

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. RYSUNKI

D/1 PLAN SYTUACYJNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Analiza i prognoza obiektu mieszkalno – usługowego przy ul. Żabiniec w Krakowie
- Ustawa z dnia 12.03.1985r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późn. zm.
- Właściwe wytyczne i normy branżowe

2. Przedmiot opracowania

W związku z planowaną inwestycją niedrogową pn.: „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami, garażem wbudowanym, parkingami zewnętrznymi, układem dróg wewnętrznych i infrastrukturą techniczną na działkach nr 544/4, 545/5, 546/6, 547/5 obr. 44 Krowodrza przy ul. Żabiniec w Krakowie” przeprowadzona została analiza i prognoza ruchu uwzględniająca wpływ przedmiotowej inwestycji na istniejący układ drogowy.

Na podstawie powyższej analizy ruchu przyjęto optymalną geometrię wlotu ul. Żmujdzkiej do al. 29 Listopada.

Przedmiotowe opracowanie po uzyskaniu stosownych opinii stanowić będzie punkt wyjściowy do opracowania projektu budowlanego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ul. Żmujdzka jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą obsługę komunikacyjną przyległego terenu mieszkaniowo – usługowego. Skrzyżowanie al. 29 Listopada jest skrzyżowaniem trójwlotowym z ruchem nadrzędnym w al. 29 Listopada. Na włączeniu do al. 29 Listopada, ul. Żmujdzka posiada dwa pasy ruchu- jeden pas dla pojazdów jadących od strony al. 29 Listopada oraz jeden pasa dla pojazdów jadących w kierunku skrzyżowania (pas dla relacji prawo/lewo skrętnej). Ruch na skrzyżowaniu sterowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Ruch pieszy odbywa się po wydzielonych na odcinkach chodnikach, natomiast ruch rowerowy odbywa się na ul. Żmujdzkiej w ruchu ogólnym, zaś na al. 29 Listopada jest planowane wykonanie ścieżki rowerowej (odrębne opracowanie projektowe). Na północnym i zachodnim wlocie skrzyżowania wyznaczone są przejścia dla pieszych połączone z przejazdami dla rowerzystów.

4. Stan projektowany

W związku z planowaną inwestycją niedrogową przy ul. Żabiniec, dokonano wstępnych ustaleń z zarządcą drogi oraz przeprowadzono analizę i prognozę ruchu uwzględniającą wpływ przedmiotowej inwestycji na istniejący układ drogowy. Z przeprowadzonej analizy wynika, że sama inwestycja niedrogowa nie będzie miała istotnego wpływu na warunki ruchowe, jednakże istniejące oraz prognozowane warunki ruchu powodują konieczność rozbudowy istniejącego układu drogowego na włączeniu ul. Żmujdzkiej do al. 29 Listopada.

Na podstawie w/w analizy ruchu przewidziano dobudowę dodatkowego pasa ruchu na ul. Żmujdzkiej na włączeniu do al. 29 Listopada – wykonane zostaną niezależne pasy dla realizacji prawo- i lewoskrętnej. Parametry pasa lewoskrętu ustalono dla prędkości projektowej 30km/h:

- odcinek zmiany pasa ruchu 15m
- odcinek zwalniania 15m
- odcinek akumulacji 100m (zgodnie z wnioskami przeprowadzonej analizy)

Szerokości pasów ruchu przyjęto po 3,0m. Po obu stronach ulicy przewidziano odtworzenie chodników – przyjęto szerokość po 2,00m. Istniejące zjazdy z ul. Żmujdzkiej zostaną przebudowane z dostosowaniem do nowej krawędzi jezdni.

Na skrzyżowaniu ul. Żmujdzkiej z al. 29 Listopada uwzględniono niezależną inwestycję *budowy ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada w Krakowie na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Opolskiej* w zakresie wykonania przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych wraz z dostosowaniem sygnalizacji świetlnej.