



FIRMA INŻYNIERYJNA
T E C H M A
os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
fax: /012/ 648 21 12
NIP: 628-16 7-63-98, Regon: 120002807

www.techmainz.pl
e-mail: biuro@techmainz.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt	PRZEBUDOWA UL. STRUMYK NA ODCINKU OD UL. POLESKIEJ DO UL. DOLNOMŁYŃSKIEJ W KRAKOWIE
Adres	KRAKÓW, UL. STRUMYK
Inwestor	ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
Branża	DROGI

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla		
Projektował	inż. Maciej Mądro	DROGI MAP/0070/PWOD/05	

Listopad 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój konstrukcyjny A-A
- Przekrój konstrukcyjny B-B

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy ul. Strumyk w Krakowie na odcinku od ul. Poleskiej do ul. Dolnomłyńskiej.

2. LOKALIZACJA

Przedmiotowa inwestycja położona jest w dzielnicy Czyżyny - ul. Strumyk w Krakowie.

3. INWESTOR

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

4. PODSTAWA PROJEKTOWANIA

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

5.1. Zlecenie Inwestora

5.2. Wizja w terenie

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Strumyk jest drogą gminną, która w rejonie przedmiotowej inwestycji posiada jezdnie o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, o szerokości ok. od 4,70 do 5,10m, nie posiada ona ciągów pieszych. Wody opadowe z powierzchni jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna, wodociągowa oraz kanalizacji opadowej.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. SYTUACJA

Zgodnie ze zleceniem Inwestora opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy ul. Strumyk w Krakowie na odcinku od ul. Poleskiej do ul. Dolnomłyńskiej.

Ul. Strumyk zaprojektowano jako drogę klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0m, nawierzchnia wykonana zostanie z mieszanki mineralno – bitumicznej. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20, o odkryciu 12 cm. Po zachodniej stronie opracowania krawężnik zaprojektowano wraz ze ściekiem z dwóch rzędów kostki brukowej typu Holland o gr. 8cm. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach: $R=12\text{m}$ oraz $R=150\text{m}$. Ze względu na zastosowanie łuku poziomego wynoszącego $R=12\text{m}$, koniecznym jest wprowadzenie poszerzeń jezdni. Wzdłuż projektowanego odcinka zaprojektowano obustronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej, koloru szarego, o szerokości od 1,25m do 2,00m. W związku z przebudową ul. Strumyk przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Zjazdy zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 20/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm oraz skosy wyjazdowe 1:1.

7.2. KONSTRUKCJA

Przyjęto konstrukcję nawierzchni:

Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

4cm – w-wa ściernalna z AC11S

Przyjęto konstrukcję nawierzchni chodników:

8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej, typu Behaton koloru szarego

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów:

8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej, typu Behaton koloru czerwonego

7.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie wg oddzielnego opracowania poprzez projektowane studzienki ściekowe do projektowanego kanału deszczowego podłączonego do istniejącej kanalizacji opadowej zlokalizowanej w ul. Poleskiej.

7.4. KOLIZJE

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem koliduje z uzbrojeniem podziemnym. Rozwiązania kolizji wg opracowań branżowych. Niniejsza inwestycja koliduje z zielenią.