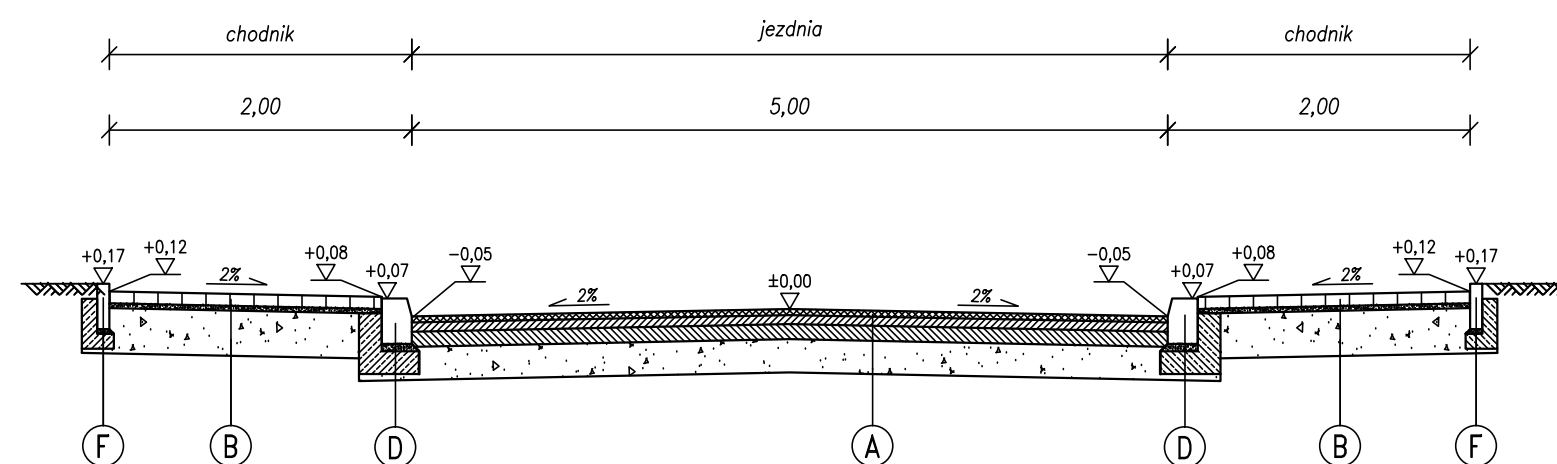
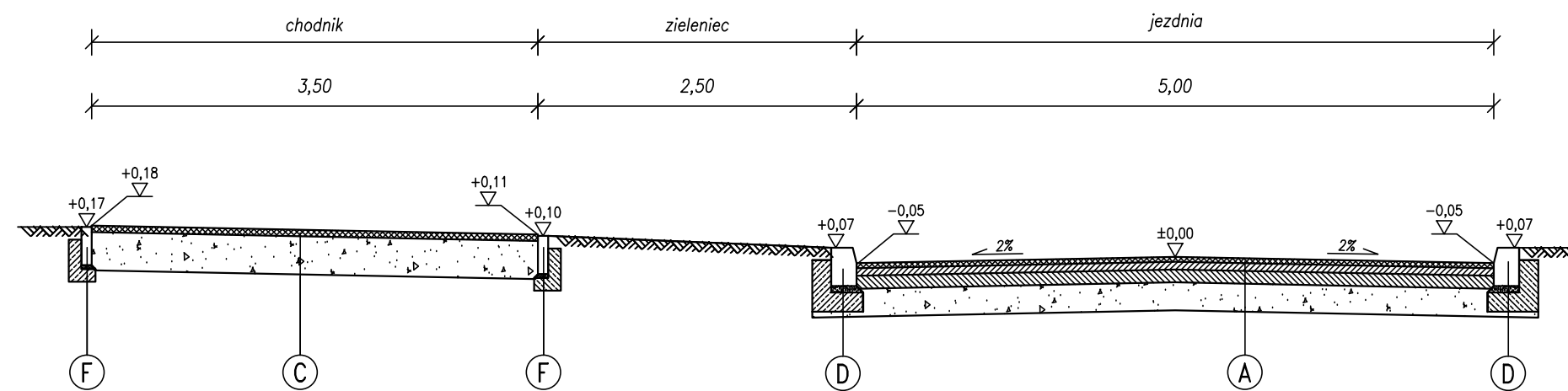


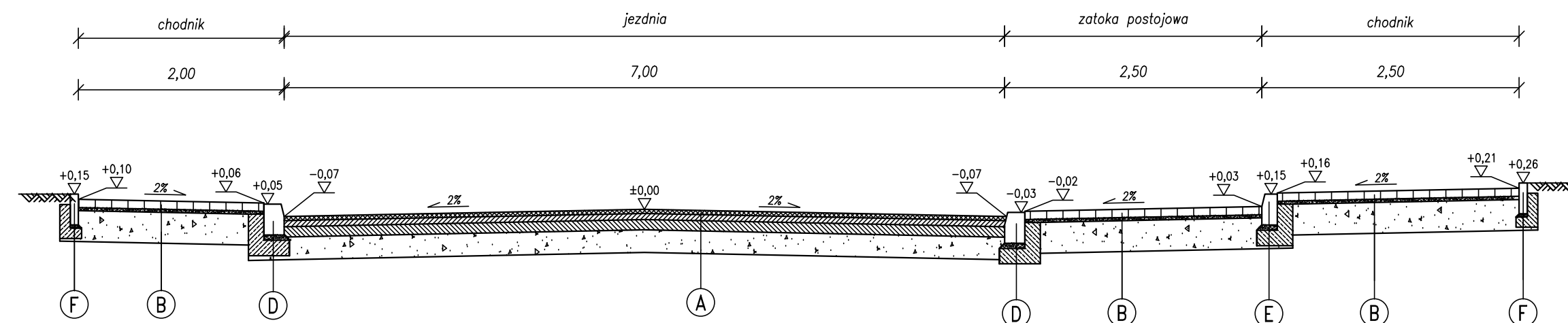
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



**A NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4**

- Warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności \*)

\*) – z uwagi na warunek mrozoodporności grubość wszystkich warstw nie może być mniejsza niż 0,75hz

hz – głębokość przemarzania gruntów dla Krakowa hz=1,0m

Minimalna grubość warstw = 0,75m

**B CHODNIK (KOSTKA BET.), ZATOKA POSTOJOWA**

- Kostka bet. wibroprasowana gr. 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
- Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

**C CHODNIK (BETON ASFALTOWY)**

- Beton asfaltowy rozkładany mechanicznie gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 min. gr. 30cm
- Podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i stopniu zagęszczenia  $I_s=1,0$  z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

**D KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30**

- Krawężnik betonowy 20/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. z oporem C12/15 (0,12m<sup>3</sup>/mb)

**E KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/25**

- Krawężnik betonowy 15/25
- Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
- Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m<sup>3</sup>/mb)

**F OBRZEŻA BETONOWE 8/30**

- Obrzeże bet. 8/30
- Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m<sup>3</sup>/mb)

**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**  
 ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków  
 biuro@bpd-krakow.pl  
 tel./fax +48 12 264 30 63

INWESTOR	ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA BUDOWY DROGI RÓWNOLEGŁEJ DO UL. TUROWICZA NA ODCINKU OD UL. GEN. ROI (WRAZ Z ROZBUDOWĄ UL. GEN. ROI) DO WIADUKTU W KIERUNKU CENTRUM HANDLOWEGO WRAZ Z BUDOWĄ POŁĄCZENIA DO UL. FREDRY
TYTUŁ RYSUNKU	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Prochownik nr upr. MAP/0032/PWBD/15	<i>[Signature]</i>

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
09.2018	KONCEPCJA	1:50	2