

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

ORIENTACJA

SKALA 1: 10 000

rys. nr D/1 PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

rys. nr D/2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ KŁADKĘ PIESZO-ROWEROWĄ

SKALA 1: 200

rys. nr D/3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ KŁADKĘ PIESZO-ROWEROWĄ

SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- wytyczne Inwestora
- podkład mapowy w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późn. zm.
- Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa
- załącznik nr 3 do Standardów wykonawczych jakim powinna odpowiadać infrastruktura rowerowa na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego
- właściwe wytyczne i normy branżowe

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja budowy ścieżki rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białucha w Krakowie.

Głównym założeniem przedmiotowego opracowania jest połączenie istniejących ciągów rowerowych w rejonie ujścia rzeki Białuchy do rzeki Wisły w rejonie osiedla Dąbie.

3. Opis stanu istniejącego

Na koronie wału przeciwpowodziowego po północnej stronie ujścia rzeki Białuchy do rzeki wykonana została w 2016 r. ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej. Po południowej ujścia zlokalizowane są ciągi piesze oraz rowerowe o nawierzchniach z płyt chodnikowych oraz asfaltowych. Szerokości ciągów pieszych i rowerowych są zmienne i wynoszą głównie od 2,0 do 3,0 m.

Ciągłość ruchu rowerowego po wałach przeciwpowodźnych nie jest zachowana w rejonie rzeki Białucha z uwagi na znaczną różnicę wysokości (ok. 4,0 m) pomiędzy poziomem korony wału a jezdnią al. Pokoju (wynikającą z konieczności zachowania pionowej skrajni kolejowej dla pobliskich torów kolejowych).

Teren pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi porośnięty jest zielenią wysoką. Alejki piesze i rowerowe po południowej stronie ujścia posiadają oświetlenie. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren zielony.

W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci gazowe, kanalizacyjne, elektryczne, wodociągowe, ciepłe.

4. Opis rozwiązań projektowych

Głównym założeniem przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie ciągłości ruchu rowerowego po wałach przeciwpowodźnych w rejonie ujścia rzeki Białuchy do rzeki Wisły. Z uwagi na znaczną różnicę wysokości pomiędzy koroną wału przeciwpowodziowego a al. Pokoju (ok. 4 m) oraz ograniczone warunki terenowe, nie ma możliwości wprowadzenia

ruchu rowerowego z wałów w kierunku al. Pokoju. W związku z powyższym zgodnie z zamówieniem przewidziano wykonanie kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Białucha. Lokalizacja kładki została uwarunkowana następującymi czynnikami:

- możliwie krótki obiekt mostowy,
- brak ingerencji w tereny prywatne,
- połączenie z ciągami pieszymi i rowerowymi,
- możliwie mała kolizja z istniejącą zielenią wysoką,
- możliwie mała kolizja z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Obiekt należy projektować na obciążenie tłumem pieszych wg „PN-S-10030:1985. Obiekty mostowe. Obciążenia”, oraz dodatkowo na klasę E obciążenia pojazdem S wg tej samej normy.

Projektuje się budowę jednoprzęsłowej kładki pieszo-rowerowej o długości ok. 58 m, usytuowanej poprzecznie do koryta rzeki. Szerokość użytkowa kładki wynosi 5,0 m. Zabezpieczenie ruchu pieszych i rowerzystów stanowić będą balustrady o kształcie eliptycznym wysokości 1,4 m. Konstrukcję nośną przęsła założono z belek stalowych z profili walcowanych. Pomost zakłada się z nawierzchni na bazie żywic z posypką z piasku kwarcowego wykonanej na płycie żelbetowej zespolonej z częścią stalową. Podpory kładki stanowić będą żelbetowe przyczółki, usytuowane na brzegach koryta rzeki i posadowione bezpośrednio.

Projektowany obiekt dostosowano wysokościowo do korony wału przeciwpowodziowego.

Koryto ciek pod kładką pozostawia się w stanie naturalnym, nieumocnione.

Odwodnienie płyty pomostu założono poprzez system odwodnieniowy, który składać się będzie z następujących elementów:

- spadki podłużne i poprzeczne płyty pomostu
- wpusty mostowe
- kolektor odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki Białucha.

W związku z budową kładki w poziomie wału przeciwpowodziowego oraz powstałą różnicą pomiędzy teren istniejącym ok. 3,0 m konieczne jest wykonanie odcinków ciągów pieszych i rowerowych po południowej stronie ujścia rzeki Białucha do Wisły umożliwiających prawidłową komunikację pieszo-rowerową.

Założono wykonanie ścieżki rowerowej długości ok. 250 m. Ścieżkę projektuje się szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego wbudowanego mechanicznie. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej kształtowano w taki sposób aby nie przekraczało 5%.

Ciąg pieszy założono szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt betonowych 50/50. Pochylenie chodnika kształtowano w taki sposób aby nie przekraczało 5%. Dodatkowo, w celu skrócenia długości drogi dla pieszych założono wykonanie schodów terenowych wyposażonych w obustronne balustrady.

Wody opadowe z projektowanych ciągów rowerowych oraz pieszych odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zapewnione spadki poprzeczne i podłużne na przyległy teren zielony.

Dla projektowanych ciągów pieszych i rowerowych oraz kładki pieszo-rowerowej przewidziano wykonanie sieci oświetlenia, kolidujące latarnie zostaną przebudowane poza zakres kolizji.

Zieleń wysoka kolidująca z projektowanym układem komunikacyjnym zostanie usunięta.