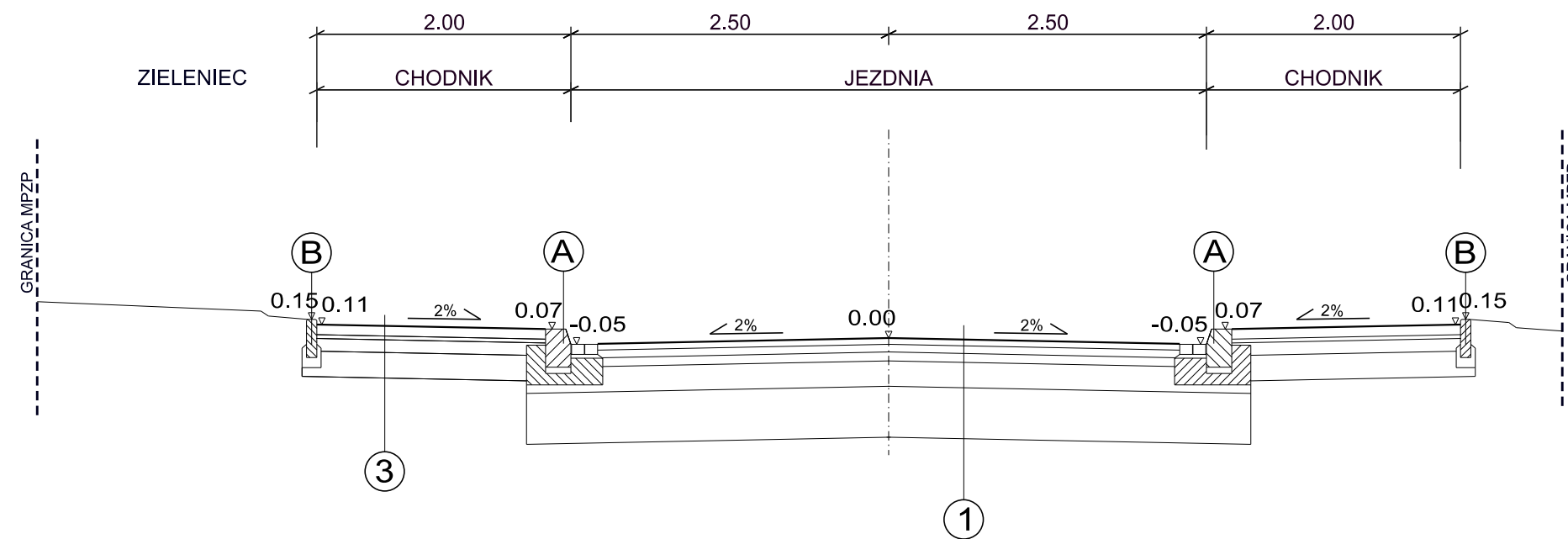


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A - A

SKALA 1:50



1	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIA	
	warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	5cm
	warstwa włączająca AC 16 W - zgodnie z WT2	6cm
	warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
	kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	40cm
	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	78cm

2	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - KR3 i G4 - ZJAZDY	
	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
	kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	8cm
	kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	20cm
	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie	32cm
	Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
	RAZEM	71cm

3	CHODNIK	
	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
	kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31.5mm	20cm
	RAZEM	41cm


4	NAWIERZCHNIA POSZERZENIA	
	beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm	22cm
	podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10	15cm
	podbudowa z tłuczni kamienno 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102	33cm
	RAZEM	70cm

UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $Is > 1.03$ oraz wtórnym modułem zagęszczenia $E2 > 120MPa$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie h=4cm

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czeresniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji:				
BUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ KLIMECKIEGO W KRAKOWIE				
PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Szczepan Garpieł	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN MAP/0275/POOD/10	PODPIS: <i>Garpieł</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpieł - Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
SPRAWDZIK:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA DROGOWA			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			NR RYSUNKU: 2
UWAGI:				DATA: KWIECIEŃ 2018
ARG/569/31012018 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażonego upoważnienia ARG				