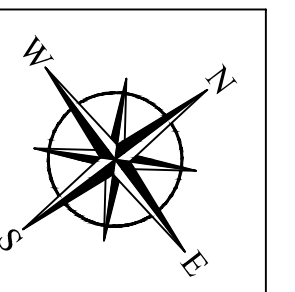


- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR6
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR4
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR3
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR2
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA KR1
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. BITUMICZNA ŚCIEŻKA ROMEROWA
- ZIELEŃ
- PROJ. PERON
- PROJ. NAW. Z BETONU CEMENTOWEGO – ZATOKA AUTOBUSOWA
- PROJ. POWERZCHNIA BRUKOWANA – KOSTA BRUKOWA BETONOWA
- PROJ. ZIARZ – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- PROJ. MEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT AZUROWYCH BETONOWYCH
- REZERWA TERENU POD PARKING PAR
- PROJEKTOWANY KRAMIEŃNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJ. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH
- PROJEKTOWANY MUR OPIROWY

- PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 60R2/
- PROJEKTOWANE TORY /SZYNA 49E1/
- PROJEKTOWANE TOROWSKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO – NAWIERZCHNIA BRITONOWA – TYP T1
- PROJEKTOWANE TOROWSKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH – TYP T2
- PROJEKTOWANE TOROWSKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH – TYP T3/T4
- PROJEKTOWANE TOROWSKO NA PŁYTACH – OBSYPANE TŁUCZNIEM – TYP T5
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PRZYZRZĄD WYRÓWNIAWCZY
- PROJEKTOWANY KRAMIEŃNIK GRANITOWY 30x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO – TYP K1
- PROJEKTOWANY KRAMIEŃNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAM. PŁYT PREFABRYKOWANYCH – TYP K2
- PROJEKTOWANY KRAMIEŃNIK GRANITOWY 30x20cm TOROWY WYN. 3cm – OBRAM. PŁYT PREFABRYKOWANYCH – TYP K3
- PROJEKTOWANY KRAMIEŃNIK GRANITOWY 35x12cm TOROWY WTOPIONY – OBRAM. PŁYT PREFABRYKOWANYCH – TYP K4
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/40 cm ŁĄCZNIK NA "PIRÓD I WRUŚT" – TYP O1
- PROJEKTOWANA ŚCIANKA PERONOWA 50/70 cm – TYP LI
- PROJ. WYGRODZENIA
- PROJ. PASY MEJDLANE Z 6 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ 10/20/8cm KOLORU ŻŁTEGO
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- PROJEKTOWANA RAMP
- PROJEKTOWANA WATA Z PEŁNĄ SIŁNĄ BOCZNĄ (4-PRZEŚL) TYP: CITY 90 KRAK, SZEROKA
- PROJEKTOWANA WATA Z COPNETEM SŁUPKIEM (8-PRZEŚL) TYP: CITY 90 KRAK, SZEROKA



Inwestor:		Gmina Miejska Kraków Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie ul. Władysława Reymonta 20, 30-059 Kraków	
Wykonawca:		BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa tel. 22 623-60-00	
Jednostka projektowa:		PROGREG Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków tel: 12 269-82-50 Biuro w Łodzi: ul. Słowiańska 1/9, 93-101 Łódź tel: 42 307-00-84 e-mail: biuro@progreg.pl	
Faza opracowania:		PROJEKT KONCEPCYJNY	
<p>Obiekt budowlany:</p> <p>"Usprawnienie połączeń w kierunku północ - południe w sieci wspomagającej sieć TEN-T z podziałem na dwa zadania: Zadanie nr 1 - "Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa"</p>			
<p>Adres obiektu budowlanego:</p> <p>Województwo: Małopolskie, Powiat: Krakowski, Miasto: Kraków ul. Kocmyrzowska</p>			
<p>Brana:</p> <p>DROGOWO - TOROWA</p>			
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PLAN SYTUACYJNY - CZ.3</p>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Maksymilian Leśniak	Drogi PDK/0191/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Paweł Kudelski	Drogi MAP/0284/POOD/12 Kolej MAP/0337/POOL/08	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rychel	Drogi MAP/00299/POOD/14	
Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	Drogi SLK/3440/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Marcin Koszera	Drogi SLK/5035/POOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Lasocki	Drogi LOD/2752/PWBD/15	
Nr opracowania:	Data opracowania:	Revizja:	Skala:
3.0	05.2018 r.	A	1:500
Nr rysunku:	1.4		
Prawa autorskie zastrzeżone		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone	