

## **Opis do projektu koncepcyjnego**

**budowa jezdni serwisowej i zjazdu do działek nr 395/1, 395/2, 396/50  
obr. 44 Krowodrza, z ulicy Prądnickiej w Krakowie,  
w związku z realizacją inwestycji kubaturowej.**

### **1. Opis stanu istniejącego.**

W stanie istniejącym teren inwestycji jest płaski, zlokalizowany w gęstej zabudowie miejskiej. Ulica Prądnicka w stanie istniejącym jest drogą asfaltową szerokości 9,0 m, o nawierzchni w dobrym stanie technicznym. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki.

W pasie drogowym ulicy Prądnickiej występuje gęste uzbrojenie podziemne.

### **2. Stan projektowany.**

Z uwagi na lokalizację projektowanej inwestycji kubaturowej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulic Prądnickiej i Bratysławskiej w Krakowie, projektuje się wyznaczenie drogi serwisowej dla obsługi przedmiotowej inwestycji, ze zjazdami poza obrębem skrzyżowania.

Projektuje się drogę serwisową szerokości 4,0 m, odsuniętą od ulicy Prądnickiej na odległość 2,0 m – 3,0 m poprzez zabudowanie wyspy kanalizującej ruch. Na włączeniach do ulicy Prądnickiej zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni drogi łukami o promieniach  $R=10,0$  m. Wzdłuż drogi serwisowej od strony inwestycji projektuje się chodnik szerokości 2,0 m, odsunięty od elewacji budynku na odległość 1,30 m.

Z drogi serwisowej projektuje się zjazd szerokości 5,0 m do garażu podziemnego pod projektowanym budynkiem.

Projektuje się zachowanie istniejących przejść dla pieszych w poprzek ulicy Prądnickiej w rejonie inwestycji, z zabudowaniem wysp azylowych szerokości 2,0 m w



osi drogi. Wyspy projektuje się jako przykręcane do nawierzchni z rozmalowaniem skosów najazdowych 1:10 na nawierzchni.

Nawierzchnię drogi serwisowej i chodników projektuje się z kostki brukowej. Dokładny rodzaj kostki zostanie dobrany na etapie projektu budowlano - wykonawczego, w tym również projektowane rozwiązanie podbudowy poszczególnych rodzajów nawierzchni.

