

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 RYSUNKI

<i>rys. nr 1</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10000
<i>rys. nr 2</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- ▲ Zlecenie Inwestora
- ▲ Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500
- ▲ Wytyczne Inwestora
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124)
- ▲ Umowa nr 209/ZIKiT/2018 z dnia 23.02.2018r., zawarta pomiędzy ZIKiT a Inwestorem

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Seweryna Goszczyńskiego w zakresie budowy chodnika wraz z budową zjazdu publicznego i przebudową zjazdu publicznego na działkach nr 326 i 246/3 obr. 28 Podgórze w Krakowie.

3. Opis stanu istniejących nawierzchni

Ul. Seweryna Goszczyńskiego jest drogą publiczną o szerokości 6,00m. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną obustronnie krawężnikiem, wzdłuż którego biegnie ściek. Przedmiotowa ulica jest nieprzelotowa, zakończona nawrotką o promieniu równym 6,00m. Wzdłuż północnej krawędzi drogi oraz wokół nawrotki przebiega chodnik. Obsługa komunikacyjna terenów przyległych odbywa się poprzez istniejące zjazdy. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez wpusty drogowe zlokalizowane w ul. Seweryna Goszczyńskiego.

Istniejący zjazd w obrębie przedmiotowego opracowania posiada szerokość 5,70m. Zjazd posiada nawierzchnię betonową.

4. Opis rozwiązań projektowych

Głównym założeniem projektowym jest wykonanie przebudowy ul. Seweryna Goszczyńskiego w zakresie budowy chodnika w pasie drogowym na wysokości działek nr 293/17 i 293/10 obr. 28, jedn. ewid. Podgórze wraz z budową i przebudową zjazdów.

Projektuje się chodnik o szerokości równej 2,00m z lokalnymi poszerzeniami do 2,20m. Nawierzchnia chodnika ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20/30cm i obrzeżem betonowym 8/30cm. Wzdłuż krawężnika projektuje się odtworzenie istniejącego ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej typu Holland z nowych lub pełnowartościowych materiałów. Ze względu na przebudowę istniejącego krawężnika przewiduje się konieczność sfrezowania warstwy ścieralnej ul. Seweryna Goszczyńskiego na szerokości 0,50m od krawędzi ścieku a następnie jej odtworzenie po wbudowaniu krawężnika i ścieku. Pochylenie podłużne chodnika projektuje się w nawiązaniu do pochylenia

podłużnego ul. Seweryna Goszczyńskiego. Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosić 2% i skierowane będzie w kierunku jezdni.

Projektowane zjazdy będą posiadały nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym obniżonym zgodnie z rys. nr D-01 Plan Sytuacyjny. Szerokość zjazdów wynosić będzie 5,00m. Włączenie zjazdów do drogi wyokrąglone zostanie łukami o promieniu 5,00m. Projektowane zjazdy będą miały pochylenie 2% w kierunku jezdni na szerokości pasa drogowego. Na dalszym odcinku nawierzchnia zjazdów będzie pochylona w kierunku przeciwnym. Na zjeździe projektuje się obniżony krawężnik o odkryciu 4cm.

W ramach budowy zjazdu zachodzi konieczność przestawienia istniejącego słupa elektroenergetycznego. Projekt przebudowy słupa zostanie opracowany w ramach odrębnego opracowania branżowego.

Odwodnienie

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą jak w stanie istniejącym - do wpustów drogowych zlokalizowanych na ulicy Seweryna Goszczyńskiego.

Nawierzchnie

W oparciu o dane dotyczące istniejących nawierzchni oraz w/w założenia projektowe, zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

CHODNIK

- kostka betonowa, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (uziarnienie 0/31,5) gr. 15cm
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i wskaźniku zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

ZJAZDY

- kostka betonowa, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (uziarnienie 0/31,5) gr. 25cm
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i wskaźniku zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

5. Uzbrojenie terenu

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem zostaną rozwiązane w oparciu o warunki techniczne otrzymane od Zarządców sieci - według odrębnego opracowania branżowego.