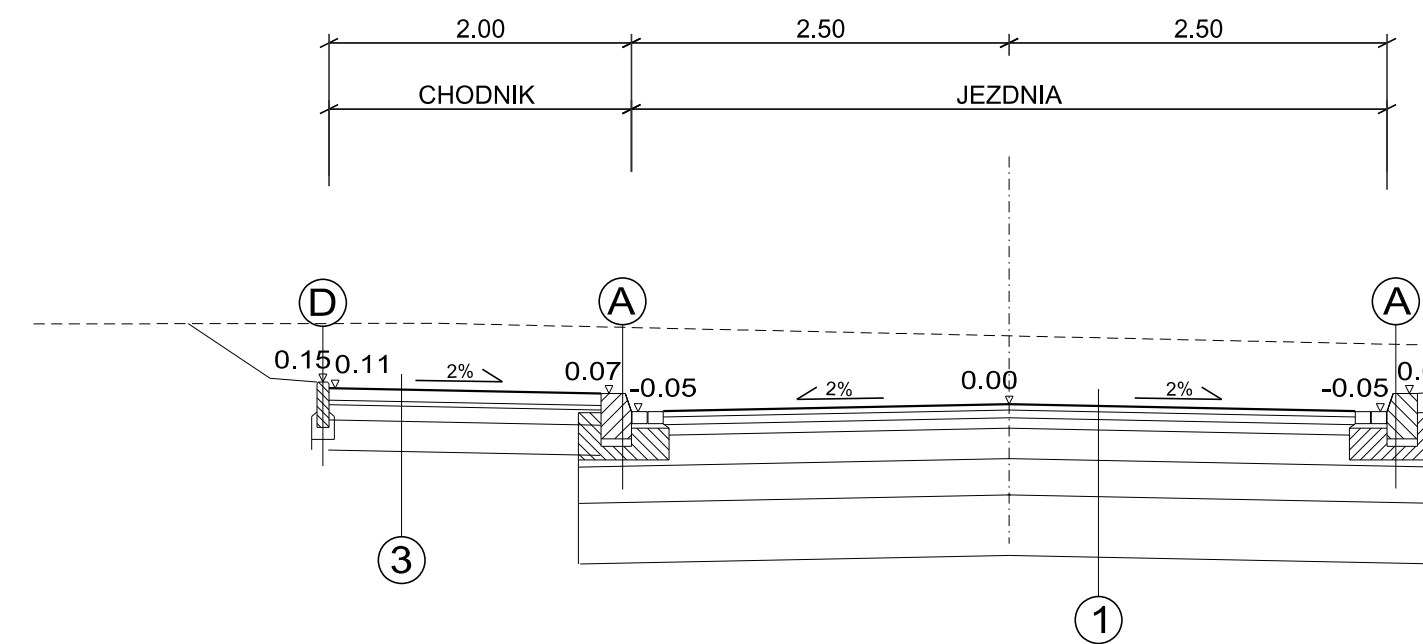
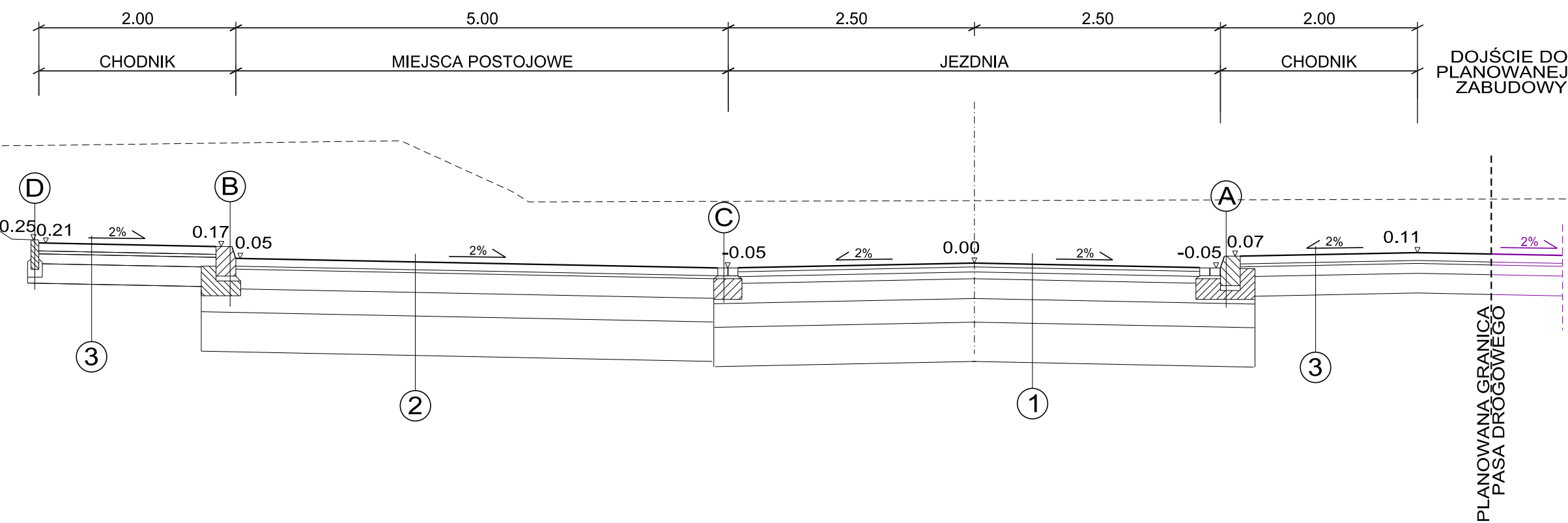


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III - III SKALA 1:50



1	
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIA	
warstwa ścierna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewyściżonego	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	100cm

2	
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEZDZIE I NA MIEJSCACH POSTOJOWYCH - KR2 i G4	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewyściżonego	40cm
Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
RAZEM	95cm

3	
CHODNIK	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłucznem 0/ 31,5mm	20cm
RAZEM	41cm

UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $Is > 1.03$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E2 > 120MPa$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

C ściek z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10x8cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 20cm

D obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie h=4cm

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O.			
NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4A tel.: 418 05 60, 61 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl			
Nazwa i adres inwestycji: BUDOWA DRÓGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ ZGODNIE Z MPZP "LEMA PARK LOTNIKÓW POLSKICH" W REJONIE UL. LEMA W KRAKOWIE			
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI MAP/0275/POOD/10
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Magdalena Garpiel - Piwowar		MAP/0276/POOD/10
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NR RYSUNKU: 4
UWAGI:			DATA: PAŹDZIERNIK 2018
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG			