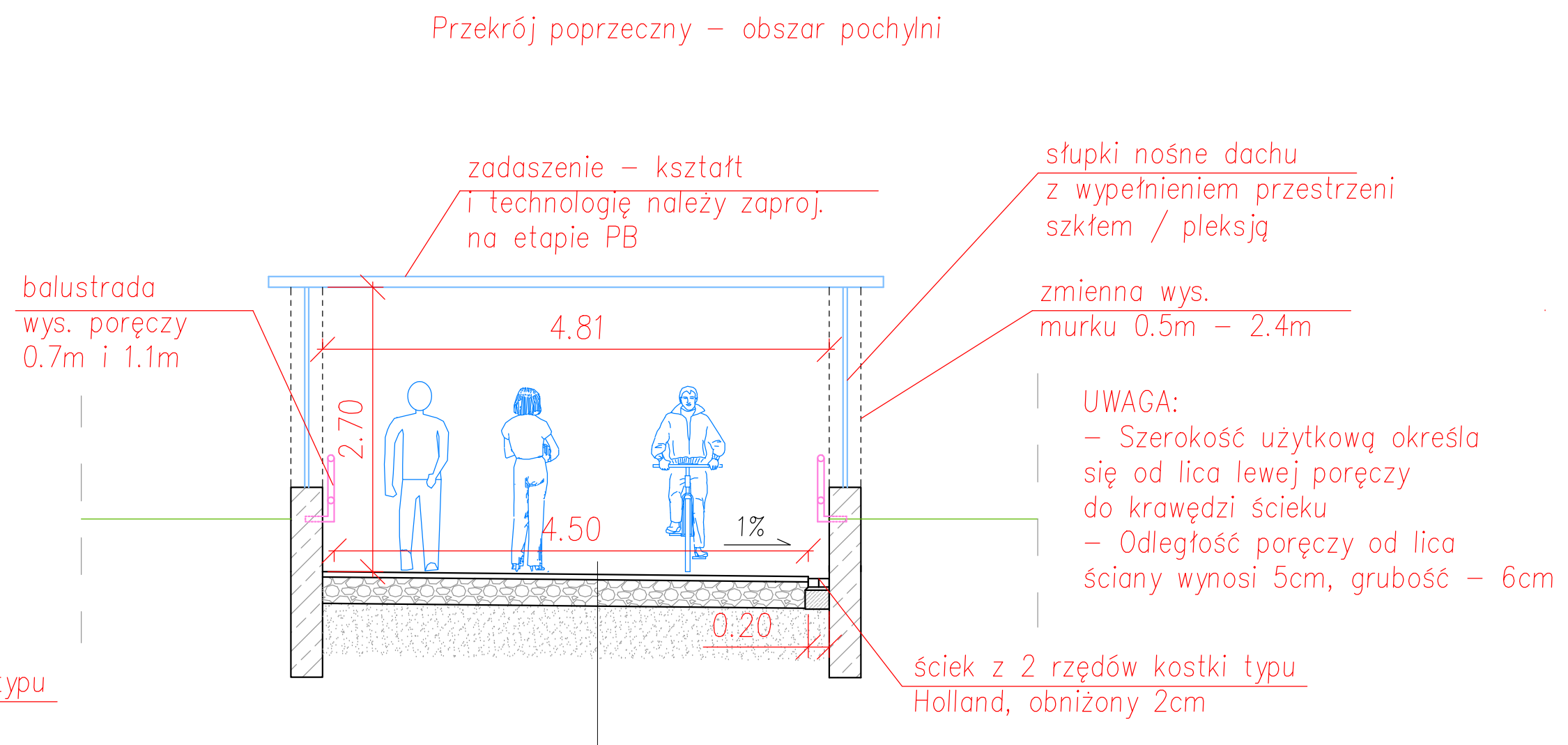


KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

5 cm	beton asfaltowy
20-25cm	beton wyrównawczy
40 cm	płyta dolna żelbetowa
50 cm	wylewka betonowa
	podłoże ulepszone doprowadzone do grupy nośności G1 – rozwiązanie na etapie proj. wykonawczego



KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO CHODNIKA OD STRONY UL. LOTNICZEJ

8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25 cm	kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	podłoże ulepszone doprowadzone do grupy nośności E2 = 45MPa – rozwiązanie na etapie proj. wykonawczego

CIĄG PIESZO – ROWEROWY (POZA OBSZAREM TUNELU)

5 cm	beton asfaltowy
25 cm	kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
	podłoże ulepszone doprowadzone do grupy nośności G1 – rozwiązanie na etapie proj. wykonawczego

INWESTYCJA	Wariantowa koncepcja pieszo - rowerowego przejścia tunelowego pod linią 100 (Małą Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REZPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. LOTNICZA I RACIBORSKIEGO		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	KONCEPCJA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE B WARIANT 2		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI upr. bud. nr 271/73		
OPRACOWAŁ	mgr inż. JAKUB ADAMIAK		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
09.2018	-	1:50	4