

**A ŚCIEŻKA ROWEROWA**

Warstwa scieralna z betonu asf. wbudowanego mechanicznie gr. 5cm  
 Warstwy podbudowy wg projektu budowlanego

**B CHODNIK**

Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa gr. 8cm  
 Warstwy podbudowy wg projektu budowlanego

**C CIĄG PIESZO-ROWEROWY**


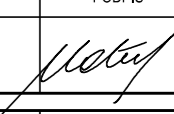
Warstwa scieralna z betonu asf. wbudowanego mechanicznie gr. 5cm  
 Warstwy podbudowy wg projektu budowlanego

**D OBRZEŻA**

Obrzeże bet. 8/30  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm  
 Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m<sup>3</sup>/mb)

**E KOSTKA TYPU HOLLAND NA POŁĄCZENIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z CHODNIKIEM**

2 rzędy kostki bet. koloru czerwonego (typu Holland) gr. 8cm  
 Podsypka cem.-piask. gr. 3cm  
 Ława żwirowa

 <b>BIURO PROJEKTÓW DROBOWYCH</b>		ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63 mail: biuro@bpd-krakow.pl	
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU	ŚCIEŻKA ROWEROWA W CIĄGU WAŁÓW WISŁY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM NAD RZEKĄ BIAŁUCHĄ W KRAKOWIE		
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W CIĄGU WAŁÓW WISŁY WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM NAD RZEKĄ BIAŁUCHĄ W KRAKOWIE		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ KŁADKĘ PIESZO-ROWEROWĄ		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr. upr. MAP/2020/PODD/15 w specjalności drogowej		
DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
07.2018	KONCEPCJA	1:200	D/2