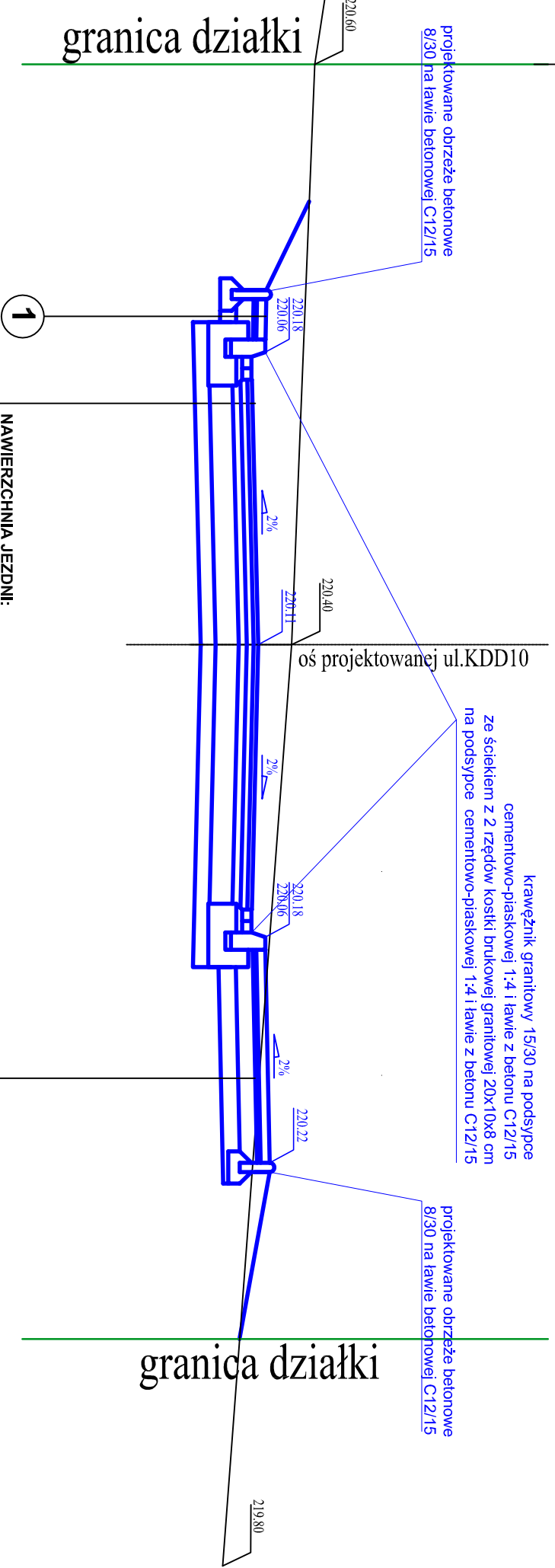
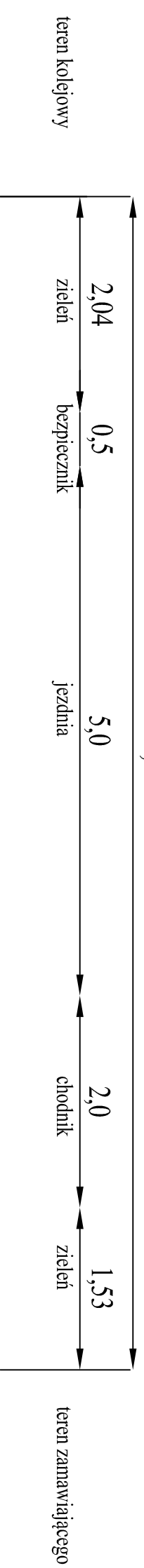


# p - 10D

## Dojazdowa

11,07



1

1

### NAWIERZCHNIA JEZDNI:

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 25P
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie

### RAZEM - 37 cm

Grupa nośności podłoża:  
wlotowy moduł odkształcenia E2>120MPa  
wskaźnik zagęszczenia ls>1,03

20 cm - warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

### RAZEM - 57 cm

\* - w przypadku nie uzyskania powyższych modułów należy wykonać dodatkową warstwę podbudowy o grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $F_{cm}=2.5 MPa$  (lub warstwę z kruszywa łamanego 80/ 120 słab. mechanicznej)- należy określić doświadczalnie bezpośrednio na budowie  
\* - nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża gruntowego

### NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa koloru szarego (betaton) wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 stabilizowana mechanicznie
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie

### RAZEM - 41 cm

Zamawiający:	Centrum Nowoczesnych Technologii Spółka Akcyjna Spółka Komandytowa, 41-200 Sosnowiec, ul. Partyzantów 11		
Jednostka projektowa:	ION ARCHITEKCI ION ARCHITEKCI Sp. z o.o. Spółka Komandytowa al. Słowackiego 31/6, 31-159 Kraków		
Status:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	Forma opracowania:	PRZEBUDOWA DRÓG PUBLICZNYCH – ULICY RACŁAWICKIEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ WROCŁAWSKĄ ORAZ BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, SIECI KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ WRAZ Z INSTALACJĄ ODWODNIENIA DROGI ORAZ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA DZIAŁCE NR 245 OBR. 45 KROWODRZA I NR 343 OBR. 46 KROWODRZA W KRAKOWIE.”
Nr branża:	DROGOWA	Typ projektu:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. DOJAZDOWEJ
Stanowisko:	Inżynier inżynier	Uprawnienia / specjalność:	Podpis:
Autor:	mgr inż. Ewa Dudek	Reg. inż. 84/93 M.P./B0/1581/01 specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drog i nawierzchni inżynierskich	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Albricht	Nr ewid. 145/2001 M.A.P./B0/5164/01 specjalność: konstrukcyjno -budowlana	Nr egz.:
Data opracowania:	05.2018	Skala:	1:50
			PBZ/D/PTK/03.3