

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest rozbudowa ul. Meiera w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branży drogowej dla zamierzenia rozbudowy ul. Meiera w Krakowie.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz prace w zakresie robót ziemnych. W dalszym etapie zostaną wykonane roboty w zakresie budowy odwodnienia. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni i chodników.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Meiera posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 6,0m z zawężeniem do 4,0m na łuku zlokalizowanym w rejonie posesji przy ul. Felińskiego 4, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. W ciągu ulicy Meiera, w rejonie pawilonu Biedronki, po południowej stronie jezdni, występuje chodnik o szerokości ok.2,0m oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton. Także pomiędzy skrzyżowaniami ul. Meiera z ulicami Grabczaka oraz Felińskiego, po północnej stronie jezdni występuje odcinek chodnika o szerokości ok. 1,5m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej, szarej. W rejonie budynku 30 zlokalizowana jest prywatna zatoka postojowa do parkowania prostopadłego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. W ciągu ul. Meiera występują liczne zjazdy indywidualne oraz publiczne do przylegającej zabudowy. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie: sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna oraz deszczowa, wodociąg, sieć teletechniczna.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Roboty drogowe – sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Meiera w Krakowie na odcinku od pawilonu Biedronki do działki 257/9 obr. 28 Krowodrza.

Ul. Meiera zaprojektowano jako drogę publiczną klasy L, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Jezdnia ul. Meiera została zaprojektowana o szerokości pasa 3,25m, o całkowitej szerokości jezdni 6,9m, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej. Ze względu na wyłukowanie osi jezdni łukiem o $R=71,5\text{m}$, poszerzono lokalnie jezdnię do 8,10m. Jezdnię obramowano krawężnikiem kamiennym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=71,5\text{m}$, $R=150\text{m}$, $R=200\text{m}$ oraz $R=250\text{m}$. Skrzyżowania ul. Meiera z ul. Grabczaka oraz ul. Felińskiego zaprojektowano jako wyniesione o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, koloru czerwonego. Na skrzyżowaniach zaprojektowano wyłukowania o wartościach $R=6\text{m}$ oraz $R=9\text{m}$. Ponadto w ramach zadania na całym odcinku objętym opracowaniem, po północnej stronie jezdni ul. Meiera, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, beżowej, koloru szarego. Po południowej stronie jezdni ul. Meiera, na odcinku od początku zakresu opracowania do działki nr 181,

zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, bezfazowej, koloru szarego. Ponadto w ramach zadania przewidziano lokalizację dwóch przystanków autobusowych, bez zatoki autobusowej. Perony zaprojektowano o długości min. 20m i szerokości 4,5m z możliwością lokalizacji wiat przystankowych. W rejonie pawilonu Biedronki oraz przystanków autobusowych przewidziano lokalizację przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika kamiennego 20/30cm z odkryciem 0cm. W związku z rozbudową ul. Meiera zostaną przebudowane również zjazdy do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Behaton, koloru czerwonego. Przedmiotowe rozwiązanie wszystkich zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik kamienny 20/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm. W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy,

6.2. Roboty drogowe – konstrukcja

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni: beton asfaltowy.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodników: kostka betonowa typu Behaton, szara, bezfazowa.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów, wyniesionych skrzyżowań: kostka brukowa betonowa typu Behaton, czerwona, bezfazowa.