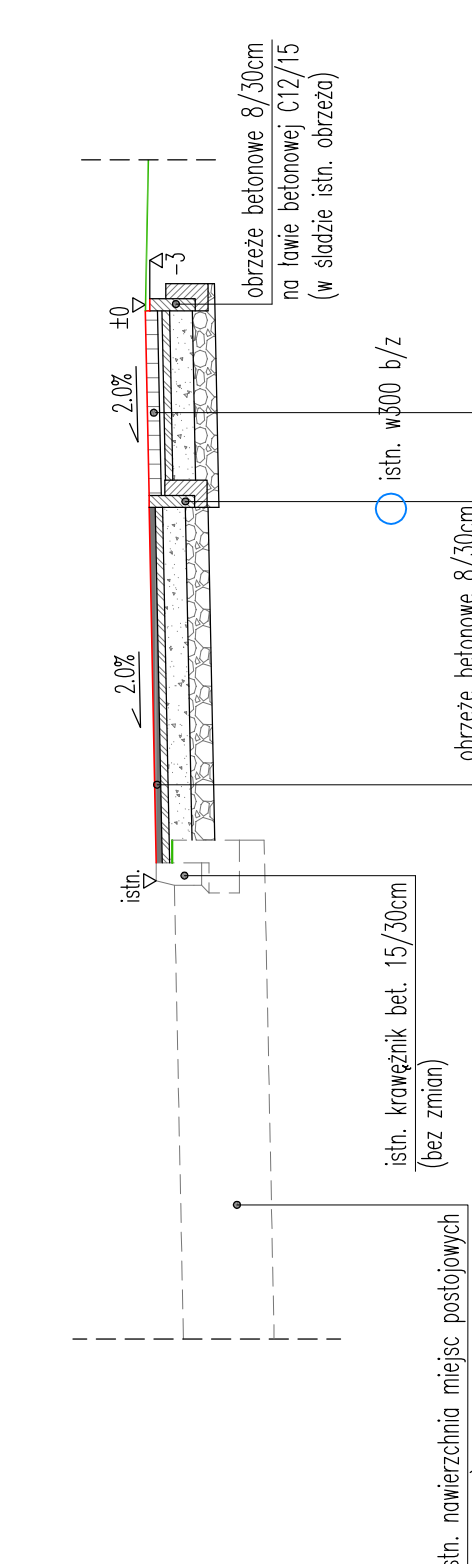
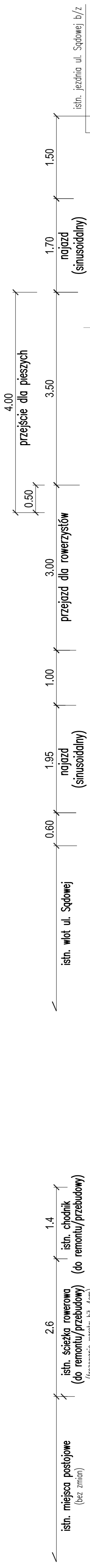


UWAGA 1:
Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu charakteryzującym się wórnym modulem odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

UWAGA 2:
Dopuszcza się zastosowanie materiałów o parametrach nie gorszych niż specyfikowany pod warunkiem akceptacji projektanta oraz inwestora.
Zastosowane materiały służą jako przykład standardu wykonania.

Przekrój typowy 1-1
Skala 1:50

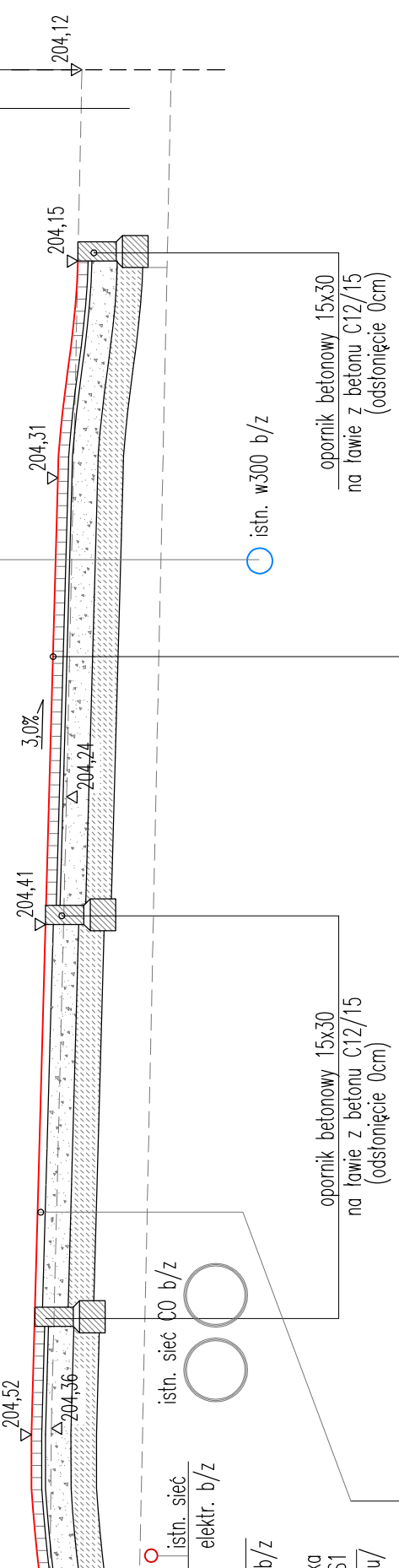


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
asfalt MA 8 S z lepszym syntetycznym barwionym w masie, rozkładany mechanicznie (kolor czerwony)	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm
wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort	15cm
RAZEM	39cm

NR 1 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKÓW	
8cm płyty betonowe, prostokątne (60x20cm, 40x20cm, gr 8cm) – odcięcie szarości	8cm
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002	3cm
5cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	5cm
15cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	15cm
wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort	15cm
RAZEM	46cm

NR 3a PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYNIESIENIA	
asfalt MA 8 S z lepszym syntetycznym barwionym w masie, rozkładany mechanicznie (kolor czerwony)	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	20cm
W-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997	20cm
RAZEM	49cm

NR 3b PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYNIESIENIA	
8cm kostka bet.(szara, kwadratowa i niefazowana) wibroprasowana klasy 50	8cm
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002	3cm
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	20cm
W-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997	20cm
RAZEM	51cm



NR 3a PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYNIESIENIA	
asfalt MA 8 S z lepszym syntetycznym barwionym w masie, rozkładany mechanicznie (kolor czerwony)	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	20cm
W-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997	20cm
RAZEM	49cm

NR 3b PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WYNIESIENIA	
8cm kostka bet.(szara, kwadratowa i niefazowana) wibroprasowana klasy 50	8cm
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002	3cm
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997	20cm
W-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997	20cm
RAZEM	51cm



„SUPERSCIEŻKA” - ETAP 9A+9B - PRZED 5, 9A PRZED 6, 9A PRZED 7A, 5, 7A
przy al. Powstańca Warszawskiego.

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
ul. Za Torem 22, 30-542 Kraków
email: sekretariat@zzm.krakow.pl, tel: 12 34 18 516
REGON: 361777097 NIP 6793112799

Artur Jasński i Wspólnicy
BIURO ARCHITEKTONICZNE
30-213 Kraków; Ul. Słonecznikowa nr 8A/2

ARTUR JASIŃSKI I WSPÓLNICY
BIURO ARCHITEKTONICZNE
30-213 Kraków; Ul. Słonecznikowa nr 8A/2

PRACOWNIA PROJEKTOWA LAND-ARCH
ul. Adama Veitulanego 1a/329, 31-227 Kraków
mob. +48 512 355 864 mail: lujko.m@gmail.com

Biuro Inżynierskie
d.a. - projekt
ul. Słonecznikowa 8, lok. 100, 30-213 Kraków
ul. Słonecznikowa 8, lok. 100, 30-213 Kraków
ul. Słonecznikowa 8, lok. 100, 30-213 Kraków

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Projektant:	mgr inż. Dominik Adamczyk	Wykonawca:	drogi
Projektant:	mgr inż. Jacek Sabach	Wykonawca:	drogi

Tytuł projektu:
PRZEKROJE TYPOWE

Skala: 1:50
Data: LPIEC 2018
Numer rysunku: PBWDRPK03