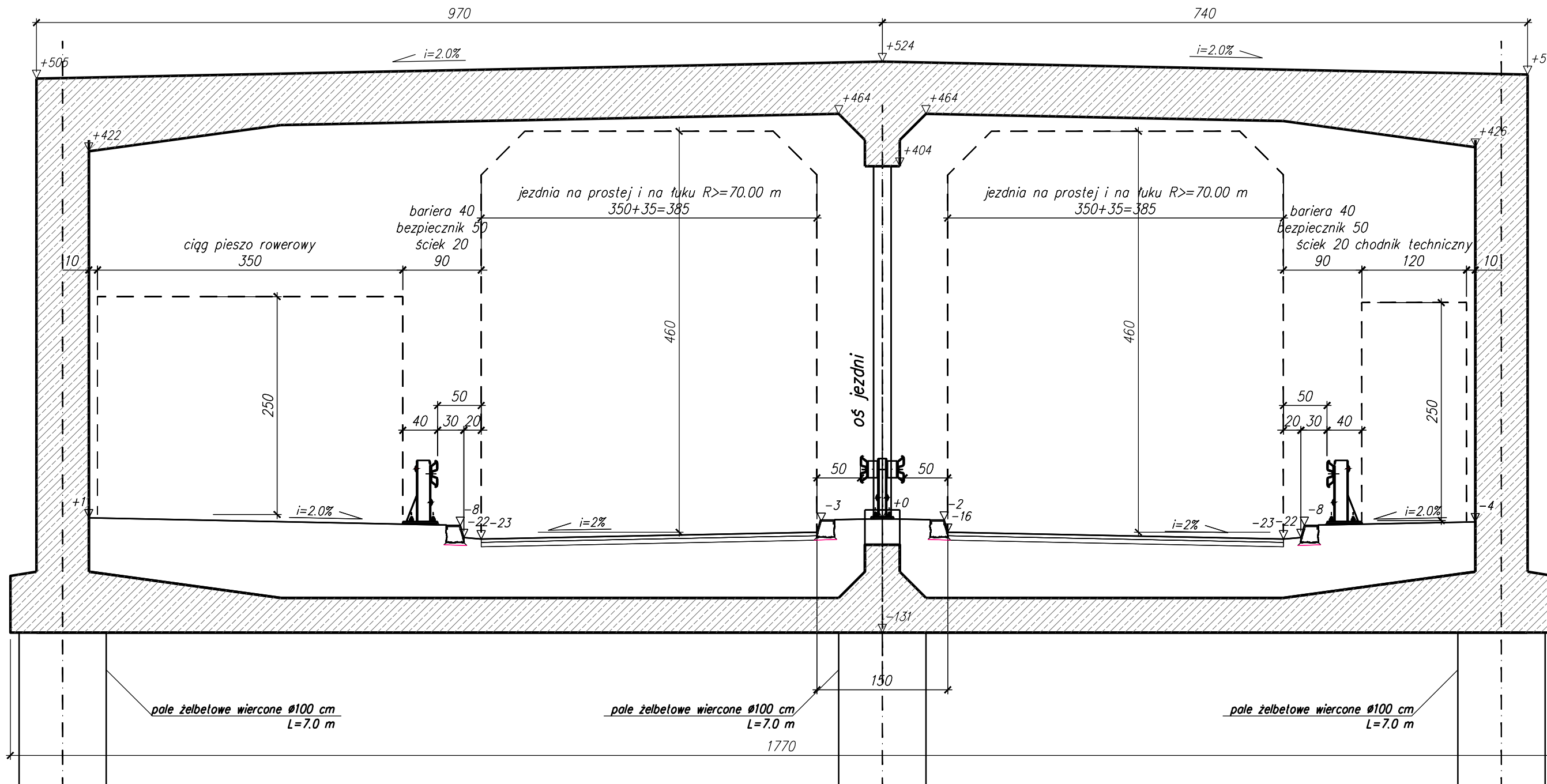
Stacja robocza: wanta
 Zaliczka: PK 207
 Schemat: Y:\DOKUMENTY\2017\2017_Plan\k\1
 Plik: PO17 Przekroje typowe estakada 3.dwg
 Czas wydruku: 13.03.2018, 14:22:54

		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583657 fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl	
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW			
ZAMAWIAJĄCY: ZIKIT KRAKÓW UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW			
TEMAT: WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY PÓŁLANKI WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA I BUDOWĄ CHODNIKÓW NA ODCINKU OD UL. BIEŻANOWSKIEJ DO UL. RĄCZNEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM PÓŁLANKI-RĄCZNA-SZPARAGOWA. ZADANIE NR 11/IX/2017.			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe estakady- wariant dodatkowy			
BRANŻA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	NR RYS:	NR OPRACOWANIA:
FAZA:	KONCEPCJA	1.2	2K
AUTORZY:	mgr inż. Andrzej Mikołajczyk upr. nr 329/92	PODPISY:	DATA: 03.2018 r.
UMOWA NR: 1340/ZIKIT/2017			

Przekrój typowy w tunelu $V_p=30$ km/h

Przekrój na prostej i na łuku $R \geq 70.00$ m

Skala 1:50



D.A.-PROJEKT Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
 mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465
 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl

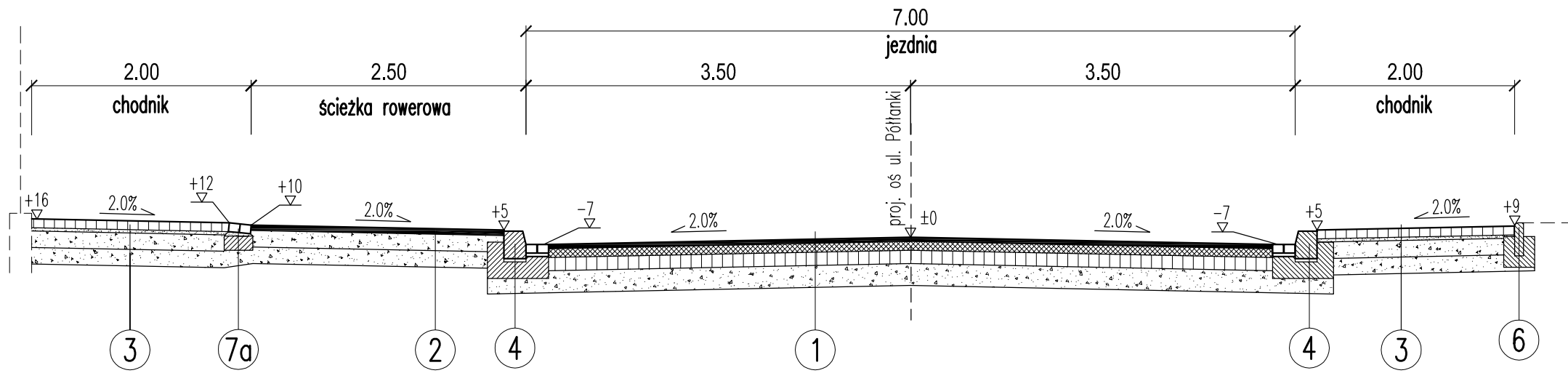
WANTA sc
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW
 31-111 Kraków, al. Krasińskiego 17/1a
 tel. kom.: 0-603/846-838 0-603/846-839

INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
ZAMAWIAJĄCY:	ZIKIT KRAKÓW UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
TEMAT:	WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY PÓŁŁANKI WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA I BUDOWĄ CHODNIKÓW NA ODCINKU OD UL. BIEŻANÓWSKIEJ DO UL. RĄCZNEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM PÓŁŁANKI-RĄCZNA-SZPARAGOWA. ZADANIE NR 11/IX/2017.		
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój typowy w tunelu		
BRANŻA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	NR RYS:	2.2
FAZA:	KONCEPCJA	NR OPRACOWANIA:	2K
AUTORZY:	mgr inż. Andrzej Mikulaścik upr. nr 329/92	SKALA:	1:500
		DATA:	03.2018 r.

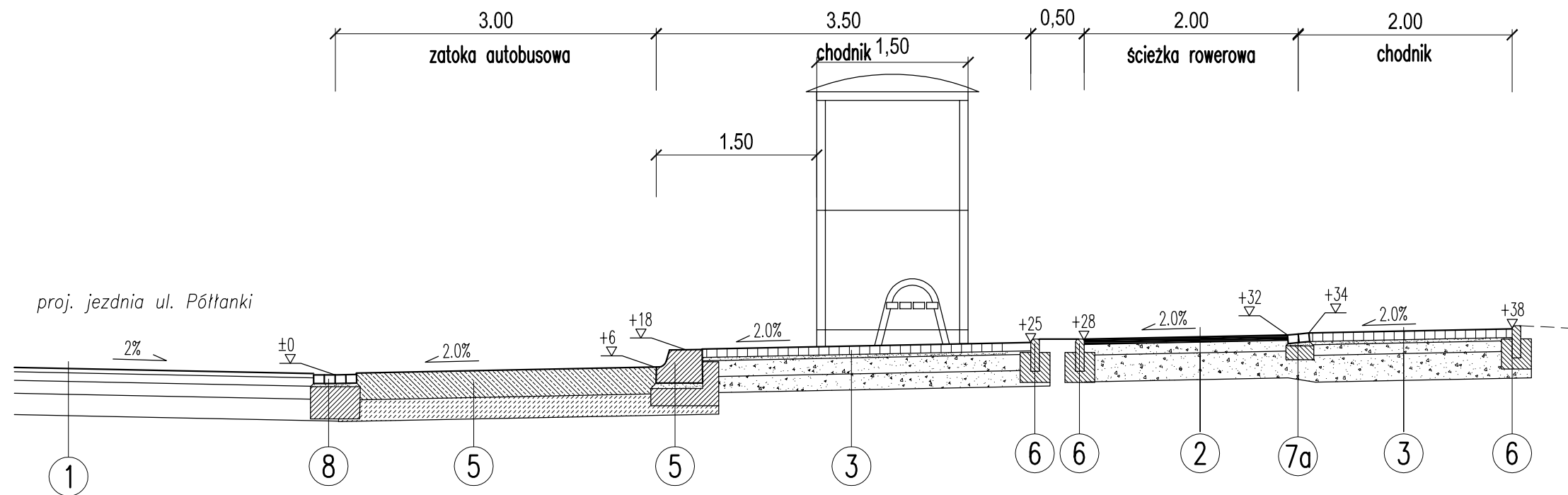
UMOWA NR: 1340/ZIKIT/2017

wania Czas wydruku: 13.03.2018, 14:23:09
 PK 297
 Y:\DOKIDOK 2017\2017 Półłanki
 PO17 przekroje typowe.dwg
 Stacja robocza:
 Zakładka:
 Ścieżka:
 Plik:

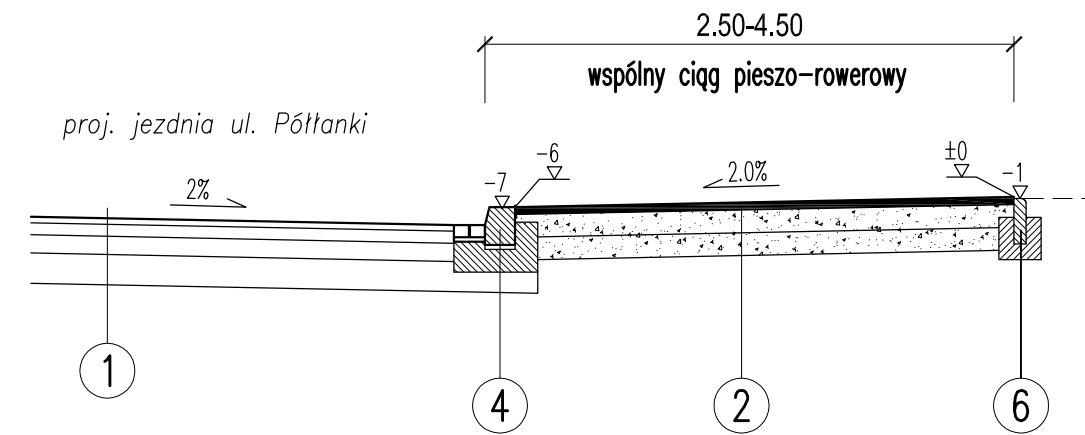
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



D.A.-PROJEKT		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów	
mgr inż. Dominik Adamczyk NIP: 676-166-71-46		ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków REGON: 351583857	
tel: (12) 294 92 08		mobile: 501 484 465	
fax: (12) 266 05 73		biuro@da-projekt.com.pl	
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
ZAMAWIAJĄCY:	ZIKIT KRAKÓW UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
TEMAT:	WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA ROZBUDOWY ULICY PÓŁTANKI WRAZ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, PRZEKŁADKAMI KOLIDUJĄCEGO UZBROJENIA I BUDOWĄ CHODNIKÓW NA ODCINKU OD UL. BIEŻANOWSKIEJ DO UL. RĄCZNEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM PÓŁTANKI-RĄCZNA-SZPARAGOWA. ZADANIE NR 11/IX/2017.		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS:	2.3
FAZA:	KONCEPCJA	NR OPRACOWANIA:	1K
AUTORZY:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000	SKALA:	1:500
	mgr inż. JAKUB KNOT upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/14	PODPISY:	<i>J. Knot</i>
	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07		<i>Stuch</i>
UMOWA NR: 1340/ZIKIT/2017			

NR 1	KONSTRUKCJA JEZDNI ŁĄCZNICZY (KRA)
4cm	w-wa scieralna AC 11 S wg WT 1 i WT 2 z 2014r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją
8cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją
12cm	w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50 wg WT 2 z 2014r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją - E2>=160MPa
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2
44cm	RAZEM
Podłoże doprowadzone do kategorii G1, zgodnie z KTKPiP (2014r.) - tab. 8.3	
NR 2	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/WSPÓLNEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
5cm	w-wa scieralna AC 8 S wg WT 1 i 2
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
25cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
40cm	RAZEM
NR 3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	kostka betonowa niefazowana (szara), wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
25cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
46cm	RAZEM

NR 4	KRAWĘZNIK KAMIENNY
	proj. krawężnik kamienny 20/30cm na ławie betonowej C12/15 ze ściekiem z 2 rzędów kostki bet.
NR 5	KRAWĘZNIK PERONOWY AUTOBUSOWY
	Krawężnik bet. 43,5/31,4cm (peronowy autobusowy) na ławie betonowej C12/15
NR 6	OBRZEŻA
	proj. obrzeże bet. 8/20cm na ławie betonowej C12/15
NR 7a	POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM (ZE SKOSOWANIEM)
	2 rzędy kostki bet. koloru czerwonego (typu Holland) gr. 8cm na ławie betonowej C12/15
NR 7b	POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM (BEZ SKOSOWANIA)
	2 rzędy kostki bet. koloru czerwonego (typu Holland) gr. 8cm na ławie betonowej C12/15
NR 8	POŁĄCZENIE JEZDNI Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ
	Ściek z 4 rzędów kostki kamiennej gr. 8cm na ławie betonowej C12/15