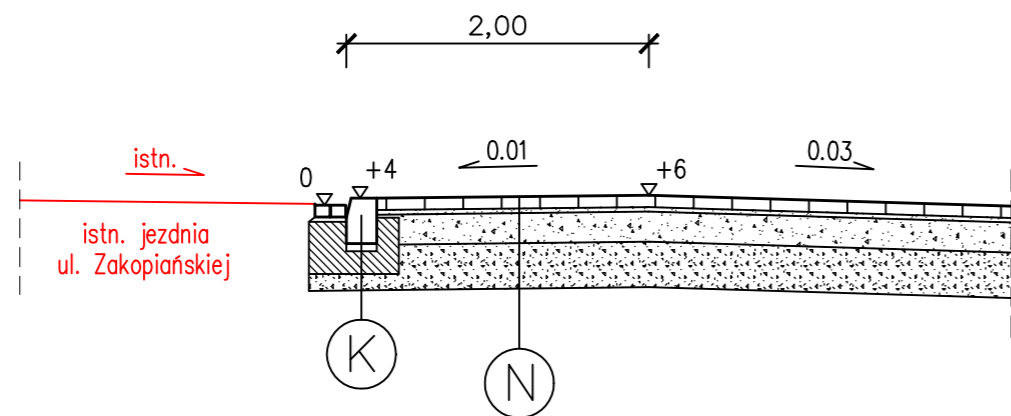
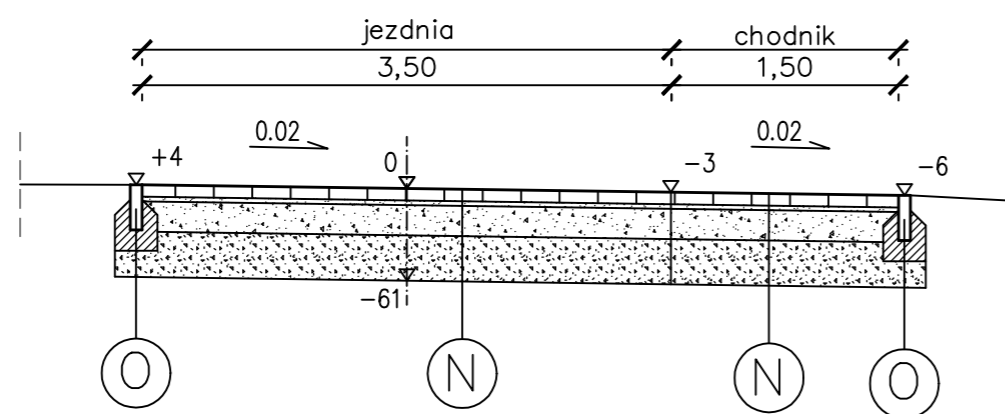


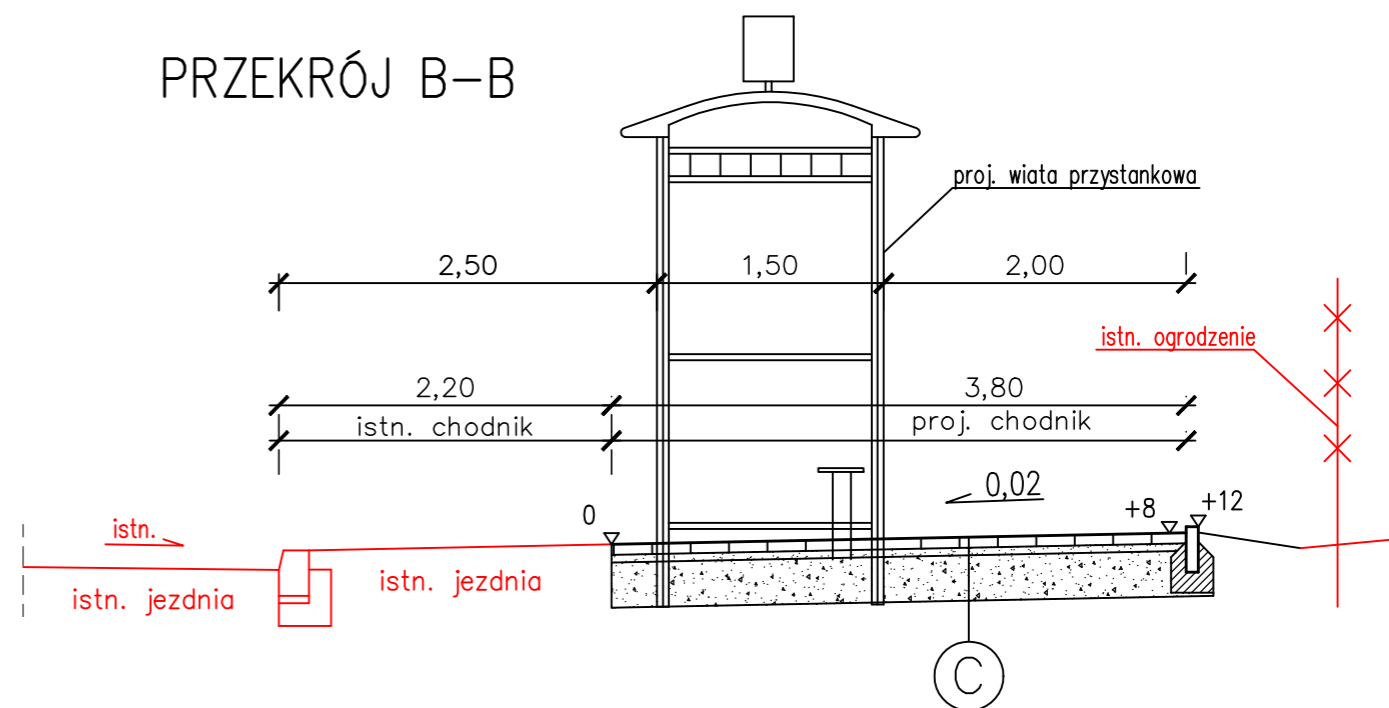
PRZEKRÓJ WZDŁUŻ OSI ZJAZDU



PRZEKRÓJ A-A



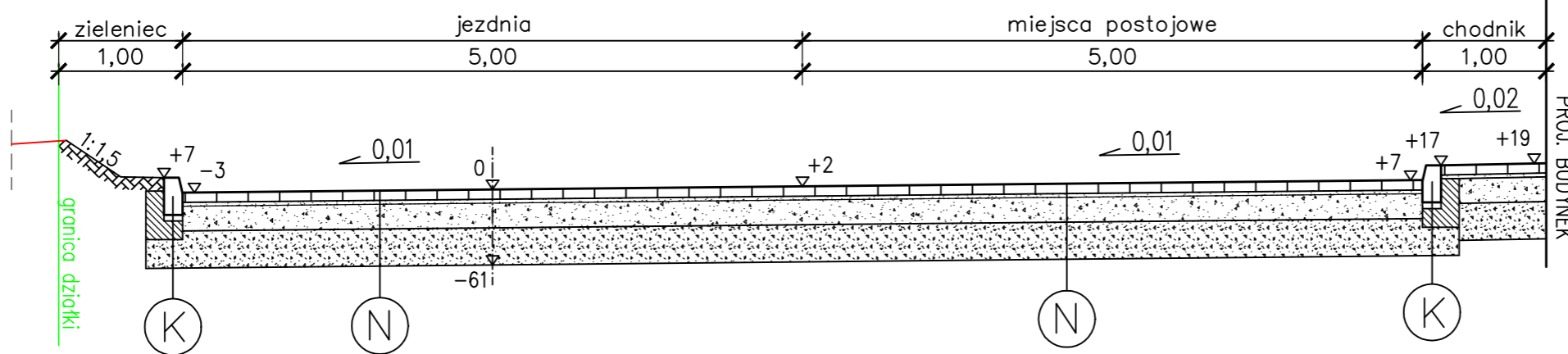
PRZEKRÓJ B-B



(K) krawężnik betonowy 20/30 na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5cm i wspólnej ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. 0,15m³/mb ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej typu holland

(O) obrzeże betonowe 8/30 na ławie z chudego betonu

PRZEKRÓJ C-C



(N)	kostka betonowa wibroprasowana – czerwona	gr.8cm
	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	gr.3cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr.20cm
	wymiana gruntu na kruszywo łamane 0/63mm	gr.30cm
	razem	gr.61cm

(C)	płyty betonowe 50x50cm	gr.7cm
	podsyпка piaskowa	gr.5cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr.30cm
	razem	gr.42cm

MI PROJEKT
 MARCIN INDYKA-PROJEKTY DROGOWE
 UL. LUKASIEWICZA 11/101W
 31-423 KRAKÓW tel. 80520942
 email: miprojekt@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Budowa zjazdu publicznego z ulicy Zakopiańskiej w celu obsługi komunikacyjnej planowanego budynku handlowo-usługowego na działce nr 574/4 oraz przeniesienie istniejącego przystanku autobusowego na działce nr 776 obr. 68 Podgórze w Krakowie		
TREŚĆ RYS.	Przekroje konstrukcyjne		
INWESTOR	Moto Mio Sp. z o.o., ul. Kamieńskiego 53A, 30-644 Kraków		
STADIUM	projekt budowlany	PODPIS	BRANŻA drogi
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marcin Indyka upr. MAP/0013/POOD/13 w specjalności drogowej	DATA	08.2018
OPRACOWAŁ		SKALA	1:50
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr Turek upr. MAP/0259/PWOD/09 w specjalności drogowej		NR RYS. 3