

# Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
  1. Przedmiot inwestycji
  2. Podstawa opracowania
  3. Zakres zamierzenia
  4. Opis stanu istniejącego
  5. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny

1:500

3. Przekrój konstrukcyjny

1:50

## **I Część opisowa**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności na odcinku ul. Bulwarowej do ul. Ujastek Mogilski w Krakowie.

### **2. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

### **3. Zakres zamierzenia**

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie projektu przebudowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności na odcinku ul. Bulwarowej do ul. Ujastek Mogilski w Krakowie.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Na obszarze objętym opracowaniem al. Solidarności stanowi ulicę dwujezdniową. Po południowej stronie alei, która objęta jest opracowaniem, występuje ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej oraz chodnik o szerokości 3,0 m z płyt betonowych. W stanie istniejącym ścieżka rowerowa nie posiada normatywnej szerokości przewidzianych dla ścieżek dwukierunkowych. Oddzielona jest od chodnika zieleńcem o szerokości ok. 2,5m, w którym znajduje się szpaler drzew. Przy krawędzi jezdni znajdują się słupy oświetleniowe.

## **5.Opis stanu projektowanego**

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie przebudowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności na odcinku ul. Bulwarowej do ul. Ujastek Mogilski w Krakowie.

Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy, który poprowadzono po trasie istniejącego chodnika. Takie rozwiązanie pozwoliło zachować istniejący zieleniec oraz uniknąć wycinki kilkudziesięciu drzew. Początek i koniec opracowania został dowiązany do opracowania „Koncepcja przebudowy torowiska tramwajowego w al. Solidarności oraz torowiska w ul. Ujastek wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego”. Na dowiązaniach przewidziano wykonanie chodnika z płyt betonowych 50x50x7cm. Projektowany ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,0m obramowany został obrzeżem betonowym 8/30cm na ławie z betonu C16/20. Jego nawierzchnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego.