

BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE „PROJMAR”

Marcin Kisiel

30 – 002 KRAKÓW, UL. ZBOŻOWA 5a/2

TEL. 666 841 041

NIP 661-172-98-68 REGON 260152754

PROJEKT KONCEPCYJNY

TEMAT: „Rozbudowa ulicy Mochnaniec w Krakowie wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Bunscha”

INWESTOR: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

FAZA: **AUDYT ROWEROWY**

BIURO PROJEKTOWE: Biuro Projektowo-Usługowe PROJMAR
ul. Zbożowa 5a/2, 30-002 Kraków

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Jakub Czernecki upr. MAP/0273/PWOD/12

Data wykonania: listopad 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	- 3 -
2.	INWESTOR	- 3 -
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	- 3 -
4.	STAN ISTNIEJĄCY	- 3 -
5.	STAN PROJEKTOWANY	- 3 -
5.1.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	- 3 -
5.2.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 4 -

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) Aktualne akty prawne.
- b) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- c) Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- d) Uzgodnienia z Inwestorem
- e) Projekty branżowe

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej.

Projekt wykonano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430). Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części Krakowa.

Ulica Mochnaniec (droga klasy L) jest jednojezdniowa o jednym pasie ruchu w każdą stronę. Nie posiada chodników. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Obrońców Helu oraz łącznik z ul. Bunscha.

Ulica Bunscha (droga klasy G) za przedmiotowym odcinkiem w kierunku centrum Krakowa ma przekrój dwujezdniowy i docelowo taki przekrój przewidziany jest też na odcinku w kierunku Skawiny, jednak w stanie istniejącym skrzyżowanie z ul. Mochnaniec posiada wloty jednojezdniowe po jednym pasie podstawowym w każdym kierunku oraz wydzielone pasy do skrętu w lewo. Czwartym wlotem skrzyżowania jest zjazd publiczny. Wzdłuż ulicy znajdują się obustronne chodniki.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektuje się rozbudowę ulicy Mochnaniec. Główny jej ciąg z jezdnią o szerokości 6,0 m (na łukach poziomych poszerzenia pasów 40/R) przebiegać będzie w kierunku ul. Bunscha, natomiast boczny odcinek, ślepy, zakończony placem do nawracania będzie miał jezdnię o szerokości 5,0 m. Dodatkowo planowana jest wg. odrębnego opracowania nowa ulic podłączona do ul. Mochnaniec,

natomiast ul. Obrońców Helu planowane jest zakończenie ulicy placem do nawracania. Na ulicy Mochnaniec przewidziane są obustronne chodniki o szerokości 2,0 m.

Projekt zakłada ominiecie w bezpiecznej odległości (min. 5,0 m) słupa elektrycznego wysokiego napięcia zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ul. Mochnaniec z nową ulicą.

Łącznik prowadzący do ul. Będzie miał dodatkowy pas do skrętu w lewo w ul. Bunscha.

Ulica Bunscha zostanie na przedmiotowym odcinku przy skrzyżowaniu z ul. Mochnaniec rozbudowana do przekroju dwujezdniowego o dwóch podstawowych pasach ruchu oraz wydzielonych pasach do skrętu w lewo/prawo. Zjazd publiczny w obrębie obszaru oddziaływania skrzyżowania zostanie zlikwidowany (dojazd do działki odbywać się może przez istniejący zjazd z ulicy niższej klasy – Czerwone Maki, zlokalizowanym poza obszarem oddziaływania skrzyżowań. Wzdłuż ulicy Bunscha wyznaczono ścieżki rowerowe o szerokości 2,5 m odseparowane zieleńcem o szerokości 3,0 m od jezdni (lokalnie mniej) oraz chodniki o szerokości 2,5 m a po drugiej stronie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m w dowiązaniu do planowanego przedłużenia CPR do skrzyżowania z ul. Czerwone Maki. Przewidziano jeden przejazd dla rowerów i przejście dla pieszych przez ul. Bunscha.

Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Mochnaniec z nową ulicą umieszczono w miejscu zapewniającym widoczność w obu kierunkach na min. 35 m. Na ul. Bunscha nie wyznaczano drugiego przejścia w celu umieszczenia linii zatrzymań jak najbliżej wlotu skrzyżowania i zminimalizowania czasów traconych w cyklu. Przejścia dla pieszych mają szerokość 4 m.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta jezdni zostanie wykonana w sposób zbliżony do stanu istniejącego. Pochylenia poprzeczne jezdni dostosowano do istniejących pochyleń na zakresach opracowania oraz do promieni łuków poziomych jezdni. Pochylenia poprzeczne chodników skierowane będą do jezdni a poboczny od jezdni.

Krawężniki wykonane zostaną z wyniesieniem 12 cm, na zjazdach indywidualnych obniżone do 4 cm, a na zjeździe publicznym i na przejściach dla pieszych obniżone do 2 cm, a na przejeździe dla rowerzystów do 0 cm.

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. JAKUB CZERNECKI